

§ 6. Bank może odmówić — pomimo wydania zaświadczenia, o którym mowa w § 2 lit. b) — udzielenia kredytu, o ile w okresie pomiędzy wydaniem zaświadczenia a zgłoszeniem wniosku o udzielenie kredytu zaszły w sytuacji inwestora takie zmiany, w wyniku których nie będzie możliwe osiągnięcie planowanej akumulacji środków na spłatę kredytu.

§ 7. Na zabezpieczenie kredytu inwestor obowiązany jest złożyć bankowi skrypt dłużny według wzoru ustalonego przez bank oraz przyrzeczenie ustanowienia zastawu na majątku obrotowym — według wzoru ustalonego przez bank.

Skrypt dłużny, wystawiony przez spółdzielnię pracy, powinien być poręczony przez centralę spółdzielczą i zawierać klauzulę, upoważniającą bank do pobrania — w przypadku niedotrzymania przez inwestora terminu spłaty kredytu lub jego raty — niespłaconej sumy z funduszu inwestycyjnego centrali spółdzielczej w banku, w którym ten fundusz jest lokowany.

§ 8. Po uzyskaniu zabezpieczenia bank uruchamia przyznany kredyt, przelewając sumę kredytu na rachunek wpłat środków własnych na sfinansowanie inwestycji pozalimitowych inwestora w banku finansującym inwestycje.

§ 9. Spłata kredytu następuje ze źródeł, wymienionych w § 17 ust. 2 uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r., powołanej w § 1 lit. a), w terminach ustalonych przez bank zgodnie z § 5 niniejszego zarządzenia. Spłata kredytu następuje bez względu na uzyskanie przez inwestora odpowiedniego źródła pokrycia w terminie płatności kredytu lub jego raty.

§ 10. W przypadku niespłacenia kredytu lub jego raty w terminie:

- a) przez przedsiębiorstwa przemysłu miejscowego — bank przénosi niespłaconą ratę kredytu średnio-

terminowego na rachunek kredytu przeterminowanego;

- b) przez spółdzielnię pracy — bank spłaca ratę w ciężar rachunku funduszu inwestycyjnego centrali spółdzielczej w banku, w którym ten fundusz jest lokowany, na podstawie uprawnień wynikających z poręczenia, o którym mowa w § 7.

§ 11. Oprocentowanie kredytu wynosić będzie 4% w stosunku rocznym. Oprocentowanie to obniża bank o 50% w przypadku udzielenia kredytu inwestorowi, produkującemu wyłącznie w oparciu o surowce odpadkowe. Zniżka ta obowiązuje na okres 2-letni od chwili rozpoczęcia przez zakład produkcji opartej na surowcach odpadkowych.

Podstawą zastosowania zniżki jest oświadczenie zakładu, iż odpowiada on wymogowi § 23 pkt 2 uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r., powołanej w § 1 lit. a). Oświadczenie powyższe powinno być potwierdzone przez właściwą jednostkę nadrzędną.

§ 12. Bank księguje kredyty, o których mowa w niniejszym zarządzeniu, w sposób następujący:

- 1) średnioterminowe kredyty — na subkoncie 2550 konta 255 JPKb,
- 2) krótkoterminowe kredyty antycypacyjne — na subkoncie 2551 konta 255 JPKb.

§ 13. Banki finansujące przedsiębiorstwa przemysłu miejscowego oraz spółdzielnie pracy wydadzą w wykonaniu niniejszego zarządzenia instrukcje szczegółowe dla oddziałów.

§ 14. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: K. Dąbrowski

818

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 23 czerwca 1951 r.

w sprawie odbioru robót budowlanych i montażowych objętych planem inwestycyjnym oraz sposobu przeprowadzania rozrachunków za te roboty.

Na podstawie § 66 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. R. P. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) oraz w związku z postanowieniami zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 5 lutego 1951 r. w sprawie stosowania wzoru umowy ramowej o wykonanie robót budowlanych i montażowych (Monitor Polski Nr A-18, poz. 238 i Nr A-24, poz. 312) zarządza się, co następuje:

§ 1. W stosunku do robót budowlanych i montażowych, objętych planem inwestycyjnym, uchyla się stosowanie przepisów zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 30 października 1950 r. w sprawie szczegółowych warunków odbioru dostaw i robót oraz sposobu prze-

prowadzania rozrachunków za wykonane dostawy i roboty (Monitor Polski Nr A-127, poz. 1575) z wyjątkiem § 5 pkt 1 — 4 i § 7.

§ 2. Rozliczenia pomiędzy zamawiającym, generalnym wykonawcą i podwykonawcą z tytułu wykonania robót budowlanych i montażowych, objętych planem inwestycyjnym, dokonywa się wyłącznie na podstawie postanowień zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 5 lutego 1951 r. w sprawie stosowania wzoru umowy ramowej o wykonanie robót budowlanych i montażowych (Monitor Polski Nr A-18, poz. 238 i Nr A-24, poz. 312).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 7 marca 1951 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

819

ZARZĄDZENIE MINISTRA BUDOWNICTWA MIAST I OSIEDLI

z dnia 5 czerwca 1951 r.

w sprawie pokrywania kosztów utrzymania wojewódzkich zarządów budowlanych przedsiębiorstw powiatowych.

Na podstawie §§ 4 i 6 uchwały Nr 259 Prezydium Rządu z dnia 7 kwietnia 1951 r. w sprawie utworzenia

wojewódzkich zarządów budowlanych przedsiębiorstw powiatowych (Monitor Polski Nr A-33, poz. 412) zarządza się, co następuje: