

149.

## UCHWAŁA RADY MINISTRÓW

z dnia 20 stycznia 1950 r.

w sprawie dodatku lotniczo-technicznego do uposażenia pracowników państwowych w służbie lotnictwa cywilnego.

Na podstawie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 4 lutego 1949 r. o uposażeniu pracowników państwowych i samorządowych oraz przewodniczących organów wykonawczych gmin miejskich i wiejskich (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 39) Rada Ministrów uchwala:

§ 1. Pracownikom państwowym zatrudnionym w służbie lotnictwa cywilnego, którzy posiadają kwalifikacje lotniczo-techniczne i pełnią obowiązki na stanowiskach wymagających takich kwalifikacji, przysądza się dodatek lotniczo-techniczny.

§ 2. Dodatek lotniczo-techniczny dla pracowników, którzy pełnią następujące czynności służbowe i odpowiadają warunkom określonym w § 1 wynosi miesięcznie:

1) w centralnym zarządzie Ministerstwa Komunikacji:	
dyrektor departamentu . . . . .	12.000 — 15.000 zł
wicedyrektor . . . . .	12.000 — 14.000 „
naczelnik wydziału . . . . .	10.000 — 14.000 „
kierownik kontroli cywilnych	
statków powietrznych . . . . .	10.000 — 14.000 „
kierownik samodzielnego referatu	
kierownik referatu podległego	
naczelnikowi wydziału . . . . .	7.000 — 9.000 „
referent . . . . .	5.000 — 7.000 „
2) w II instancji:	
kierownik oddziału lotnictwa cy-	
wilnego . . . . .	6.000 — 8.000 „
rzeczoznawca kontroli cywilnych	
statków powietrznych . . . . .	8.000 — 10.000 „
referent . . . . .	4.000 — 6.000 „
3) w I instancji:	
zawiadowca portu lotniczego . . . . .	5.500 — 8.000 „
kierownik lotniczej szkoły mo-	
torowej . . . . .	5.500 — 8.000 „
kierownik szkoły szybowcowej	
3 pkt. . . . .	4.500 — 7.000 „
kierownik szkoły szybowcowej	
2 pkt. . . . .	3.500 — 7.000 „
kierownik wyszkolenia lotniczo-	
motorowego lub kierownik tech-	
niczny w szkole motorowej . . . . .	5.500 — 8.000 „
kierownik wyszkolenia szybowco-	
wego . . . . .	4.500 — 7.000 „
starszy instruktor wyszkolenia	
lotniczo-motorowego . . . . .	5.000 — 7.000 „
starszy instruktor wyszkolenia	
szybowcowego . . . . .	3.500 — 7.000 „
kierownik lotniczych warsztatów	
szkolnych . . . . .	2.000 — 5.000 „
instruktor wyszkolenia lotniczo-	
szybowcowego . . . . .	3.000 — 6.000 „
instruktor wyszkolenia lotniczo-	
motorowego . . . . .	4.500 — 7.000 „
starszy instruktor mechaniczny . . . . .	3.500 — 7.000 „
instruktor mechaniczny . . . . .	3.500 — 7.000 „
zawiadowca lotniska . . . . .	3.000 — 6.000 „
podreferendarz samodzielnie o-	
pracowujący sprawy materiałowe	
magazynier sprzętu lotniczego . . . . .	2.000 — 3.000 „
mechanik lotniczy . . . . .	3.000 — 5.000 „

§ 3. Kwalifikacje lotniczo-techniczne oraz wysokość dodatku lotniczo-technicznego w granicach określonych w § 2 ustala Minister Komunikacji.

§ 4. 1. Dodatek lotniczo-techniczny wypłaca się niezależnie od dodatku funkcyjnego lub służbowego.

2. Dodatek lotniczo-techniczny nie przysługuje pracownikowi w okresie stanu nieczynnego, urlopu bezpłatnego, zawieszenia w pełnieniu służby oraz na czas, przekraczający trzy miesiące niepełnienia z innych powodów obowiązków, do których przywiązany jest dodatek lotniczo-techniczny.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Komunikacji.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 października 1949 r.

PREZES RADY MINISTRÓW

Józef Cyrankiewicz