

2. Stawki, wymienione w ust. 1, zmniejsza się o 50% dla:

- 1) budynków państwowych związanych z gospodarstwem rolnym w rozumieniu przepisów o podatku gruntowym;
- 2) świątyń wszelkich wyznań, położonych w gminach, o ile mieszczą się w budynkach specjalnie w tym celu wzniesionych.

3. Stawki, wymienione w ust. 1, podwyższa się:

- 1) o 10% dla gospodarstw rolnych własności prywatnej o podstawie opodatkowania dla celów wymiaru podatku gruntowego za rok podatkowy poprzedzający rok wymiaru składki od 5.400 zł do 10.800 zł;

2) o 25% dla gospodarstw rolnych własności prywatnej o podstawie opodatkowania dla celów wymiaru podatku gruntowego za rok podatkowy poprzedzający rok wymiaru składki — ponad 10.800 zł.

§ 2. Budynki położone w gminach, które ze względu na swój miejski charakter opłacały dotychczas składki obliczone według taryfy miejskiej, będą nadal opłacały składki obliczone według taryfy miejskiej.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1951 r.

Minister Finansów: *K. Dąbrowski*

1393

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO ORAZ PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU SKUPU I KONTRAKTACJI

z dnia 10 listopada 1951 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarki) oraz obowiązku odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypy).

Na podstawie § 17 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1951 r. w sprawie wykonania dekretu o planowym skupie zbóż (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 299) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 14 lipca 1952 r. na terenie powiatów:

- 1) żywieckiego w województwie krakowskim,
- 2) milickiego w województwie wrocławskim,
- 3) będzińskiego w województwie katowickim

obowiązek uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarki), ustalony zarządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 19 września 1951 r. w sprawie wysokości opłat za przemiał gospodarczy oraz w sprawie wpłat na rzecz Funduszu Remontów Młynów Gospodarczych (Monitor Polski Nr A-89, poz. 1228 i Nr A-96, poz. 1341), oraz obowiązek odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa (odsypy), ustalony rozporządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. z 1950 r. Nr 2, poz. 8 i Nr 28, poz. 263).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą:

- 1) co do powiatu żywieckiego w województwie krakowskim — od dnia 26 października 1951 r.,
- 2) co do powiatu milickiego w województwie wrocławskim — od dnia 30 października 1951 r.,
- 3) co do powiatu będzińskiego w województwie katowickim — od dnia 3 listopada 1951 r.

Minister Handlu Wewnętrznego. w z. *S. Milecki*
Prezes Centralnego Urzędu Skupu i Kontraktacji:
w z. *S. Lindberg*

1394

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO ORAZ PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU SKUPU I KONTRAKTACJI

z dnia 15 listopada 1951 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarki) oraz obowiązku odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypy).

Na podstawie § 17 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1951 r. w sprawie wykonania dekretu o planowym skupie zbóż (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 299) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 14 lipca 1952 r. na terenie powiatów:

- 1) bielskiego w województwie katowickim,
- 2) krośnieńskiego w województwie rzeszowskim,
- 3) cieszyńskiego w województwie katowickim,
- 4) limanowskiego w województwie krakowskim,
- 5) lublinieckiego w województwie katowickim,
- 6) gliwickiego w województwie katowickim,
- 7) namysłowskiego w województwie opolskim

obowiązek uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze

(miarki), ustalony zarządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 19 września 1951 r. w sprawie wysokości opłat za przemiał gospodarczy oraz w sprawie wpłat na rzecz Funduszu Remontów Młynów Gospodarczych (Monitor Polski Nr A-89, poz. 1228 i Nr A-96, poz. 1341), oraz obowiązek odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa (odsypy), ustalony rozporządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiele gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. z 1950 r. Nr 2, poz. 8 i Nr 28, poz. 263).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą:

- 1) co do powiatu bielskiego w województwie katowickim od dnia 26 października 1951 r.,
- 2) co do powiatu krośnieńskiego w województwie rzeszowskim — od dnia 30 października 1951 r.,
- 3) co do powiatu cieszyńskiego w województwie katowickim — od dnia 3 listopada 1951 r.,
- 4) co do powiatu limanowskiego w województwie krakowskim oraz lublinieckiego w województwie katowickim — od dnia 6 listopada 1951 r.,
- 5) co do powiatu gliwickiego w województwie katowickim — od dnia 7 listopada 1951 r.,
- 6) co do powiatu namysłowskiego w województwie opolskim — od dnia 11 listopada 1951 r.

Minister Handlu Wewnętrznego: w z. S. Milecki

Prezes Centralnego Urzędu Skupu i Kontraktacji:
w z. S. Lindberg

1395

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 października 1951 r.

w sprawie sposobu zgłaszania zapotrzebowania na usługi transportowe i powoływania do ich świadczenia.

Na podstawie § 5 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na cele ogólnogospodarcze (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W przypadkach, gdy własne środki transportu drogowego organów administracji państwowej lub jednostek gospodarki uspołecznionej oraz rozporządzalne środki transportu publicznego zdaniem zainteresowanych nie wystarczają do zaspokojenia na danym obszarze lub w danej miejscowości potrzeb transportowych na cele ogólnogospodarcze, określone w § 1 ust. 1 lub w trybie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 359), zainteresowane organa administracji państwowej lub jednostki gospodarki uspołecznionej zawiadamiają o tym właściwe terenowo prezydium powiatowych bądź miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty.

2. W zawiadomieniu powinien być podany rodzaj potrzeby transportowej i wskazany sposób jej zaspokojenia.

§ 2. 1. Prezydium te porównują dane zawarte w zawiadomieniach ze zdolnością transportową przedstawiających je organów oraz ze zdolnością przewozową środków transportu publicznego, które mogą być w tym czasie skierowane do dokonania żądanych przewozów. Ustaliwszy, iż zachodzi konieczność korzystania ze świadczenia usług transportowych przewidzianych w § 1 rozporządzenia, zgłaszają prezydium wojewódzkiej rady narodowej zapotrzebowania na te usługi.

2. Zapotrzebowania powinny obejmować wnioski o wprowadzenie obowiązku świadczenia usług transportowych, wskazywać możliwości dostarczenia pojazdów przydatnych do tego rodzaju usług lub ich brak oraz zawierać dane, o których mowa w § 4 ust. 2 pkt 1 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r.

§ 3. Prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi) po stwierdzeniu konieczności wprowadzenia obowiązku świadczenia usług transportowych wydaje zarządzenie na podstawie § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. i ogłasza je w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy, Rady Narodowej m. Łodzi).

§ 4. 1. Na podstawie i w zakresie przewidzianym zarządzeniem (§§ 3 i 5) prezydium powiatowych rad narodowych bądź miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty powołują zobowiązanych do świadczenia usług transportowych.

2. Powołanie następuje przez doręczenie zobowiązanemu pisemnego nakazu według ustalonego wzoru (wzór Nr 1).

3. Nakaz (ust. 2) należy doręczyć zobowiązanemu najpóźniej na 7 dni przed terminem dostarczenia pojazdu do pracy w miejscowości stałego postoju pojazdu, a na 14 dni przed terminem dostarczenia pojazdu poza tą miejscowością. Terminy te mogą być wyjątkowo skrócone do 2 i 3 dni w przypadkach szczególnie ważnych ze względu na interes publiczny.

4. Odpis nakazu doręcza się jednocześnie jednostce administracji państwowej lub gospodarki uspołecznionej, uprawnionej do korzystania z pojazdu.

§ 5. W wyjątkowych przypadkach, gdy prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi) stwierdzi na podstawie planów przewozów oraz bilansów rozporządzalnych środków transportu publicznego i posiadanych przez siebie wiadomości, iż środki transportu drogowego organów administracji publicznej i jednostek gospodarki uspołecznionej oraz rozporządzalne środki transportu publicznego nie wystarczą w pewnym okresie czasu do przeprowadzenia na określonym terenie lub w danej miejscowości akcji transportowej na cele przewidziane w § 1 ust. 1 lub określone w trybie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r., wówczas nie czekając na otrzymanie zapotrzebowania, o których mowa w § 2 niniejszego zarządzenia, wyda niezwłocznie zarządzenie o wprowadzeniu obowiązku świadczenia usług transportowych, a następnie ogłosi je w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy lub m. Łodzi).

§ 6. Jednostka administracji państwowej lub gospodarki uspołecznionej, uprawniona zgodnie z nakazem do korzystania z pojazdu, obowiązana jest:

- 1) potwierdzać kierowcy pojazdu na karcie drogowej pojazdu wykonaną pracę, czas postoju przy ładowaniu i wyładowaniu pojazdu oraz czas oczekiwania na załadowanie pojazdu;
- 2) składać władzy, która wydała nakaz, miesięczne sprawozdanie z pracy dostarczonego pojazdu według ustalonego wzoru (wzór Nr 2);
- 3) zawiadomić władzę, która wydała nakaz, o każdym wypadku niedostarczenia pojazdu na wskazane miejsce i we wskazanym czasie.

§ 7. Prezydium wojewódzkich rad narodowych (wydziały komunikacyjne) składają Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego miesięczne sprawozdania zbiorcze według ustalonego wzoru (wzór Nr 3) z pracy pojazdów samochodowych, którymi wykonane były usługi na cele ogólnogospodarcze.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin