

197.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 8 lutego 1950 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników państwowych i samorządowych, zatrudnionych w charakterze kierowców samochodowych, zatrudnionych oraz wartowników i dozorców (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 91) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 czerwca 1949 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr A-40, poz. 561) wprowadza się zmiany następujące:

1) W rozdziale II pkt. 1 tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Grupa	Wynagrodzenie zasadnicze za godz. w zł	Dodatek wyrównawczy za godz. w zł	Dodatek lokalny	
			morski za godz. w zł	stołeczny za godz. w zł
I	64.05	6.85	4.20	2.52
	lub 69.30		lub 4.73	2.84
II	57.75	6.85	3.78	2.21
III	51.45	6.85	3.36	1.89
IV	46.20	6.85	2.94	1.68
V	40.95	6.85	2.52	1.47

2) w rozdziale II pkt. 2 tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Rok szkolenia	Wynagrodzenie zasadnicze za godz. w zł	Dodatek wyrównawczy za godz. w zł	Dodatek lokalny	
			morski za godz. w zł	stołeczny za godz. w zł
I	24.15	6.85	2.21	1.37
II	37.80	6.85	2.21	1.37

3) w rozdziale VI lit. A pkt. 1 tabela ryczałtowego wynagrodzenia otrzymuje brzmienie:

Grupa uposażenia	Wysokość ryczałtowego wynagrodzenia przy przepracowaniu w ciągu poprzedniego miesiąca			
	od 1 do 25 godzin nadliczbowych	powyżej 25 do 50 godz. nadliczb.	powyżej 50 do 75 godz. nadli. zb.	powyżej 75 do 100 godz. nadliczb.
przy wynagrodzeniu zasadniczym 64,05 zł/godz.	1.922	3.203	5.124	7.686
I przy wynagrodzeniu zasadniczym 69,30 zł/godz.	2.079	3.465	5.544	8.316
II	1.733	2.888	4.620	6.930
III	1.544	2.573	4.116	6.174
IV	1.386	2.310	3.696	5.544
V	1.229	2.048	3.276	4.914

4) w rozdziale VI lit. B pkt. 2 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Nośność wozu ciężarowego	wysokość premii za 1.000 ton/km.
0,75	4.883
1,0	3.675
1,5	2.520
2,0	1.838
2,5	1.470
3,0	1.260
3,5	1.050
4,0	919
4,5	814
5,0	735
powyżej 5,0 dla ciągników	630 1.575

5) w rozdziale VIII lit. C pkt. 5 i 6 użyta dwukrotnie liczbę „15.000” zastępuje się liczbą „15.750”,

6) w rozdziale VIII lit. C pkt. 6 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Przebyta do dnia wprowadzenia niniejszego regulaminu część normy przebiegu w procentach	Wysokość jednorazowej premii przysługującej po osiągnięciu normy przebiegu w zł
do 40%	15.750
powyżej 40% „ 60%	12.600
„ 60% „ 75%	10.500
„ 75% „ 85%	8.400
„ 85% „ 95%	6.300
„ 95% „ 100%	4.200

7) w rozdziale VIII lit. C pkt. 8 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Procent przekroczenia normy	Premia za 1% przekroczenia normy w zł	
	dla kierowców wozów ciężarowych	dla kierowców wozów osobowych
od 1% do 10%	525	315
powyżej 10% " 20%	630	420
" 20% " 30%	945	683
" 30% " 40%	1.470	945
" 40% " 50%	1.890	1.260

8) w rozdziale VIII lit. D pkt. 2 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Stopień zużycia pojazdu	Wysokość premii za każdy dzień w zależności od ilości dni nieprzerwanej gotowości wozu do jazdy:		
	od 16 do 21 dni	od 21 do 25 dni	powyżej 26 dni
do 40%	—	42 zł za dzień	63 zł za dzień
powyżej 40%	42 zł za dzień	63 zł za dzień	84 zł za dzień

9) w rozdziale VIII oddziale: „Premia za gotowość pojazdu do eksploatacji” zastępuje się w pkt. 2 liczbę: „1.500” liczbą: „1.575” a w pkt. 8 liczbę: „300” liczbą: „315”.

