

§ 2. Uchyla się zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 20 kwietnia 1947 r., wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o utworzeniu przedsiębiorstwa państwowego pod nazwą: „Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Morskich, przedsiębiorstwo państwowe” (Monitor Polski Nr 91, poz. 611).

§ 3. Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Monitorze Polskim z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1950 r.

MINISTER ŻEGLUGI w/z L. Bielski
KIEROWNIK MINISTERSTWA BUDOWNICTWA w/z St. Pietrusiewicz
PRZEWODNICZĄCY PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO w/z E. Szyr
MINISTER FINANSÓW K. Dąbrowski

963

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO z dnia 30 czerwca 1950 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwem: „Jawa” Fabryka Cykorii i Artykułów Żywnościowych Jonas Kirszenbaum w Radomiu.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) i art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 1 lipca 1950 r. przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem: „Jawa” Fabryka Cykorii i Artykułów Żywnościowych Jonas Kirszenbaum w Radomiu, ul. Nowogrodzka 24.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy powierza się Centrali Ogrodniczej w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniem dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie jest natychmiast wykonalne.

MINISTER HANDLU WEWNĘTRZNEGO T. Dietrich

964

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO z dnia 6 lipca 1950 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwami: 1) Rozlewnia Piwa Dr J. K. Podlewski w Poznaniu, 2) Fabryka Wód Mineralnych i Rozlewnia Piwa Fr. Nowak w Poznaniu.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437) oraz art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) i art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwami: 1) Rozlewnia Piwa Dr J. K. Podlewski w Poznaniu, ul. Dąbrowskiego Nr 32, 2) Fabryka Wód Mineralnych i Rozlewnia Piwa Fr. Nowak w Poznaniu, ul. Śniadeckich Nr 12.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad wymienionymi przedsiębiorstwami powierza się Centralnemu Zarządowi Przemysłu Fermentacyjnego w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER PRZEMYSŁU ROLNEGO I SPOŻYWCZEGO w/z J. Domański

965

ZARZĄDZENIE MINISTRA LEŚNICTWA z dnia 6 lipca 1950 r.

w sprawie ustanowienia przymusowego zarządu państwowego nad przedsiębiorstwem: Spółka dla Eksploatacji Żwiru i Piasku Tomaszów - Zygmunów w Tomaszowie Mazowieckim.

Na podstawie art. 1 ust. 3 i art. 2 dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) w brzmieniu rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 25 maja 1927 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 437), art. 14 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 grudnia 1934 r. (Dz. U. R. P. Nr 110, poz. 976) oraz art. 1 dekretu Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 1 września 1939 r. (Dz. U. R. P. Nr 87, poz. 545) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustanawia się z dniem 6 lipca 1950 r. przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem: Spółka dla Eksploatacji Żwiru i Piasku Tomaszów - Zygmunów w Tomaszowie Mazowieckim, ul. Główna Nr 69.

§ 2. Przymusowy zarząd państwowy nad przedsiębiorstwem, wymienionym w § 1, powierza się Państwowej Centrali Leśnych Produktów Niedrzewnych „Las” w Warszawie.

§ 3. Przymusowy zarząd państwowy sprawowany będzie, zgodnie z postanowieniami dekretu z dnia 16 grudnia 1918 r. w przedmiocie przymusowego zarządu państwowego (Dz. Pr. P. P. Nr 21, poz. 67) wraz z późniejszymi zmianami.

§ 4. Zarządzenie niniejsze jest natychmiast wykonalne.

MINISTER LEŚNICTWA w/z T. Rykowski

966

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI z dnia 8 lipca 1950 r.

w sprawie zmian w strukturze organizacyjnej Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych

Na podstawie § 8 ust. 15 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-19, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych składa się z:

- 1) służb:
 - a) Ruchu,
 - b) Handlowej,
 - c) Mechanicznej,
 - d) Drogowej,
 - e) Elektrotechnicznej,
 - f) Kolei Dojazdowych,
 - g) Zdrowia,
 - h) Zaopatrzenia Materiałowego;
- 2) biur:
 - a) Planowania,
 - b) Organizacji,
 - c) Księgowości,
 - d) Kadr,
 - e) Zatrudnienia i Płac,
 - f) Kontroli,
 - g) Finansowego,
 - h) Socjalnego,
 - i) Techniki,
 - j) Planowania Inwestycji,
 - k) Wykonawstwa Inwestycyjnego;
- 3) Komendy Głównej Ochrony Kolei;
- 4) Samodzielnego Wydziału Administracyjno-Gospodarczego;
- 5) Samodzielnego Wydziału Prawnego;
- 6) Samodzielnego Referatu Koordynacji Kolejowych Spraw Międzynarodowych.

