

UCHWAŁA Nr 49 RADY MINISTRÓW

z dnia 26 lutego 1951 r.

w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 1. Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego nadaje się tymczasowy statut organizacyjny, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi

Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały Nr 49 Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. (poz. 310).

TYMCZASOWY STATUT ORGANIZACYJNY MINISTERSTWA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO.

§ 1. W skład Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego wchodzi:

Gabinet Ministra,
Departament Planowania,
Departament Kadr,
Biuro Szkolenia Zawodowego,
Departament Organizacji, Zatrudnienia i Płac,
Departament Finansów,
Departament Zaopatrzenia,
Biuro Inwestycyjne,
Departament Techniki,
Departament Kontroli,
Biuro Gospodarcze,
Departament Dróg Publicznych,
Departament Lotnictwa Cywilnego,
Samodzielny Wydział Inspekcji Gospodarki Samochodowej
oraz

Dyrekcja Naczelna Państwowej Komunikacji Samochodowej,

Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego.

§ 2. Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego podlega ponadto Państwowy Instytut Hydrologiczno-Meteorologiczny.

§ 3. Gabinet Ministra składa się z:

Wydziału Prezydialnego,
Wydziału Prawnego,
Zespołu Radców Ministra,
Kancelarii Tajnej.

§ 4. Departament Planowania składa się z:

Wydziału Planów Zbiorczych,

Wydziału Planowania Eksploatacji,
Wydziału Planowania Produkcji,
Wydziału Statystyki i Sprawozdawczości.

§ 5. Departament Kadr składa się z:

Wydziału Polityki Kadr,
Wydziału Obsad Ministerstwa,
Wydziału Obsad Liniowych.

§ 6. Biuro Szkolenia Zawodowego składa się z:
Wydziału Planów i Programów Szkolenia,
Samodzielnego Referatu Budżetu Szkolenia,
Zespołu Instruktorów.

§ 7. Departament Organizacji, Zatrudnienia i Płac składa się z:

Wydziału Organizacji,
Wydziału Zatrudnienia,
Wydziału Norm Pracy i Współzawodnictwa,
Wydziału Płac,
Wydziału Socjalnego.

§ 8. Departament Finansów składa się z:

Wydziału Planów Finansowych,
Wydziału Realizacji Finansowania,
Wydziału Organizacji Rachunkowości,
Wydziału Sprawozdawczości Rachunkowej,
Wydziału Kosztów Własnych, Cen i Taryf.

§ 9. Departament Zaopatrzenia składa się z:

Wydziału Planowania Zaopatrzenia,
Wydziału Gospodarki Materiałowej,
Wydziału Zaopatrzenia I,
Wydziału Zaopatrzenia II,
Wydziału Zaopatrzenia III

§ 10. Biuro Inwestycyjne składa się z:

Wydziału Planowania Inwestycji,
Wydziału Wykonawstwa Inwestycyjnego,
Zespołu Inspektorów.

§ 11. Departament Techniki składa się z:

Wydziału Norm Eksploatacyjno-Technicznych,
Wydziału Obsługi Technicznej i Napraw,
Wydziału Postępu Technicznego,
Wydziału Produkcji Warsztatowej,
Wydziału Budownictwa,
Samodzielnego Referatu Bezpieczeństwa i Higieny

Pracy.

§ 12. Departament Kontroli składa się z zespołów inspektorów.

§ 13. Biuro Gospodarcze składa się z:

Wydziału Budżetowo-Gospodarczego,
Wydziału Transportowego,
Kancelarii Głównej.

§ 14. Departament Dróg Publicznych składa się z:

Wydziału Planowania,
Wydziału Administracji Drogowej,
Wydziału Utrzymania Dróg,
Wydziału Dróg Powiatowych i Gminnych,

Wydziału Mostów,
Wydziału Mechanicznego,
Wydziału Zaopatrzenia i Produkcji Materiałów Drogowych,
Wydziału Inwestycji.

§ 15. Departament Lotnictwa Cywilnego składa się z:

Wydziału Eksploatacji,
Wydziału Technicznego,
Samodzielnego Referatu Szkolenia.

§ 16. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego określi szczegółowy podział czynności między komórki organizacyjne ministerstwa.

§ 17. W skład departamentów i biur, wymienionych w §§ 4—12, 14 i 15, wchodzi sekretariaty, które obejmują następujące sprawy:

- 1) sporządzanie planów prac i sprawozdań ogólnych z działalności departamentu (biura),
- 2) ewidencję zarządzeń normatywnych i utrzymywanie zbioru wydawnictw urzędowych,
- 3) sprawy osobowe i gospodarcze departamentu (biura),
- 4) sprawy kancelaryjne.