

2. Inspektorzy gospodarki samochodowej wykonują swoje czynności według planów miesięcznych zatwierdzanych przez kierownika wydziału komunikacyjnego prezydium właściwej rady narodowej.

§ 6. 1. W przypadku ustanowienia w oddziale gospodarki samochodowej wydziału komunikacyjnego dwóch lub więcej stanowisk inspektorów gospodarki samochodowej, tworzą oni zespół pracy pod kierownictwem jednego z nich, którego wyznacza prezydium wojewódzkiej rady narodowej na wniosek kierownika wydziału komunikacyjnego.

2. Inspektor gospodarki samochodowej kierujący zespołem, o którym mowa w ust. 1, odpowiedzialny jest za wykonanie planu kontroli i za terminowe składanie sprawozdań z kontroli przez cały zespół.

§ 7. Sposób wykonywania kontroli przez inspektorów gospodarki samochodowej, składania przez nich sprawozdań oraz ich wykorzystania i dalszego traktowania określi instrukcja Ministerstwa Komunikacji.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: w z. J. Popielas

172

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 1 lutego 1951 r.

w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Loty szybowcowe na lotniskach sportowych, wojskowych udostępnionych dla lotnictwa sportowego oraz komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego mogą się odbywać jedynie za uprzednim każdorazowym zezwoleniem:

- 1) zawiadowcy lotniska sportowego — na lotniskach sportowych,
- 2) komendanta lotniska wojskowego — na lotniskach wojskowych udostępnionych dla lotnictwa sportowego,
- 3) kierownictwa ruchu Polskich Linii Lotniczych „Lot“ — na lotniskach komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego; przy czym tam, gdzie dane lotnisko komunikacyjne byłoby używane również przez wojsko, uzgadnianie lotów szybowcowych z kierownictwem wojskowym należy do Polskich Linii Lotniczych „Lot“.

2. Wymienieni w ust. 1 zawiadowcy i komendanci lotnisk oraz kierownictwo ruchu Polskich Linii

Lotniczych „Lot“ mogą nakazać przerwanie lotów szybowcowych w rejonie lotniska w razie potrzeby, w przewidywaniu niebezpieczeństwa, np. odlotu i przylotu samolotów.

§ 2. 1. W czasie odbywania lotów szybowcowych na lotnisku wyklada się na widocznym miejscu lotniska (miejsce sygnałów) sygnał 2 białych krzyży złożonych i tarczy czerwonej z przekątnym pasem żółtym oraz zawieszają się na maszcie sygnałowym 2 kule czerwone. Wzory i wymiary sygnałów zostaną ustalone osobnym zarządzeniem Ministra Komunikacji, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Komunikacyjnych.

2. Sygnał natychmiastowego przerwania lotów będzie podany za pomocą co najmniej trzech rakiet zielonych, przy czym na lotniskach komunikacyjnych udostępnionych dla lotnictwa sportowego powinien być wyłożony jednocześnie sygnał „ogólne lądowanie“ według ogólnej instrukcji lotniczej Ministerstwa Obrony Narodowej.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: J. Rabanowski

173

LISTA OSÓB WYRÓŻNIONYCH ODZNAKĄ „PRZODOWNIKA PRACY“

Na podstawie uchwały Rady Ministrów z dnia 30 czerwca 1949 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Przodownika Pracy“ oraz odznaki i dyplomu „Zasłużonego Przodownika Pracy“ (Monitor Polski Nr A-46, poz. 626), następujące osoby zostały wyróżnione w dniu 1 stycznia 1951 r. odznaką

„PRZODOWNIKA PRACY“

przez Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych:

Adamski Walenty, Adler Stefan, Andrzejczak Jan, Andrzejczyk Aleksander, Andrzejewski Józef, Anioł Alfons, Arczyński Franciszek, Badura Aleksander, Baer Albert, Bajer Alfred, Balicki Władysław, Bałut Jan, Baranowski Edmund, Barceluk Józef, Barski Stanisław, Bartol Kazimierz, Bartys Jan, Bastkowski Mieczysław, Bayer Karol, Bąk Roman, Bednarczyk Stanisław, Berensztejn Czesław, Bergandy Kazimierz, Betyna Zygmunt, Bęcek Zofia, Białas Ignacy, Białas Mieczysław, Bielski Władysław, Bienias Alojzy, Bijak Wincenty, Birkholz Franciszek, Bochiński Karol, Ból Józef, Bożym Stanisław, Brańka Teodor, Breńczewski Jan, Bucholec Wilhelm, Budek Jan, Bukofaj Józef, Burek Stanisław, Buza Jan, Cecki Antoni, Cegielski Franciszek, Chablak Stanisław, Chaniewski Kazimierz, Chens Władysław, Chłopek Julian, Chmielewski Kazimierz, Chmieleński Mieczysław, Chojecki Marian, Chomiszczak Antoni, Chorzelewski Jan, Chrzanowski Alfons, Chudy Ta-

deusz, Chwiejczak Jan, Chyczewski Eugeniusz, Cichocki Władysław, Ciemiński Franciszek, Ciernia Władysław, Ciesielski Adam, Czajkowska Genowefa, Czapla Stanisław, Czech Józef, Czechelczuk vel Ciesielski Władysław, Czerniecki Kazimierz, Czerwieniec Mikołaj, Czyż Piotr, Dąbrowski Czesław, Dąbrowski Kazimierz, Daćków Stanisław, Danda Roman, Daniel Franciszek, Danielewicz Michał, Danielkowski Szczepan, Danysz Ludwik, Delewski Franciszek, Dłuski Jan, Dodo Zygryd, Domagalski Henryk, Domański Jan, Drozd Jan, Duda Władysław, Duras Władysław, Dutka Stanisław, Dworzak Bolesław, Dziamski Józef, Dziopa Jan, Dziopa Wojciech, Dziubiński Stanisław, Fendrych Bogusław, Figiel Tadeusz, Figurski Antoni, Fijał Eugeniusz, Filipiuk Genadiusz, Filstych Walenty, Fiolka Adelajda, Fiot Michał, Fisiak Jan, Florek Władysław, Franaszczuk Franciszek, Franczak Rudolf, Franica Józef, Frankowski Czesław, Friebel Władysław, Frycowski Jan, Garczyński Zdzisław, Gaworski Jan, Gawroński Jan, Geliński Franciszek, Georg Kazimierz, Gersz Kazimierz, Gilbas Tadeusz, Giryn Piotr, Gniża Bronisław, Goliński Jan, Gołąbek Stanisław, Gołębiowski Józef, Goraj Władysław, Gościnnny Tomasz, Gosk Józef, Górzynski Franciszek, Grabowski Aleksander, Grajewski Stanisław, Greczyński Bronisław, Grochowski Wacław, Gruba Jan, Grzędzielewski Marcin, Grzech Kazimierz, Grzelczyk Stefan, Grzybowski Marian, Gulińska Janina, Gut Józef, Ha-