10) w rozdziale XIII pkt. 4 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik przepustowości	Wysokość premii miesięcznej w zł			
	Kierownicy warsztatów pomocniczych i stacji obsługi oraz ich zastępcy	Pracownicy warsztatów pomocniczych i stacji obsługi zaszerogowani:		
		do I grupy	do II grupy	do III grupy
od 0,60 do 0,65	2.835	2.520	2.310	2.100
powyżej „ „ „ „	3.150	3.150	2.835	2.520
" 0,70 " 0,75	4.410	4.095	3.675	3.255
" 0,75 " 0,80	5.670	5.250	4.725	4.305
" 0,80 " 0,85	7.350	6.615	5.985	5.250
" 0,85 " 0,90	8.925	8.085	7.350	6.615
" 0,90 " 0,95	10.710	9.765	8.824	7.875
" 0,95 " 1,00	12.600	11.550	10.500	9.450

11) w rozdziale XV lit. B tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Grupa	Wynagrodzenie zasadnicze miesięczne zł	Dodatek lokalny	
		stołeczny miesięcznie zł	morski miesięcznie zł
a	19.950	1.365	1.155
b	17.850	1.260	1.050
c	15.750	1.050	945
d	13.650	945	840

12) w rozdziale XV lit. D zastępuje się: w pkt. 1 liczbę „3.000” liczbą: „3.150” oraz w pkt. 2 liczbę: „2.000” liczbą: „2.100”.

13) w rozdziale XV lit. E pkt. 2c tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik wykorzystania nośności taboru	Wysokość miesięcznej premii w złotych dla grupy wynagrodzenia:			
	a	b	c	d
od 0,40 do 0,50	3.990	3.570	3.150	2.730
powyżej 0,50 " 0,60	5.565	4.935	4.410	3.780
" 0,60 " 0,70	7.140	6.405	5.670	4.830
" 0,70 " 0,75	8.715	7.455	6.615	5.670
" 0,75 " 0,80	9.555	8.505	7.560	6.510
" 0,80 " 0,85	10.815	9.765	8.610	7.455
" 0,85 " 0,90	12.180	10.025	9.765	8.400
powyżej 0,90	13.650	12.495	11.025	9.555

14) w rozdziale XV lit. E pkt. 3d tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik gotowości do eksploatacji	Wysokość miesięcznej premii w złotych dla grupy wynagrodzenia:			
	a	b	c	d
od 0,65 do 0,70	3.990	3.570	3.150	2.730
powyżej 0,70 " 0,75	4.725	4.200	3.780	3.255
" 0,75 " 0,80	5.775	5.145	4.515	3.885
" 0,80 " 0,85	6.930	6.195	5.460	4.725
" 0,85 " 0,90	8.295	7.455	6.615	5.670
" 0,90 " 0,95	9.975	8.925	7.875	6.825
powyżej 0,95	11.970	10.710	9.450	8.190

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

W. Wolski

MINISTER PRACY I OPIEKI SPOŁECZNEJ

K. Rusinek

SPROSTOWANIE

W § 1 pkt. 10) zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 8 lutego 1950 r. o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr A-19, poz. 197) wskutek błędów drukarskich uległa częściowemu zniekształceniu tabela, która winna przedstawiać się, jak następuje:

Współczynnik przepustowości	Wysokość premii miesięcznej w zł				
	Kierownicy warsztatu pomocniczego (stacji obsługi) oraz ich zastępcy	Pracownicy warsztatów pomocniczych i stacji obsługi zaszerogowani:			
		do I grupy	do II grupy	do III grupy	do IV grupy
od 0,60 do 0,65	2.835	2.520	2.310	2.100	1.575
powyżej 0,65 „ 0,70	3.150	3.150	2.835	2.520	1.995
„ 0,70 „ 0,75	4.410	4.095	3.675	3.255	2.625
„ 0,75 „ 0,80	5.670	5.250	4.725	4.200	3.360
„ 0,80 „ 0,85	7.350	6.615	5.985	5.250	4.305
„ 0,85 „ 0,90	8.925	8.085	7.350	6.510	5.355
„ 0,90 „ 0,95	10.710	9.765	8.820	7.875	6.510
„ 0,95 „ 1,00	12.600	11.550	10.500	9.450	7.875