

588

UCHWAŁA Nr 361 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 26 maja 1951 r.

w sprawie terminów złożenia bilansów za 1950 r. przez przedsiębiorstwa: Państwowa Komunikacja Samochodowa i Polskie Linie Lotnicze „Lot“.

Celem stworzenia warunków dla osiągnięcia w jak najkrótszym czasie bieżącej, kompletnej i prawidłowej sprawozdawczości finansowej w przedsiębiorstwach: Państwowa Komunikacja Samochodowa i Polskie Linie Lotnicze „Lot“, podległych Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego, która umożliwi kontrolę wykonania planów gospodarczych i utrzymanie dyscypliny finansowej oraz zapewni ochronę własności społecznej, Prezydium Rządu uchwała:

§ 1. Zobowiązuje się Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego do wydania zarządzeń zmierzających do bezwarunkowego dotrzymania następujących terminów sprawozdawczości za 1950 rok:

- a) dla Państwowej Komunikacji Samochodowej — 30 czerwca 1951 r.,
- b) dla Polskich Linii Lotniczych „LOT“ — 31 maja 1951 r.

§ 2. Upoważnia się:

- 1) Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego do wydatkowania:
 - a) kwoty zł 128.100.— na prace związane z zamknięciami rachunkowymi za 1950 r. przedsiębiorstwa Państwowa Komunikacja Samochodowa,
 - b) kwoty zł 21.000.— na prace związane z zamknięciami rachunkowymi za 1950 r. przedsiębiorstwa Polskie Linie Lotnicze „Lot“;
 - 2) Ministra Finansów do odpowiedniego skorygowania planów finansowych powyższych przedsiębiorstw.
- § 3. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Ministrowi Finansów.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.
Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

589

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 28 kwietnia 1951 r.

w sprawie ustalenia listy jednostek gospodarczych obowiązanych do zawierania umów generalnych i bezpośrednich na przewóz towarów w 1951 r., terminu zawierania tych umów oraz zwolnienia od obowiązku zawierania umów planowych w tym zakresie.

Na podstawie art. 3 ust. 2, art. 4 pkt 2 oraz art. 5 i 6 ust. 1 ustawy z dnia 19 kwietnia 1950 r. o umowach planowych w gospodarce socjalistycznej (Dz. U. R. P. Nr 21, poz. 180) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarcze zamieszczone na listach stanowiących załączniki do niniejszego zarządzenia obowiązane są do zawierania umów planowych na przewóz towarów w 1951 r., przy czym jednostki zamieszczone na liście stanowiącej załącznik Nr 1 do niniejszego zarządzenia obowiązane są do zawierania umów generalnych, a jednostki zamieszczone na liście stanowiącej załącznik Nr 2 — do zawierania umów bezpośrednich.

§ 2. Ostateczny termin zawarcia umów general-

nych na przewóz w 1951 r. ustala się na dzień 30 czerwca 1951 r., a umów szczegółowych i bezpośrednich — na dzień 31 sierpnia 1951 r.

§ 3. Jednostki gospodarcze nie zobowiązane do zawierania umów generalnych lub bezpośrednich z mocy § 1 jak również nie zobowiązane z mocy zawartych umów generalnych do zawarcia umów szczegółowych zwolnione są od obowiązku zawierania umów planowych na przewóz towarów w 1951 r.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. S. Jędrychowski

Załącznik Nr 1 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 28 kwietnia 1951 r. (poz. 589),

LISTA JEDNOSTEK GOSPODARCZYCH OBOWIĄZANYCH DO ZAWIERANIA UMÓW GENERALNYCH NA ROK 1951 W ZAKRESIE UMÓW O PRZEWÓZ

U w a g a:

Skrót „CRS“ oznacza „Centrala Rolnicza Spółdzielni“,
„CZP“ — „Centralny Zarząd Przemysłu“.

A. W zakresie przewozu kolejną:

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
I	Polskie Koleje Państwowe	węgiel	Zjednoczenia Przemysłu Węglowego: Rudzkie, Zabrzańskie, Gliwickie, Rybnickie, Dolnośląskie, Chorzowskie, Dąbrowskie, Katowickie, Bytomskie, Jaworzyńsko-Mikołowski;

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
2	Polskie Koleje Państwowe	blacha, odlewy stalowe	CZP Hutniczego;
3	Polskie Koleje Państwowe	odlewy z żelaza szarego	CZP Wyrobów Metalowych;
4	Polskie Koleje Państwowe	wyroby szamotowe i krzemionkowe, masy szamotowe, gliny surowe i ogniotrwałe	CZP Materiałów Ogniotrwałych;
5	Polskie Koleje Państwowe	sól jadalna i przemysłowa	Zarząd Przemysłu Solnego;
6	Polskie Koleje Państwowe	mąka, zboże, kasze,	Polskie Zakłady Zbożowe;
7	Polskie Koleje Państwowe	zboże, ziemniaki	CRS „Samopomoc Chłopska“;
8	Polskie Koleje Państwowe	cukier	CZP Cukrowniczego.

B. W zakresie żeglugi na Wiśle:

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
9	Państwowa Żegluga Śródlądowa	zboże i przetwory zbożowe	Polskie Zakłady Zbożowe;
10	Państwowa Żegluga Śródlądowa	buraki cukrowe, cukier	CZP Cukrowniczego.

C. W zakresie żeglugi na Odrze:

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
11	Państwowa Żegluga Śródlądowa	cukier	CZP Cukrowniczego.

Załącznik Nr 2 do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 28 kwietnia 1951 r. (poz. 589).

LISTA JEDNOSTEK GOSPODARCZYCH OBOWIĄZANYCH DO ZAWIERANIA UMÓW BEZPOŚREDNICH NA ROK 1951 W ZAKRESIE UMÓW O PRZEWOZ

U w a g a :

Skrót „C“ oznacza „Centrala“;
 „ „CH“ „ „Centrala Handlowa“;
 „ „CHP“ „ „Centrala Handlowa Przemysłu“.

A. W zakresie żeglugi na Odrze:

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
1	Państwowa Żegluga Śródlądowa	ruda	C. Zaopatrzenia Hutniczego;
2	Państwowa Żegluga Śródlądowa	fosforyty i apatyty	C. Importowo-Eksportowa Chemikali i Aparatury Chemicznej;
3	Państwowa Żegluga Śródlądowa	kruszywo	Zjednoczone Zakłady Eksploatacji Żwiru;
4	Państwowa Żegluga Śródlądowa	wyroby żelazne	C. Importowo-Eksportowa „Impex-metal“.

B. W zakresie żeglugi na Wiśle:

Lp.	Przewoźnik	Przedmiot przewozu	Wysyłający (zleceniodawca)
5	Państwowa Żegluga Śródlądowa	cukier	Cukrownia „Borowiczki“;
6	Państwowa Żegluga Śródlądowa	cegła	CH Materiałów Budowlanych;
7	Państwowa Żegluga Śródlądowa	kruszywo	Zjednoczone Zakłady Eksploatacji Żwiru;
8	Państwowa Żegluga Śródlądowa	węgiel	Kopalnia „Jaworzno“;
9	Państwowa Żegluga Śródlądowa	wyroby z drzewa	CHP Drzewnego;
10	Państwowa Żegluga Śródlądowa	papier	C. Eksportowo-Importowa „Papexport“.