

46

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO ORAZ PREZESA CENTRALNEGO URZĘDU SKUPU I KONTRAKTACJI

z dnia 28 grudnia 1951 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarki) oraz obowiązku odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypy).

Na podstawie § 17 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 lipca 1951 r. w sprawie wykonania dekretu o planowym skupie zbóż (Dz. U. R. P. Nr 39, poz. 299) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 14 lipca 1952 r. na terenie powiatów:

- 1) grodziskomazowieckiego w województwie warszawskim,
- 2) rzepińskiego w województwie zielonogórskim,
- 3) wałeckiego w województwie koszalińskim,
- 4) tczewskiego w województwie gdańskim,
- 5) sławieńskiego w województwie koszalińskim,
- 6) krasnostawskiego w województwie lubelskim,
- 7) puławskiego w województwie lubelskim,
- 8) białogardzkiego w województwie koszalińskim,
- 9) oleśnickiego w województwie wrocławskim,
- 10) ełckiego w województwie białostockim,
- 11) sokołowskiego w województwie warszawskim,
- 12) zgorzeleckiego w województwie wrocławskim,
- 13) suwalskiego w województwie białostockim,
- 14) krotoszyńskiego w województwie poznańskim,
- 15) szamotulskiego w województwie poznańskim,
- 16) lwóweckiego w województwie wrocławskim

obowiązek uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarki), ustalony zarządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 19 września 1951 r. w sprawie wysokości opłat za przemiał gospodarczy oraz w sprawie wpłat na rzecz Funduszu Remontów Młynów Gospodarczych (Monitor Polski Nr A-89, poz. 1228 i Nr A-96, poz. 1341), oraz obowiązek odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zboża na rzecz Państwa (odsypy), ustalony rozporządzeniem Ministra Handlu Wewnętrznego z dnia 29 grudnia 1949 r. w sprawie odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (Dz. U. R. P. z 1950 r. Nr 2, poz. 8 i Nr 28, poz. 263).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą:

- 1) co do powiatu grodziskomazowieckiego w województwie warszawskim od dnia 11 grudnia 1951 r.,
- 2) co do powiatu rzepińskiego w województwie zielonogórskim od dnia 13 grudnia 1951 r.,
- 3) co do powiatu wałeckiego w województwie koszalińskim od dnia 18 grudnia 1951 r.,
- 4) co do powiatu tczewskiego w województwie gdańskim od dnia 19 grudnia 1951 r.,
- 5) co do powiatu sławieńskiego w województwie koszalińskim od dnia 19 grudnia 1951 r.,
- 6) co do powiatu krasnostawskiego w województwie lubelskim od dnia 19 grudnia 1951 r.,
- 7) co do powiatu puławskiego w województwie lubelskim od dnia 19 grudnia 1951 r.,
- 8) co do powiatu białogardzkiego w województwie koszalińskim od dnia 20 grudnia 1951 r.,
- 9) co do powiatu oleśnickiego w województwie wrocławskim od dnia 20 grudnia 1951 r.,
- 10) co do powiatu ełckiego w województwie białostockim od dnia 20 grudnia 1951 r.,
- 11) co do powiatu sokołowskiego w województwie warszawskim od dnia 20 grudnia 1951 r.,
- 12) co do powiatu zgorzeleckiego w województwie wrocławskim od dnia 20 grudnia 1951 r.,
- 13) co do powiatu suwalskiego w województwie białostockim od dnia 21 grudnia 1951 r.,
- 14) co do powiatu krotoszyńskiego w województwie poznańskim od dnia 22 grudnia 1951 r.,
- 15) co do powiatu szamotulskiego w województwie poznańskim od dnia 22 grudnia 1951 r.,
- 16) co do powiatu lwóweckiego w województwie wrocławskim od dnia 22 grudnia 1951 r.

Minister Handlu Wewnętrznego: w z. *St. Ochab*
Prezes Centralnego Urzędu Skupu i Kontraktacji:

A. Mierzwiński

47

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 7 grudnia 1951 r.

w sprawie ustalenia wzorów i wymiarów sygnałów w lotnictwie szybowcowym.

Na podstawie art. 8 ust. 2 lit. a) rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 14 marca 1928 r. o prawie lotniczym (Dz. U. R. P. z 1935 r. Nr 69, poz. 437), w związku z § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 lutego 1951 r. w sprawie sygnalizowania lotów szybowcowych (Monitor Polski Nr A-11, poz. 172) zarządza się, co następuje:

§ 1. Dla celów sygnalizowania lotów szybowcowych ustala się wzory i wymiary sygnałów oraz ich znaczenie, zawarte w tablicy, stanowiącej załącznik do niniejszego zarządzenia.

