

5. Ustalone w niniejszym okólniku zasady postępowania stosuje się również w tym przypadku, gdy osoba pisząca pracę naukową jest jednocześnie pracownikiem zakładu pracy, z którego materiałów służbowych ma korzystać.

6. Za prace naukowe należy uważać wszystkie prace o tematyce naukowej, w tym również prace dyplomowe, magisterskie, kandydackie i doktorskie.

7. Okólnik wchodzi w życie z dniem ogłoszenia

Prezes Rady Ministrów: *J. Cyrankiewicz*

1052

PÍSMO OKÓLNE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 9 sierpnia 1952 r.

w sprawie wyjaśnień do instrukcji o prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych i ich etatów.

Celem zastosowania przy prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych, wprowadzonej zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 sierpnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-75, poz. 1036), klasyfikacji użytkowej pojazdów mechanicznych i przyczep, ustalonej w załączniku do zarządzenia Nr 175 Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 maja 1951 r. w sprawie stosowania jednolitej nomenklatury pojazdów mechanicznych, wyjaśnia się, co następuje:

1. Do rodzajów pojazdów osobowych, objętych grupą I w pouczeniu do instrukcji, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 7 sierpnia 1951 r. (Monitor Polski Nr A-75, poz. 1036), zwanym dalej „Pouczeniem do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów, objęte „Klasyfikacją użytkową pojazdów mechanicznych i przyczep”, stanowiącą załącznik do zarządzenia Nr 175 Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 16 maja 1951 r., zwaną dalej „Klasyfikacją”:

- 1) wszystkie pojazdy oznaczone następującymi pierwszymi symbolami, przyjętymi w „Klasyfikacji”: 1.—.—.—, 2.—.—.—, 3.—.—.—, 12.—.—.— i 13.—.—.—, z wyjątkiem trolleybusów (których nie zalicza się do pojazdów samochodowych z powodu ich zależności od przewodu zasilającego, a zatem i od drogi);
- 2) następujące pojazdy spośród oznaczonych w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.—.—.:
 - a) sanitarki (symbol 5.—.02.—.),
 - b) karetki więzienne (symbol 5.—.91.—.),
 - c) samochody milicyjne (symbol 5.—.92.—.), o ile służą do przewozu osób i są w tym celu odpowiednio urządzone,
 - d) karawany (symbol 5.—.94.—.), o ile służą równocześnie do przewozu osób i posiadają odpowiednio urządzone miejsca pasażerskie.

2. Do rodzajów pojazdów ciężarowych, objętych grupą II „Pouczenia do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów objęte „Klasyfikacją”:

- 1) wszystkie pojazdy oznaczone następującymi pierwszymi symbolami przyjętymi w „Klasyfikacji”: 4.—.—.—, 6.—.—.—, 8.—.—.—, 10.—.—.—, 11.—.—.—, 14.1.—.—., 14.2.—.—., 14.3.—.—., 14.4.—.—., 14.5.—.—., 14.6.—.—., 15.1.—.—., 15.2.—.—., 15.3.—.—., 15.4.—.—.;

2) ciągniki rolnicze, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 7.—.—.—., o ile są zarejestrowane do ruchu na drogach publicznych do celów transportowych;

3) przewoźniki do desek i belek oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.51.—.;

4) samochody milicyjne, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.92.—., o ile nie mają urządzeń do przewozu osób (np. furgony);

5) karawany, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.94.—., o ile nie mają urządzeń do przewozu osób.

3. Do rodzajów pojazdów specjalnych, objętych grupą III „Pouczenia do instrukcji”, zalicza się następujące rodzaje pojazdów, objęte „Klasyfikacją”:

1) pojazdy, oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszym symbolem 5.—.—.—., z wyjątkiem zaliczonych do pojazdów osobowych lub ciężarowych (ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3, 4 i 5 niniejszego pisma okólnego);

2) wszystkie przyczepy i naczepy oznaczone w „Klasyfikacji” pierwszymi symbolami 14.11.—.—., 14.12.—.—., 14.13.—.—., 14.14.—.—., 14.15.—.—., 14.16.—.—., 15.11.—.—., 15.12.—.—., 15.13.—.—. i 15.14.—.—.

4. Naczepy złączone z ciągnikiem siodłowym oznaczają się jako rodzaj pojazdu (samochód członowy) symbolem 3.—.—.—. (autobus członowy), 4.—.—.—. (ciężarówka członowa) lub 5.—.—.—. (samochód specjalny członowy). Dodatkowe naczepy (używane na zmianę) oznaczają się symbolem 13.—.—.—. (naczepa autobusowa), 15.1.—.—., 15.2.—.—., 15.3.—.—. i 15.4.—.—. (naczepy do transportu ładunków, jak np. platforma, wywrotka, cysterna) oraz 15.11.—.—., 15.12.—.—., 15.13.—.—. i 15.14.—.—. (naczepy specjalne o stałym wyposażeniu, np. warsztat ruchomy, ambulatorium ruchome itp.).

5. Karty w kartotece ewidencyjnej pojazdów i ewidencyjnej zbiorczej układa się według rodzajów pojazdów (§ 10 ust. 1 „Instrukcji o prowadzeniu ewidencji służbowych pojazdów mechanicznych i ich etatów”) w obrębie poszczególnych grup pojazdów wyszczególnionych w „Pouczeniu do instrukcji”, a w ramach rodzaju — według kolejności symboli klasyfikacji użytkowej; dopiero zaś wewnątrz tych symboli — według marek i typów fabrycznych pojazdów.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. *J. Burgin*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Usta wodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48.
Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.