

240

UCHWAŁA Nr 14 RADY MINISTRÓW

z dnia 14 lutego 1952 r.

w sprawie zmiany tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Handlu Zagranicznego.

§ 1. W załączniku do uchwały Nr 318 Rady Ministrów z dnia 28 kwietnia 1951 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Handlu Zagranicznego (Monitor Polski Nr A-41, poz. 519) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 skreśla się wyraz „Ceł”, a po wyrazach: „Centralnego Inspektoratu Standaryzacji” dodaje się wyrazy: „i Centralnego Zarządu Ceł”;
- 2) skreśla się § 13;
- 3) §§ 14 i 15 otrzymują kolejne oznaczenie §§ 13 i 14;
- 4) dodaje się nowy § 15 następującej treści:
„§ 15. Centralny Zarząd Ceł składa się z:
Wydziałów:
Obrotu Towarowego Planowego,

Obrotu Towarowego Pozaplanowego,
Prawno-Organizacyjnego,
Budżetowego,
Gospodarczego,
Kadr,
Inspekcji,
Sekretariatu”;

- 5) w § 17 dodaje się po wyrazie „departamentów” przecinek oraz wyrazy: „Centralnego Zarządu Ceł”.
- § 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Handlu Zagranicznego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1952 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

241

UCHWAŁA Nr 80 RADY MINISTRÓW

z dnia 20 lutego 1952 r.

w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 1. Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego nadaje się tymczasowy statut organizacyjny, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie traci moc uchwała Nr 49 Rady Ministrów

z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 310, Nr A-49, poz. 642, Nr A-79, poz. 1097, Nr A-88, poz. 1213 oraz z 1952 r. Nr A-1, poz. 10 i Nr A-9, poz. 78).

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały Nr 80 Rady Ministrów z dnia 20 lutego 1952 r. (poz. 241).

TYMCZASOWY STATUT ORGANIZACYJNY MINISTERSTWA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

§-1. 1. W skład Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego wchodzi:

Gabinet Ministra,
Departament Planowania,
Departament Kadr,
Departament Szkolenia Zawodowego,
Departament Organizacji, Zatrudnienia i Płac,
Departament Finansów,
Departament Zaopatrzenia,
Departament Inwestycji,
Departament Techniki,
Departament Komunikacji Drogowej,
Departament Budżetowo-Gospodarczy,
Departament Kontroli

oraz

Centralny Zarząd Dróg Publicznych,
Centralny Zarząd Kamieniołomów i Klinkierni Drogowych z siedzibą we Wrocławiu,
Centralny Zarząd Państwowej Komunikacji Samochodowej,

Centralny Zarząd Sprzętu Samochodowego,
Zarząd Lotnictwa Cywilnego.

2. Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego ponadto bezpośrednio podlegają:

Instytut Transportu Samochodowego
i przedsiębiorstwa państwowe:

Centrala Sprzętu Samochodowego „Motozbyt”,
Centralne Biuro Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 2. Gabinet Ministra składa się z:
Wydziału Prezydzialnego,
Wydziału Prawnego,
Radców i Rzecznawców Ministra,
Kancelarii Tajnej.

§ 3. Departament Planowania składa się z:
Wydziału Planów Zbiorczych,
Wydziału Kosztów i Cen,
Wydziału Planowania Usług i Przewozów,
Wydziału Planowania Produkcyjnego,
Wydziału Statystyki i Sprawozdawczości.

§ 4. Departament Kadr składa się z:
Wydziału Polityki Kadr,
Wydziału Obsad Ministerstwa,
Wydziału Obsad Liniowych.

§ 5. Departament Szkolenia Zawodowego składa się z:

Wydziału Planowania i Programów,
Wydziału Kadr i Wychowania Społecznego,
Wydziału Szkół i Kursów,
Wydziału Budżetów i Gospodarki Szkolnej.