§ 2. W skład Służby Ruchu wchodzi wydziały:

- 1) Administracji Linowej;
- 2) Ruchu Pasażerskiego;
- 3) Organizacji Ruchu Towarowego;
- 4) Wykonawstwa Ruchu;
- 5) Techniczny
oraz
- 6) Samodzielny Referat Przewozów Turystycznych.

§ 3. W skład Służby Handlowej wchodzi wydziały:

- 1) Administracji Linowej;
- 2) Taryf Osobowych;
- 3) Taryf Towarowych Wewnętrznych;
- 4) Taryf Towarowych Zagranicznych;
- 5) Ekspedycyjny
oraz samodzielne referaty:
- 6) Wyrównawczy;

7) Organizacji Obsługi Podróżnych i Nadawców.

§ 4. W skład Służby Mechanicznej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Parowozowy;
- 3) Wagonowy;
- 4) Mototrakcyjny;
- 5) Techniczny;
- 6) Warsztatowy;
- 7) Zakupu i Odbioru Taboru.

§ 5. W skład Służby Drogowej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Nawierzchni;
- 3) Podtorza i Mostów;
- 4) Budynków;
- 5) Pomiarowy;
- 6) Mechanizacji i Remontów;
- 7) Nasycalni.

§ 6. W skład Służby Elektrotechnicznej wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Zabezpieczenia Ruchu Pociągów;
- 3) Telekomunikacji;
- 4) Energetyki;
- 5) Trakcji Elektrycznej.

§ 7. W skład Służby Kolei Dojazdowych wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
- 2) Przewozów;
- 3) Mechaniczny;
- 4) Drogowy.

o r a z

5) Samodzielny Referat Planowania.

§ 8. W skład Służby Zdrowia wchodziły wydziały:

- 1) Planowania;
- 2) Administracji Liniowej;
- 3) Lecznictwa;
- 4) Orzecznictwa Lekarskiego.

§ 9. W skład Służby Zaopatrzenia Materiałowego wchodziły wydziały:

- 1) Planowania;
 - 2) Administracji Liniowej;
 - 3) Gospodarki Materiałowej;
 - 4) Norm i Odbiorów;
 - 5) Importu;
 - 6) Zaopatrzenia Hutniczego;
 - 7) Zaopatrzenia Elektrotechnicznego;
 - 8) Zaopatrzenia Chemicznego, Budowlanego i Produktów Naftowych;
 - 9) Zaopatrzenia Włókienniczego i Odzieżowego;
 - 10) Zaopatrzenia w Narzędzia, Przyrządy i Inwentarz
- o r a z
- 11) Samodzielny Referat Badań Laboratoryjnych.

§ 10. W skład Biura Planowania wchodziły wydziały:

- 1) Ekonomiczny;
- 2) Planów Zbiorczych;
- 3) Planu Eksploatacyjnego;
- 4) Planów Produkcyjnych i Kapitałnych Remontów;
- 5) Analizy Kosztów Własnych;
- 6) Statystyki i Sprawozdawczości.

§ 11. W skład Biura Organizacji wchodziły wydziały:

- 1) Ogólno-Organizacyjny;
- 2) Organizacji Strukturalnej.

§ 12. W skład Biura Planowania Inwestycji wchodziły wydziały:

- 1) Programów Inwestycyjnych;
- 2) Planów Inwestycyjnych;
- 3) Zaopatrzenia w Maszyny i Urządzenia;
- 4) Realizacji Finansowej Planu;
- 5) Sprawozdawczości Inwestycyjnej.

§ 13. W skład Biura Wykonawstwa Inwestycji wchodziły wydziały:

- 1) Dokumentacji Technicznej;
- 2) Planowania Wykonawstwa Systemem Zleconym;
- 3) Planowania Wykonawstwa Systemem Gospodarczym;

- 4) Zaopatrzenia Materiałowego;
- 5) Inspekcji Inwestycyjnej.

