

OKÓLNIK MINISTRA FINANSÓW

z dnia 19 lutego 1951 r.

w sprawie sposobu sfinansowania przeróbki samochodów na napęd gazem wysokosprężonym.

W związku z przeprowadzaną akcją gazyfikacji samochodów na skutek uchwały Prezydium Rządu z dnia 6 września 1950 r. w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej (Monitor Polski Nr A-98, poz. 1235) podaje się poniżej sposób sfinansowania przeróbki samochodów o napędzie benzynowym na napęd gazem wysokosprężonym (gaz ziemny i koksowniczy) do wiadomości i stosowania:

1. Przedsiębiorstwa na rozrachunku gospodarczym przedstawiające swe samochody o napędzie benzynowym na napęd gazem wysokosprężonym powinny pokrywać koszty związane z przeróbką w Zakładach Sprzętu Transportowego na podstawie faktur tych Zakładów lub Centrali Handlowej Przemysłu Motoryzacyjnego „Motozbyt“ — Biuro Samochodów Remontowych ze środków obrotowych.

2. Sfinansowanie powinno nastąpić w ramach globalnych limitów finansowych przedsiębiorstw po przeprowadzeniu wewnętrznego virement między pozycjami

planów finansowych, tj. zmniejszenia pozycji wydatkowych na materiały (benzynę), a zwiększenia pozycji na wydatki za usługi obce, jeśli zmiany te nie były w planach uwzględnione.

3. Przedsiębiorstwa na rozrachunku gospodarczym mogą korzystać w okresie od dnia 1 września 1950 r. do dnia 31 grudnia 1951 r. z kredytów w banku finansującym zgodnie z zarządzeniem Ministra Finansów z dnia 2 listopada 1950 r. w sprawie finansowania przeróbki samochodów na napęd gazem wysokosprężonym (Monitor Polski Nr A-125, poz. 1554).

4. W przedsiębiorstwach na rozrachunku gospodarczym nakłady na przeróbkę samochodów na napęd gazem wysokosprężonym powinny być aktywowane na kontach rozliczeń międzyokresowych i umarzane miesięcznie w wysokości uzyskiwanej oszczędności na paliwie, jednakże w okresie nie dłuższym niż 15 miesięcy.

Minister Finansów: w z. E. Droźniak