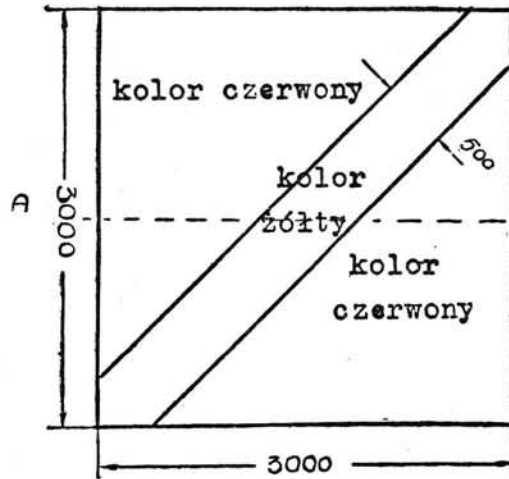
§ 2. W razie potrzeby podczas lotów powinny być jednocześnie wykładane sygnały, przewidziane w ogólnych przepisach o wykonywaniu lotów nad terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wydanych przez Ministerstwo Obrony Narodowej.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

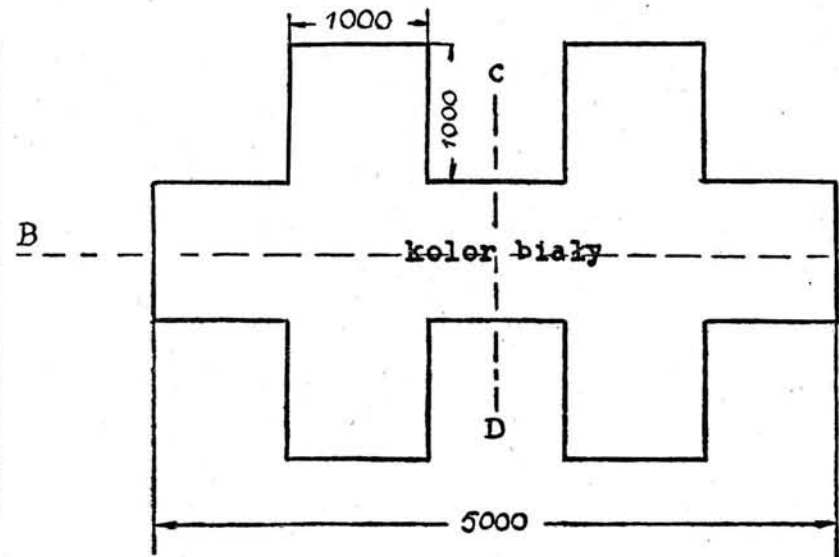
Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

WZORY I WYMIARY SYGNAŁÓW DO SYGNALIZOWANIA LOTÓW SZYBOWCOWYCH

„Lądować z zachowaniem największej
ostrożności“.

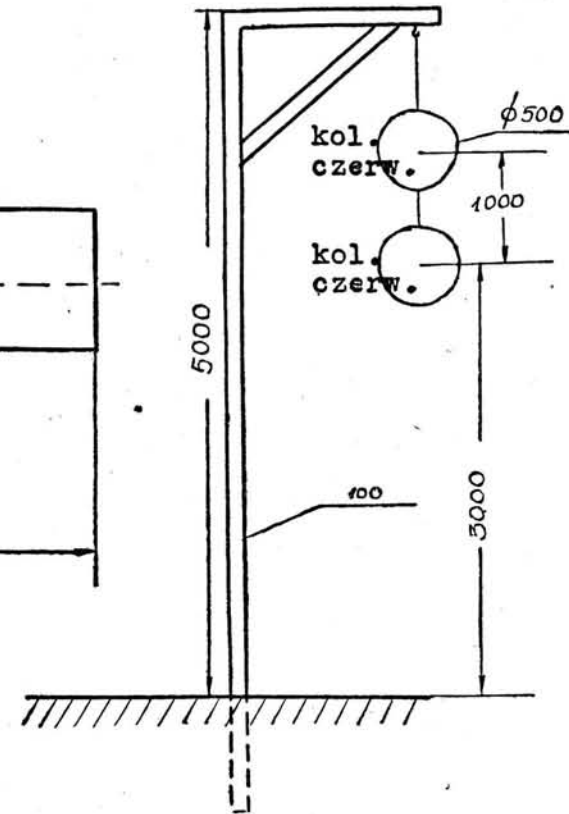


„Loty szybowcowe nad lotniskiem“
(dla statków w powietrzu).



Tarcze poziome

„Loty szybowcowe nad lotniskiem“
(dla statków kołujących i przyziemia).



Maszt pionowy

Tarcze poziome — gruba dykta przybita na kratownicy z listew drewnianych. Tarcza musi być składana (na zawiasach) po linii A—B i C—D stroną malowaną do wewnątrz.

Maszt pionowy — wykonanie z mocnej belki, dolna część przeznaczona na wkopanie, uodporniona przed gniciem. Kule wykonane z blachy lub plecionki wiklinowej lub też z żeberkowania drucianego obciągniętego płótnem.