

§ 22. 1. W razie niezwrócenia opakowań w powyższych terminach odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy tytułem kary umownej za każdy dzień zwłoki 1% wartości nie zwróconego opakowania.

2. Zapłata kary umownej nie zwalnia odbiorcy od obowiązku zwrotu opakowania w dodatkowym terminie, który powinien wyznaczyć mu dostawca. Terminy dodatkowe nie mogą być krótsze niż terminy podane w § 21.

3. W razie niezwrócenia opakowania w terminie dodatkowym odbiorca obowiązany jest uiścić dostawcy trzykrotną wartość nie zwróconego opakowania tytułem kary umownej.

#### Przepisy szczególne dla opakowań wysyłkowych.

§ 23. Za opakowanie wysyłkowe uważa się:

- 1) w artykułach branży metalowej:
  - a) beczki drewniane,
  - b) skrzynie drewniane,
  - c) klatki drewniane,
  - d) szpulki do filmów,
  - e) pudełka tekturowe do opakowań blaszanych,
  - f) kosze wiklinowe;
- 2) w artykułach branży elektrotechnicznej:
  - a) skrzynie drewniane,
  - b) klatki drewniane z wyjątkiem klatek na silniki elektryczne,
  - c) szpule na drut nawojowy.

§ 24. Opakowania wysyłkowe powinny być zwracane dostawcy przez odbiorcę w stanie nadającym się do ponownego użytku w ilości nie mniejszej niż 50% otrzymanej z wyjątkiem beczek drewnianych i szpułek do filmu, stosowanych w branży metalowej, które powinny być zwracane w ilości nie mniejszej niż 75% otrzymanej.

§ 25. 1. Nie uszkodzone opakowania wysyłkowe powinny być zwracane bezpośrednio dostawcy towaru.

2. Nazwę i adres dostawcy oraz napis „do zwrotu“ należy umieścić w nalepce na opakowaniu.

3. Producent lub Centrala Handlowa powinny w swych specyfikacjach towarowych i fakturach uwidocznić, komu opakowanie powinno być zwrócone.

§ 26. Odsprzedaż opakowań dostawcy przez odbiorcę następuje po cenie zakupu od dostawcy.

§ 27. Sposób prowadzenia uproszczonej kartoteki przychodu i rozchodu opakowań wysyłkowych ustalają zainteresowani w opracowanych przez siebie instrukcjach szczegółowych.

§ 28. W przypadkach masowych obrotów dopuszczalne jest porozumienie zainteresowanych stron, na mocy którego odbiorca zwracać będzie dostawcy opakowania wysyłkowe w stanie rozebranym (częściowo lub całkowicie) w ładunkach pełnowagonowych.

§ 29. 1. Terminy zwrotu opakowań wysyłkowych wynoszą dla hurtowni 75 dni, a dla odbiorców pobierających towar z hurtowni 30 dni od daty otrzymania towaru.

2. W przypadkach nieodsprzedaży przez odbiorcę w powyższym terminie opakowań w ilości, ustalonej zgodnie z § 24, odbiorca obowiązany jest zapłacić dostawcy tytułem kary umownej za każdy dzień zwłoki 1% wartości nie zwróconego opakowania.

3. Zapłata kary umownej nie zwalnia odbiorcy od obowiązku odsprzedaży opakowania w dodatkowym terminie, który powinien wyznaczyć mu dostawca i który nie może być krótszy od terminu wymienionego w ust. 1.

4. W razie nieodsprzedaży opakowania w terminie dodatkowym odbiorca obowiązany jest uiścić dostawcy trzykrotną wartość nie zwróconego opakowania i w tym wypadku wolny jest od obowiązku odsprzedaży tego opakowania.

§ 30. Opakowania wysyłkowe nie nadające się do ponownego użytku z powodu częściowego zniszczenia, a dające się naprawić, odbiorca obowiązany jest sprzedać:

- a) opakowania drewniane — najbliższej bazie remontowej,
- b) opakowania metalowe — według wskazań Biura Zbytu Wyrobów Blaszanych.

§ 31. Postanowienia zawartych już umów powinny być dostosowane do przepisów niniejszego zarządzenia w terminie 14 dni od daty wejścia jego w życie.

§ 32. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: *T. Dietrich*

732

### ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 26 kwietnia 1951 r.

#### w sprawie uznania zaświadczeń instytucji klasyfikacyjnych.

Na podstawie art. 8 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zaświadczenia instytucji klasyfikacyjnych:  
Polski Rejestr Statków i  
Morskiej Registr SSSR

wydawane w zakresie objętym art. 6 pkt 1—6, 8, 13—15

rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 listopada 1930 r. o bezpieczeństwie statków morskich (Dz. U. R. P. z 1938 r. Nr 46, poz. 376), będą uznawane przez władze inspekcyjne administracji morskiej.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żegluga: *M. Popiel*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48  
Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.