

45.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO**

z dnia 27 grudnia 1949 r.

**w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami.**

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 27 grudnia 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad następującymi przedsiębiorstwami:

a) Składnica Żłomu na m. i pow. Rzeszów, Łañcut, Kolbuszowa, Dębica, Przeworsk i Jarosław — Illukowicz Zbysław, Rzeszów, ul. Wiejska 7,

b) Zakup Surowców T. Ciszewski i S-ka Jawna w Nakle n. Notecią.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwami, wymienionymi w § 1, powierza się Centrali Żłomu, Przedsiębiorstwu Państwowemu Wyodrębnionemu w Katowicach.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

KIEROWNIK MINISTERSTWA  
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemaitis

46.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO**

z dnia 30 grudnia 1949 r.

**w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami.**

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 30 grudnia 1949 r. przymusowy zarząd państwowy nad następującymi przedsiębiorstwami:

a) „Kemi“ Sp. z o. o. w Pruszkowie — który powierza się Centralnemu Zarządowi Przemysłu Chemicznego w Gliwicach,

b) Fabryka Bieli Cynkowej — A. Zajgler i S-ka w Sosnowcu — który powierza się Zjednoczonym Zakładom Metali Nieżelaznych w Katowicach, ul. Podgórska Nr 4.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 3. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

KIEROWNIK MINISTERSTWA  
PRZEMYSŁU CIĘŻKIEGO

K. Żemaitis

47.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI**

z dnia 16 listopada 1949 r.

**o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Baltona — Zaopatrywanie Statków”, przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione.**

Na podstawie art. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) zarządza się w porozumieniu z Przewodni-

czącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Tworzy się przedsiębiorstwo państwowe, prowadzone w ramach narodowych planów gospodarczych według zasad rozrachunku gospodarczego pod nazwą: „Baltona — Zaopatrywanie Statków” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, zwane dalej „przedsiębiorstwem”.

§ 2. Przedsiębiorstwo ma siedzibę w Gdyni.

§ 3. Przedmiotem działania przedsiębiorstwa są wszelkie czynności usługowe i handlowe związane z zaopatrywaniem statków (za wyjątkiem zaopatrywania w węgiel bunkrowy, ropę bunkrową, wodę słodką i dostarczania energii elektrycznej) oraz utrzymywanie w tym celu składów celnych.

§ 4. Nadzór państwowy nad przedsiębiorstwem sprawuje Minister Żeglugi.

§ 5. Przy przedsiębiorstwie powołana będzie Rada Nadzoru Społecznego, której zakres działania, sposób powoływania i odwoływania jej członków, organizację i sposób wykonywania powierzonych czynności określi rozporządzenie Rady Ministrów, wydane na podstawie art. 10 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42).

§ 6. Organem zarządzającym przedsiębiorstwa jest Dyrekcja, powoływana i zwalniana przez Ministra Żeglugi, składająca się z Dyrektora, reprezentującego Dyrekcję samodzielnie oraz z podległych Dyrektorowi dwóch wicedyrektorów.

§ 7. Do ważności zobowiązań, zaciąganych przez przedsiębiorstwo, wymagane jest współdziałanie, zgodnie z uprawnieniami przewidzianymi w statucie:

- dwóch członków Dyrekcji łącznie, albo
- jednego członka Dyrekcji łącznie z pełnomocnikiem handlowym w granicach jego pełnomocnictwa, albo
- dwóch pełnomocników handlowych łącznie w granicach ich pełnomocnictw.

§ 8. Przekazaniu na rzecz przedsiębiorstwa ulega majątek Skarbu Państwa oznaczony przez Ministra Żeglugi.

Minister Żeglugi zarządzi protokółarne przekazanie przedsiębiorstwu przydzielonego majątku nieruchomościowego zarząd i użytkowanie, a ruchomego na własność.

§ 9. Szczegółowe zasady organizacji i zakres działania przedsiębiorstwa ustali statut, nadany przez Ministra Żeglugi w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, ogłoszony w Monitorze Polskim.

§ 10. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim.

MINISTER ŻEGLUGI

A. Rapacki

PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI  
PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

w/z E. Szyr

MINISTER SKARBU

K. Dąbrowski

48.

**ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI**

z dnia 16 listopada 1949 r.

**o nadaniu statutu przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Baltona — Zaopatrywanie Statków”, przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione.**

Na podstawie art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych (Dz. U. R. P. Nr 8, poz. 42) i w związku z § 9 zarządzenia Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1949 r., wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Baltona — Zaopatrywanie Statków”, przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione (Monitor Polski Nr A—4, poz. 47) zarządza się w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu, co następuje:

§ 1. Przedsiębiorstwu państwowemu pod nazwą „Baltona — Zaopatrywanie Statków” — przedsiębiorstwo państwowe wyodrębnione, utworzonemu zarządzeniem Ministra Żeglugi z dnia 16 listopada 1949 r., wydanym w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrem Skarbu o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą „Baltona — Zaopatrywanie Statków”, przedsiębiorstwo państwowe wy-