

255.

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 20 lutego 1950 r.

o utworzeniu „Centralnego Zarządu Przemysłu Okrętowego”.Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r.
o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P.

Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Centralny Zarząd Przemysłu Okrętowego”, zwane dalej „C.Z.P. Okręt.”

§ 2. „C.Z.P. Okręt.” ma siedzibę w Gdańsku.

§ 3. Przedmiotem działalności „C.Z.P. Okręt.” jest koordynowanie, nadzorowanie, kontrolowanie, oraz ogólne kierownictwo, działalności gospodarczej następujących przedsiębiorstw państwowych:

- a) **Stocznia Gdańska** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Gdańsku,
- b) **Stocznia Północna** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Gdańsku,
- c) **Stocznia Gdyńska** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Gdyni,
- d) **Stocznia Szczecińska** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Szczecinie,
- e) **Stocznie Rybackie** — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione w Gdyni.

§ 4. Zarządzenia i wytyczne „C.Z.P. Okręt.”, wydane w zakresie jego działania, są wiążące dla przedsiębiorstw nadzorowanych.

§ 5. Nadzór państwowy nad „C.Z.P. Okręt.” sprawuje Minister Żeglugi.

§ 6. Przy „C.Z.P. Okręt.” powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 7. Organem zarządzającym „C.Z.P. Okręt.” jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi i składająca się z Dyrektora Naczelnego, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi Naczelnemu czterech Dyrektorów.

§ 8. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez „C.Z.P. Okręt.”, wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami, przewidzianymi w statucie:

- a) dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- b) jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- c) dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 9. Przekazaniu na rzecz „C.Z.P. Okręt.” ulega majątek Skarbu Państwa, oznaczony przez Ministra Żeglugi.

Minister Żeglugi zarządzi protokółarne przekazanie „C.Z.P. Okręt.” przydzielonego majątku nieruchomego w zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 10. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania „C.Z.P. Okręt.” ustali statut, nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 11. 1. Z dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Żeglugi z dn. 11 czerwca 1948 r. o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie” (Monitor Polski Nr A-70, poz. 596), zmienione zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 8 czerwca 1949 r. (Monitor Polski Nr A-60, poz. 821).

2. Majątek przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Zjednoczone Stocznie Polskie” przekazany zostanie przedsiębiorstwom:

- a) **Stocznia Gdańska** — przeds. państw. wyodręb. Gdańsk,
- b) **Stocznia Północna** — przeds. państw. wyodręb. Gdańsk,
- c) **Stocznia Gdyńska** — przeds. państw. wyodręb. Gdynia,
- d) **Stocznia Szczecińska** — przeds. państw. wyodręb. Szczecin,
- e) **Stocznie Rybackie** — przeds. państw. wyodręb. Gdynia,

według planu, opracowanego przez „C.Z.P. Okręt.”, a zatwierdzonego przez Ministra Żeglugi.

§ 12. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI

PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski