

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 lutego 1951 r.

w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Loty szybowcowe na lotniskach sportowych, wojskowych udostępnionych dla lotnictwa sportowego oraz komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego mogą się odbywać jedynie za uprzednim każdorazowym zezwoleniem:

- 1) zawiadowcy lotniska sportowego — na lotniskach sportowych,
- 2) komendanta lotniska wojskowego — na lotniskach wojskowych udostępnionych dla lotnictwa sportowego,
- 3) kierownictwa ruchu Polskich Linii Lotniczych „Lot” — na lotniskach komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego; przy czym tam, gdzie dane lotnisko komunikacyjne byłoby używane również przez wojsko, uzgadnianie lotów szybowcowych z kierownictwem wojskowym należy do Polskich Linii Lotniczych „Lot”.

2. Wymienieni w ust. 1 zawiadowcy i komendanci lotnisk oraz kierownictwo ruchu Polskich Linii

Lotniczych „Lot” mogą nakazać przerwanie lotów szybowcowych w rejonie lotniska w razie potrzeby w przewidywaniu niebezpieczeństwa, np. odlotu i przylotu samolotów.

§ 2. 1. W czasie odbywania lotów szybowcowych na lotnisku wyklada się na widocznym miejscu lotniska (miejsce sygnałów) sygnał 2 białych krzyży związanych i tarczy czerwonej z przekątnym pasem żółtym oraz zawieszają się na maszcie sygnałowym 2 kule czerwone. Wzory i wymiary sygnałów zostaną ustalone osobnym zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

2. Sygnał natychmiastowego przerwania lotów będzie podany za pomocą co najmniej trzech rakiet zielonych, przy czym na lotniskach komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego powinien być wyłożony jednocześnie sygnał „ogólne lądowanie” według ogólnej instrukcji lotniczej Ministerstwa Obrony Narodowej.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*