



MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

WARSZAWA, 21 lutego 1950

Nr A-19

Poz. 197-205

T R E Ś C :

DZIAŁ I. SPRAWY OGÓLNE

Poz. 197. Zarządzenie Ministra Skarbu o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

DZIAŁ II. SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

Poz. 198. Zarządzenie Ministra Budownictwa o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego p. n. „Dyrekcja Miejscowych Przedsiębiorstw Budowlanych“.

Poz. 199. Zarządzenie Ministrów: Budownictwa oraz Administracji Publicznej o utworzeniu państwowych przedsiębiorstw p. n. „Budowlane Przedsiębiorstwo Powiatowe“ i o nadaniu im statutu.

Poz. 200, 201. Zarządzenia Ministra Przemysłu Lekkiego w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami.

Zarządzenia Ministra Komunikacji:

Poz. 202. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego p. n. „Centrala Zleceń Towarowych“.

Poz. 203. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu p. n. „Centrala Zleceń Towarowych“.

Poz. 204. o zmianach dotyczących organizacji i zakresu działania przedsiębiorstwa państwowego p. n. Polskie Biuro Podróży „Orbis“.

Poz. 205. o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu p. n. Polskie Biuro Podróży „Orbis“.

DZIAŁ I SPRAWY OGÓLNE

197.

ZARZĄDZENIE MINISTRA SKARBU

z dnia 8 lutego 1950 r.

o zmianie zarządzenia z dnia 18 czerwca 1949 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników państwowych i samorządowych, zatrudnionych w charakterze kierowców samochodowych oraz wartowników i dozorców (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 91) zarządza się w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej, co następuje:

§ 1. W załączniku do zarządzenia Ministra Skarbu z dnia 18 czerwca 1949 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami: Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr A-40, poz. 561) wprowadza się zmiany następujące:

1) W rozdziale II pkt. 1 tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Grupa	Wynagrodzenie zasadnicze za godz. w zł	Dodatek wyrównawczy za godz. w zł	Dodatek lokalny	
			morski za godz. w zł	stołeczny za godz. w zł
I	64.05	6.85	4.20	2.52
	lub 69.30		4.73	2.84
II	57.75	6.85	3.78	2.21
III	51.45	6.85	3.36	1.89
IV	46.20	6.85	2.94	1.68
V	40.95	6.85	2.52	1.47

2) w rozdziale II pkt. 2 tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Rok szkolenia	Wynagrodzenie zasadnicze za godz. w zł	Dodatek wyrównawczy za godz. w zł	Dodatek lokalny	
			morski za godz. w zł	stołeczny za godz. w zł
I	24.15	6.85	2.21	1.37
II	37.80	6.85	2.21	1.37

3) w rozdziale VI lit. A pkt. 1 tabela ryczałtowego wynagrodzenia otrzymuje brzmienie:

Grupa uposażenia	Wysokość ryczałtowa o wynagrodzenia przy rzeprecowaniu w ciągu poprzedniego miesiąca			
	od 1 do 25 godzin nadliczbowych	powyżej 25 do 50 godz. nadliczb.	powyżej 50 do 75 godz. nadli. zb.	powyżej 75 do 100 godz. nadliczb.
prze wynagrodzeniu zasadniczym 64,05 zł/godz.	1.922	3.203	5.124	7.686
prze wynagrodzeniu zasadniczym 69,80 zł/godz.	2.079	3.465	5.544	8.316
II	1.733	2.888	4.620	6.930
III	1.544	2.573	4.116	6.174
IV	1.386	2.310	3.696	5.544
V	1.229	2.048	3.276	4.914

4) w rozdziale VI lit. B pkt. 2 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Nośność wozu ciężarowego	wysokość premii za 1.000 tona km.
0.75	4.883
1.0	3.675
1.5	2.520
2.0	1.838
2.5	1.470
3.0	1.260
3.5	1.050
4.0	919
4.5	814
5.0	735
powyżej 5.0 dla ciągników	630 1.575

5) w rozdziale VIII lit. C pkt. 5 i 6 użyta dwukrotnie liczbę „15.000” zastępuje się liczbą „15.750”.

6) w rozdziale VIII lit. C pkt. 6 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Przebyta do dnia wprowadzenia niniejszego regulaminu część normy przebiegu w procentach	Wysokość jednorazowej premii przysługującej po osiągnięciu normy przebiegu w zł
do 40%	15.750
powyżej 40% „ 60%	12.600
„ 60% „ 75%	10.500
„ 75% „ 85%	8.400
„ 85% „ 95%	6.300
„ 95% „ 100%	4.200

7) w rozdziale VIII lit. C pkt. 8 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Procent przekroczenia normy		Premia za 1% przekroczenia normy w zł dla kierowców wozów ciężarowych	dla kierowców wozów osobowych
od 1% do 10%	10%	525	315
powyżej 10% „ 20%	20%	630	420
„ 20% „ 30%	30%	945	633
„ 30% „ 40%	40%	1.470	945
„ 40% „ 50%	50%	1.890	1.260

8) w rozdziale VIII lit. D pkt. 2 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Stopień zużycia pojazdu	Wysokość premii za każdy dzień w zależności od ilości dni nieprzerwanej gotowości wozu do jazdy:		
	od 16 do 21 dni	od 21 do 25 dni	powyżej 26 dni
do 40%	—	42 zł za dzień	33 zł za dzień
powyżej 40%	42 zł za dzień	63 zł za dzień	84 zł za dzień

9) w rozdziale VIII oddziale: „Premia za gotowość pojazdu do eksploatacji” zastępuje się w pkt. 2 liczbę: „1.500” liczbą: „1.575” a w pkt. 8 liczbę: „300” liczbą: „315”;

