

## 146

## ZARZĄDZENIE Nr 23 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 25 stycznia 1952 r.

w sprawie przekazania Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego ośrodków szkolenia motorowego Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 czerwca 1951 r. w sprawie prowadzenia szkolnictwa zawodowego oraz zakresu działania Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego (Dz. U. R. P. Nr 36, poz. 277) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przekazuje się Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego ośrodki szkolenia motorowego Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego, zwane w dalszym ciągu „ośrodkami“, wyszczególnione w wykazie, stanowiącym załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego przejmuje na siebie z dniem przejścia ośrodków obowiązki w zakresie szkolenia motorowego realizowanego w ramach ośrodków, ciążące dotąd na Centralnym Urzędzie Szkolenia Zawodowego.

§ 3. 1. Centralny Urząd Szkolenia Zawodowego postawi do dyspozycji Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego kadry fachowe i personel admini-

stracyjny ośrodków według stanu zatrudnienia na dzień 31 stycznia 1952 r.

2. Centralny Urząd Szkolenia Zawodowego przekazuje Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego:

- 1) kredyty przeznaczone dla przekazywanych ośrodków na rok 1952 i dokumentację inwestycyjną oraz
- 2) majątek trwały i urządzenia ośrodków w trybie i na warunkach przewidzianych w zarządzeniu Nr 135 Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 sierpnia 1951 r. w sprawie przynależności administracyjnej i trybu przekazywania szkół zawodowych (Monitor Polski Nr A-82, poz. 1135).

3. Ośrodki użytkować będą zajmowane obecnie pomieszczenia w dotychczasowych rozmiarach.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lutego 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do zarządzenia Nr 23  
Prezesa Rady Ministrów z dnia  
25 stycznia 1952 r. (poz. 146).

## WYKAZ OŚRODKÓW SZKOLENIA MOTOROWEGO

1. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Warszawie, ul. Okopowa 55a,
2. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Poznaniu, ul. Grunwaldzka 24,
3. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Lesznie, ul. Bolesława Chrobrego 26/28,
4. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Białymstoku, ul. Wołodyjowskiego 3.
5. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Lublinie, al. Długosza 2a,
6. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Sosnowcu, ul. Wawel 13,
7. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Częstochowie, ul. Pułaskiego 2,
8. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Krakowie, ul. Zwierzyniecka 24,
9. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Szczecinie, ul. Felczaka 26,
10. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Toruniu, ul. Piernikarska 3/7,

11. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Bydgoszczy, ul. Nakielska 71a,
12. Ośrodek Szkolenia Motorowego we Wrocławiu, ul. Św. Doroty 16/18,
13. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Legnicy, ul. Mickiewicza 10 (wraz z budynkami w remoncie),
14. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Wałbrzychu, ul. Moniuszki 62,
15. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Rzeszowie, ul. Staromieście 78,
16. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Ostródzie, ul. Armii Ludowej 5,
17. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Gdańsku-Wrzeszczu, ul. Ks. Miszewskiego 14,
18. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Sopocie, ul. 23 Marca 11,
19. Ośrodek Szkolenia Motorowego w Łodzi, ul. Daszyńskiego 15.

## 147

## ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO ORAZ MINISTRÓW: TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO, ROLNICTWA I PAŃSTWOWYCH GOSPODARSTW ROLNYCH

z dnia 25 stycznia 1952 r.

w sprawie przewozu, odbioru, przechowywania i wydawania paliw płynnych i smarów.

Na podstawie ust. III i IX uchwały Prezydium Rządu z dnia 6 września 1950 r. w sprawie oszczędności paliw i smarów w gospodarce samochodowej i rolnej

(Monitor Polski Nr A-98, poz. 1235) zarządza się, co następuje: