

305.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 17 stycznia 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r. o utworzeniu „Centralnego Zarządu Przemysłu Motoryzacyjnego”.

Na podstawie art. 1 i 2 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Wykaz przedsiębiorstw nadzorowanych przez „Centralny Zarząd Przemysłu Motoryzacyjnego”, stanowiący załącznik do zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 30 czerwca 1949 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o utworzeniu „Centralnego Zarządu Przemysłu Motoryzacyjnego” (Monitor Polski Nr A-45, poz. 596) uzupełnia się dodatkową pozycją o brzmieniu:

„1. Fabryka Samochodów Osobowych — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione — Warszawa”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemaitis

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

306.

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

z dnia 17 lutego 1950 r.

w sprawie zmiany zarządzenia z dnia 26 listopada 1949 r. w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 zarządzenia Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 26 listopada 1949 r. w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami (Monitor Polski Nr A-96, poz. 1147) pkt a) otrzymuje następujące brzmienie:

„a) St. Burtan i S-ka Zakłady Ceramiczne, właśc. A. Burtan — Kraków, ul. Basztowa 17, Dzierżawca: „Żelazowa” Łomy Dolomitu i Wapienia S-ka z o. o. — który powierza się Zjednoczonym Zakładom Materiałów Ogniotrwałych w Gliwicach”.

§ 2. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 26 listopada 1949 r.

KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemaitis

307.

**ORZECZENIE Nr 7
MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO**

z dnia 20 stycznia 1950 r.

wydane w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego o przejściu przedsiębiorstw na własność Państwa.

Na zasadzie art. 2 ust. 1 i 7 i art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 3 stycznia 1946 r. o przejściu na własność Państwa podstawowych gałęzi gospodarki narodowej (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17) oraz § 65 ust. 1 pkt. a) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa (Dz. U. R. P. Nr 16, poz. 62), zmienionego rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. (Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 212)

orzeka się:

I. Na własność Państwa przechodzą przedsiębiorstwa 9 firm wymienionych w załączniku.

Przedsiębiorstwa te umieszczone zostały w wykazach przedsiębiorstw, ogłoszonych we właściwych Wojewódzkich Dziennikach Urzędowych na podstawie zarządzeń Przewodniczących Wojewódzkich Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw i co do przedsiębiorstw tych nie zostały zgłoszone prawa lub zarzuty w terminie, określonym w § 28 powołanego rozporządzenia Rady Mini-

strów z dnia 30 stycznia 1947 r. wraz z późniejszymi zmianami.

Przedsiębiorstwa firm wymienionych w załączniku przechodzą na własność Państwa bez odszkodowania w całości wraz z nieruchomością i ruchomym majątkiem oraz wszelkimi prawami, wolne od obciążeń i zobowiązań z wyjątkiem zobowiązań o charakterze publiczno-prawnym, zobowiązań na rzecz polskich osób prawnych prawa publicznego, zobowiązań na rzecz osób prawnych stanowiących własność polskich osób prawnych prawa publicznego, służebności gruntowych oraz zobowiązań, mających swe źródło w stosunku najmu pracy lub odpowiedzialności za czyny niedozwolone.

Nie mają znaczenia prawnego niedokładności w określeniu nazwy lub przedmiotu przedsiębiorstwa, jeżeli z orzeczenia wynika, o jakie przedsiębiorstwo chodzi.

Orzeczenie to jest ostateczne i prawomocne.

II. W załączniku do orzeczenia Nr 21 Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 12 lutego 1948 r., ogłoszonego w Monitorze Polskim Nr 44, poz. 221 z dnia 30 kwietnia 1948 r., skreśla się firmę wymienioną pod Lp. 360 (Karol Somy. — Spadkobiercy. Handel Wyr. Żelazn. i Art. Techn. — Łódź, ul. Piotrkowska 102 i 11 Listopada 103/105/107).

KIEROWNIK MINISTERSTWA
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Zemaitis

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

Załącznik do orzeczenia Nr 7 Ministra Przemysłu Ciężkiego z dnia 20 stycznia 1950 r. (poz. 307).

I. Miasto Łódź.

Wykaz czwarty przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 I. 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17), ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Zarządu Miejskiego w Łodzi Nr 4, poz. IV z dnia 17.III. 1947 r. na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Miejskiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Łodzi z dnia 20.II. 1947 r.

Lp.	Lp. wykazu	Nazwa przedsiębiorstwa i siedziba	Przedmiot działania
1	19	Franz Somya — Łódź, ul. Piotrkowska 102 i ul. 11-go Listopada 103, 105 i 107	handel złomem

II. Województwo Poznańskie.

Wykaz szósty przedsiębiorstw, przechodzących na własność Państwa na zasadzie art. 2 ustawy z dnia 3 I. 1946 r. (Dz. U. R. P. Nr 3, poz. 17), ogłoszony w Poznańskim Dzienniku Wojewódzkim Nr 27, poz. 255 z dnia 20.XI. 1946 r. na podstawie zarządzenia Przewodniczącego Wojewódzkiej Komisji do spraw upaństwowienia przedsiębiorstw w Poznaniu z dnia 7.XI. 1946 r.

Lp.	Lp. wykazu	Nazwa przedsiębiorstwa i siedziba	Przedmiot działania
2	76	Towarzystwo Przemysłu Kolejowego. Smoschewer i S-ka — Poznań, ul. Marsz. Focha 99.	wyrób części zapasowych dla kolejek polnych
3	78	Zakład Elektrotechniki Samochodowej „Bosch” — Kalisz, ul. Pułaskiego 29.	remont instalacji elektrycznej