10) w rozdziale XIII pkt. 4 tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik przepustowości	Wysokość premii miesięcznej w zł				
	Kierownik warsztatu pomocniczego (stacji obsługi) oraz ich zastępcy	Pracownicy warsztatów pomocniczych i stacji obsługi zaszerogowani:			
		do I grupy	do II grupy	do III grupy	do IV grupy
od 0,60 do 0,65	2.835	2.520	2.310	2.100	1.575
powyżej „ „ „ „	3.150	3.150	2.835	2.520	1.995
„ 0,70 „ 0,75	4.410	4.095	3.675	3.255	2.625
„ 0,75 „ 0,80	5.670	5.250	4.725	4.305	3.360
„ 0,80 „ 0,85	7.350	6.615	5.985	5.250	4.305
„ 0,85 „ 0,90	8.925	8.085	7.350	6.615	5.355
„ 0,90 „ 0,95	10.710	9.765	8.820	7.875	6.510
„ 0,95 „ 1,00	12.600	11.550	10.500	9.450	7.875

11) w rozdziale XV lit. B tabela wynagrodzeń otrzymuje brzmienie:

Grupa	Wynagrodzenie zasadnicze miesięczne zł	Dodatek lokalny	
		stołeczny miesięcznie zł	morski miesięcznie zł
a	19.950	1.365	1.155
b	17.850	1.260	1.050
c	15.750	1.050	945
d	13.650	945	840

12) w rozdziale XV lit. D zastępuje się: w pkt. 1 liczbę „3.000” liczbą: „3.150” oraz w pkt. 2 liczbę: „2.000” liczbą: „2.100”.

13) w rozdziale XV lit. E pkt. 2c tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik wykorzystania nośności taboru	Wysokość miesięcznej premii w złotych dla grupy wynagrodzenia:			
	a	b	c	d
od 0,40 do 0,50	3.990	3.570	3.150	2.730
powyżej 0,50 „ 0,60	5.565	4.935	4.410	3.780
„ 0,60 „ 0,70	7.140	6.405	5.670	4.830
„ 0,70 „ 0,75	8.715	7.455	6.615	5.670
„ 0,75 „ 0,80	9.555	8.505	7.560	6.510
„ 0,80 „ 0,85	10.815	9.765	8.610	7.455
„ 0,85 „ 0,90	12.180	10.925	9.765	8.400
powyżej 0,90	13.650	12.495	11.025	9.555

14) w rozdziale XV lit. E pkt. 3d tabela premii otrzymuje brzmienie:

Współczynnik gotowości do eksploatacji	Wysokość miesięcznej premii w złotych dla grupy wynagrodzenia:			
	a	b	c	d
od 0,65 do 0,70	3.990	3.570	3.150	2.730
powyżej 0,70 „ 0,75	4.725	4.200	3.780	3.255
„ 0,75 „ 0,80	5.775	5.145	4.515	3.885
„ 0,80 „ 0,85	6.930	6.195	5.460	4.725
„ 0,85 „ 0,90	8.295	7.455	6.615	5.670
„ 0,90 „ 0,95	9.975	8.925	7.875	6.825
powyżej 0,95	11.970	10.710	9.450	8.190

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

MINISTER ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ W. Wolski

MINISTER PRACY I OPIEKI SPOŁECZNEJ K. Rusinek

DZIAŁ II

SPRAWY GOSPODARKI NARODOWEJ

198.

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA

z dnia 30 stycznia 1950 r.

o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Dyrekcja Miejscowych Przedsiębiorstw Budowlanych”.

Na podstawie art. 2 i 11 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Dyrekcja Miejscowych Przedsiębiorstw Budowlanych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione”, zwane w skrócie „D.M.P.B.”

§ 2. Siedzibą D.M.P.B. jest m. st. Warszawa, a terenem działalności obszar Państwa.

§ 3. 1. Przedmiotem działania D.M.P.B. jest koordynowanie działalności państwowych przedsiębiorstw pod nazwą: „Budowlane Przedsiębiorstwo Powiatowe” (B.P.P.) i nadzór fachowy w zakresie ich działalności techniczno-budowlanej, opracowywanie dla nich zbiorczych planów finansowo-gospodarczych, instruowanie ich w zakresie planowania i bieżącej działalności, regulowanie sprawy zaopatrzenia tych przedsiębiorstw w środki działania oraz reprezentowanie ich potrzeb w powyższym zakresie wobec władz planujących i finansujących.

2. W szczególności do zadań D.M.P.B. należy:

- powoływanie i zwalnianie Dyrekcji B.P.P.,
- normowanie organizacji B.P.P. w ramach ich statutu,
- prowadzenie centralnej sprawozdawczości z działalności B.P.P., oraz wydawanie zarządzeń, wynikających z analizy sprawozdań i lustracji terenowych,
- zbiorcze opracowywanie planu inwestycji własnych B.P.P. oraz normatywów ich środków obrotowych.

3. Minister Budownictwa może w drodze zarządzenia rozszerzyć zakres działania D.M.P.B. na podlegające jego zwierzchniemu nadzorowi przedsiębiorstwa budowlane oraz zlecić jej wykonywanie innych zadań usługowych.

§ 4. Nadzór nad D.M.P.B. sprawuje Minister Budownictwa.

§ 5. Przy D.M.P.B. powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 6. Organem zarządzającym D.M.P.B. jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Budownictwa, składająca się z Naczelnego Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych mu dwóch Dyrektorów.

§ 7. O ważności zobowiązań, zaciąganych przez D.M.P.B. wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie: