

306

UCHWAŁA Nr 156 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 15 marca 1952 r.

w sprawie wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1952 r.

Przeprowadzona w 1951 r. wiosenna akcja sanitarno-porządkowa dowiodła, że walka z zaniedbaniami w tej dziedzinie powinna być dalej prowadzona i usprawniona.

W związku z powyższym Prezydium Rządu uchwała:

1. Przeprowadzić w 1952 r. wiosenną akcję sanitarno-porządkową na zasadach ustalonych w uchwale Nr 178 Prezydium Rządu z dnia 10 marca 1951 r. w sprawie wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1951 r. (Monitor Polski Nr A-22, poz. 268), przy czym terminy, ustalone w tej uchwale na 1951 r., stosuje się odpowiednio w 1952 r.

2. Prezydium rad narodowych powinny ponadto w ramach wiosennej akcji sanitarno-porządkowej w 1952 r.:

1) położyć szczególny nacisk na doprowadzenie do należytego stanu sanitarnego i porządku wszystkich

szkół podstawowych, przedszkoli, żłobków i innych zakładów dziecięcych, a także miejscowości lub dzielnic miast, w których w ostatnich latach notowano nasilenia choroby Heine-Medina,

2) zarządzić przeprowadzenie zbiórki odpadków użytkowych — w zakresie i na zasadach ustalonych przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

3. Wykonanie uchwały porucza się Prezesowi Rady Ministrów, Przewodniczącemu Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego, Ministrowi Zdrowia oraz właściwym ministrom.

4. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

307

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 28 lutego 1952 r.

w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nieuspołeczniczonych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego.

Na podstawie § 24 ust. 1 i 3 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. R. P. Nr 64, poz. 442) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej, wymienione w § 2, zwane dalej „kontraktującymi”, korzystają w drodze kontraktowania z usług nieuspołeczniczonych przedsiębiorstw przewozowych, zwanych dalej „przewoźnikami”, które uzyskały zezwolenie na wykonywanie nieregularnego transportu rzeczy ciężarowymi pojazdami samochodowymi i konnymi.

2. Kontraktację przeprowadza się na podstawie okresowego podziału usług transportowych przewoźników między kontraktujących.

3. Podziału dokonują na konferencjach koordynacji przewozów wojewódzkie, a w Warszawie i Łodzi miejskie komisje planowania gospodarczego (komisje koordynacji transportu), zwane dalej „komisjami”, w oparciu o wojewódzki plan przewozów przez porównanie z planami zdolności transportowej własnego taboru

kontraktujących oraz z planami usług transportowych Państwowej Komunikacji Samochodowej i spółdzielczych przedsiębiorstw transportowych.

4. Komisje ustalają dla każdego kontraktującego oddzielnie brakujący potencjał przewozowy taboru w tonach oraz określają rodzaj pojazdów (samochody ciężarowe bądź ciężarowe pojazdy konne), którymi przewoźnicy mają uzupełniać własny transport kontraktujących.

5. Jeżeli po dokonaniu okresowego podziału usług transportowych (ust. 2) zajdzie konieczność zakontraktowania dalszych przewoźników, zainteresowani kontraktujący zgłaszają o tym prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie i m. Łodzi) wydziałowi komunikacji drogowej, który postąpi analogicznie do postanowień ust. 4.

§ 2. 1. Z usług przewoźników korzystają w drodze kontraktacji:

1) branżowe przedsiębiorstwa transportowe zorganizowane dla obsługi jednorodnych potrzeb transportowych różnych jednostek gospodarczych jednego re-