§ 14. W skład Biura Finansowego wchodziły wydziały:

- 1) Planów Finansowych;
- 2) Finansowania;
- 3) Rozliczeń Dochodów;
- 4) Administracji Finansowej.

§ 15. W skład Biura Księgowości wchodziły wydziały:

- 1) Księgowości Zbiorczej;
- 2) Księgowości Własnej;
- 3) Organizacji Rachunkowości;
- 4) Rewizji Finansowej;
- 5) Księgowości Środków Trwałych;
- 6) Księgowości Materiałowej.

§ 16. W skład Biura Kadr wchodziły wydziały:

- 1) Obsad;
- 2) Ewidencji i Kwalifikacji;
- 3) Szkolenia.

§ 17. W skład Biura Zatrudnienia i Płac wchodziły wydziały:

- 1) Zatrudnienia;
- 2) Norm i Pracy;
- 3) Płac

o r a z

4) Samodzielny Referat Współzawodnictwa Pracy.

§ 18. W skład Biura Socjalnego wchodziły wydziały:

- 1) Socjalny;
- 2) Budownictwa Socjalnego;
- 3) Emerytur i Ubezpieczeń.

§ 19. W skład Biura Techniki wchodziły wydziały:

- 1) Modernizacji Technicznej;
- 2) Usprawnień i Wynalazczości;
- 3) Kontroli Technicznej;
- 4) Bezpieczeństwa i Higieny Pracy

o r a z

5) Samodzielny Referat Estetyki Obiektów Kolejowych.

§ 20. W skład Komendy Głównej Ochrony Kolei wchodziły wydziały:

- 1) Administracji Liniowej;
 - 2) Służby Zewnętrznej;
 - 3) Wychowania Politycznego
- o r a z samodzielne referaty:
- 4) Uzbrojenia;
 - 5) Ochrony Przeciwpowarowej.

§ 21. Jednocześnie do czasu przeprowadzenia zmiany statutu przedsiębiorstwa państwowego Polskie Koleje Państwowe znosi się stanowiska dyrektora naczelnego osobowego i dyrektora naczelnego administracyjno-finansowego, a ustanawia się stanowiska dyrektora naczelnego administracyjnego i dyrektora naczelnego inwestycyjnego.

§ 22. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 3 kwietnia 1950 r. w sprawie zmian w organizacji Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych (Monitor Polski Nr A-40, poz. 461).

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Rabanowski

Sprostowanie

W załączniku do zarządzenia Ministra Zdrowia z dnia 15 marca 1950 r. w sprawie wzoru dyplomu lekarza (Monitor Polski Nr A-33, poz. 378) prostuje się w rys. Nr 3 następujący błąd:

zamiast słów: „stopień doktorski” powinny być słowa: „stopień doktora”.

Redakcja i Administracja: Warszawa, ul. Bracka 20, Telefony: Redakcja 864-75, 867-28, Administracja 864-74.

PRENUMERATA „Monitora Polskiego” wynosi: cz. A — rocznie zł 1.800, (termin wpłaty do dnia 31.III), półrocznie — zł 1.000, kwartalnie — zł 500. cz. B kwartalnie zł 750, obie części A-B rocznie zł 4.600 (termin wpłaty do dnia 31.III), półrocznie zł 2.300 (I półroczne płatne w terminie do dnia 31.III, II półroczne — do dnia 31.VIII), kwartalnie zł 1.200. Prenumeratę „Monitora Polskiego” oraz ogłoszenia przyjmują Oddziały PAP: Łódź, Piotrkowska 133. Kraków, Rynek Kleparski 4. Katowice, Jana 11. Poznań, Mielżyńskiego 8. Bydgoszcz, Libelta 4. Wrocław, Traugutta 35. Konto czekowe P.K.O. Warszawa Nr I-4797.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnieść należy do Administracji „Monitora Polskiego” w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Wydawca: Polska Agencja Prasowa PAP.

Redaguje Komitet Redakcyjny

Druk PWZG. W-wa, Tamka 3. 24.000. Zam. 2708. B-116141

Cena 32 zł