

82

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 30 grudnia 1950 r.

w sprawie zastępstwa sądowego przez Prokuratorię Generalną Rzeczypospolitej Polskiej przedsiębiorstw państwowych, podległych Ministrowi Żeglugi.

Na podstawie art. 22 dekretu z dnia 26 października 1950 r. o przedsiębiorstwach państwowych (Dz. U. R. P. Nr 49, poz. 439) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zleca się Prokuratorii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej zastępstwo sądowe wszystkich podległych Ministrowi Żeglugi przedsiębiorstw państwowych zarówno już istniejących jak i tych, które będą w przyszłości utworzone — w postępowaniu przed Sądem Najwyższym i przed sądami wojewódzkimi jako pierwszą instancją.

W sprawach należących do właściwości sądów powiatowych zastępstwo przez Prokuratorię obowiązuje poczynając od założenia środka odwoławczego.

§ 2. W poszczególnych sprawach, w których w myśl § 1 zastępstwo sądowe przez Prokuratorię nie obowiązuje, może dyrektor przedsiębiorstwa powierzyć zastępstwo Prokuratorii, gdy z uzasadnionych powodów uzna to za celowe lub wskazane.

§ 3. W sprawach, wymienionych w art. 16 § 2 usta-

wy z dnia 20 lipca 1950 r. o zmianie przepisów postępowania w sprawach cywilnych (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 349), w których zastępstwo sądowe nie było dotychczas przez Prokuratorię wykonywane, zastępstwo to obowiązuje poczynając od dnia wejścia w życie niniejszego zarządzenia. W sprawach, w których przed dniem wejścia w życie niniejszego zarządzenia zapadł wyrok sądu grodzkiego albo sądu pracy, może być również i po tym dniu wniesiony środek odwoławczy przez dyrektora przedsiębiorstwa we własnym jego zakresie działania.

§ 4. Traci moc obowiązującą zarządzenie Ministra Żeglugi z dnia 3 marca 1950 r. w sprawie zastępstwa sądowego przez Prokuratorię Generalną Rzeczypospolitej Polskiej przedsiębiorstw państwowych, podległych Ministrowi Żeglugi (Monitor Polski Nr A-33, poz. 394).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1951 r.

Minister Żeglugi: *M. Popiel*

83

ZARZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 stycznia 1951 r.

w sprawie zmiany instrukcji z dnia 15 września 1950 r. o używaniu samolotów sanitarnych lotnictwa cywilnego.

Na podstawie art. 8 ust. 1 oraz ust. 2 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437 i z 1945 r. Nr 50, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 6 instrukcji Ministra Komunikacji z dnia 15 września 1950 r. o używaniu samolotów sanitarnych lot-

nictwa cywilnego (Monitor Polski Nr A-101, poz. 1270) wyrazy: „Lot—San“ zmienia się na wyraz „Ratunek“.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Komunikacji: *J. Rabanowski*

84

INSTRUKCJA MINISTRA FINANSÓW

z dnia 19 grudnia 1950 r.

zmieniająca instrukcję z dnia 1 września 1950 r. w sprawie zasad i warunków kredytowania akcji likwidacji odlogów i ugorów.

Na podstawie uchwały Prezydium Rządu z dnia 26 lipca 1950 r. o akcji siewnej jesień 1950 r. i wiosna 1951 r. (Monitor Polski Nr A-91, poz. 1132) zarządza się, co następuje:

1. W instrukcji Ministra Finansów z dnia 1 września 1950 r. w sprawie zasad i warunków kredytowania akcji likwidacji odlogów i ugorów (Monitor Polski Nr A-97, poz. 1225) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Oprocentowanie ulgowe kredytu na zagospodarowanie odlogów i ugorów dla zespołów uprawowych i spółdzielni produkcyjnych wynosić będzie 2% w sto-

sunku rocznym; oprocentowanie tego kredytu dla pozostałych kredytobiorców — 5% w stosunku rocznym.

Różnica oprocentowania kredytów, przewidzianych dla zespołów uprawowych i spółdzielni produkcyjnych, będzie pokryta ze środków budżetowych Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych“.

2. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 września 1950 r.

Minister Finansów: *w z. E. Droźniak*