

1458.

**ZARZĄDZENIE
PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO**

z dnia 30 października 1950 r.

**w sprawie dodatkowego wynagrodzenia kierowców i ich
pomocników obsługujących samochody przerobione na
napęd gazem wysokosprężonym.**

W związku z uchwałą Prezydium Rządu z dnia 6 września 1950 r. w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej (Monitor Polski Nr A-98, poz. 1235) do czasu wydania nowego regulaminu płac kierowców ustalę następujące zasady dodatkowego wynagrodzenia kierowców i ich pomocników, obsługujących samochody przerobione na napęd gazem wysokosprężonym:

§ 1. 1. Kierowcy i jego pomocnikowi, obsługującym samochód o napędzie gazem wysokosprężonym, przysługuje dodatkowe wynagrodzenie, uzależnione od ilości przejechanych kilometrów.

2. Za każdy kilometr przejechany przy użyciu gazu dodatek ten wynosi: dla kierowcy 6 (sześć) gr, dla pomocnika kierowcy 3 (trzy) gr.

§ 2. Dodatek, o którym mowa w § 1, nie przysługuje w przypadku, gdy samochód zużył zamiast gazu mieszanki benzynowej w ilości większej niż 6% w stosunku miesięcznym zużytego gazu, chyba, że użycie mieszanki benzynowej było spowodowane:

1) wadliwą pracą instalacji gazowej, stwierdzoną przez warsztat przeprowadzający okresowe badanie w „karcie ewidencyjnej instalacji gazowej samochodu”,

2) potwierdzoną odmową sprzedaży gazu przez stację tankowania (np. przy awarii na stacji),

3) doraźną pracą samochodu w miejscowościach nie posiadających stacji tankowania gazem lub odległych ponad 30 km od najbliższej stacji tankowania,

4) wyczerpaniem się zapasu gazu w butlach w czasie postoju samochodu w naprawie — co powinno być protokółarnie stwierdzone przez warsztat dokonujący naprawy.

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1950 r.

**PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO** w/z **E. Szyr**