

- zowo przedkładane mu do zapłaty przez Bezpośredniego Wykonawcę rachunki, po uprzednim zaopatrzeniu ich w adnotację o sposobie rozliczenia, tj. po uwidocznieniu wszelkich potrąceń, jak również sumy wypłaconej Bezpośredniemu Wykonawcy.
10. Obieg dokumentów i korespondencji w sprawach dokumentacji technicznej, finansowej i prawnej, zaopatrzenia materiałowego itp. odbywać się będzie bezpośrednio między Zamawiającym a Bezpośrednim Wykonawcą, przy czym Zamawiający będzie przysyłał Wykonawcy w sprawach ważnych odpisy swojej korespondencji z Bezpośrednim Wykonawcą.
 11. Z rachunków przejściowych i ostatecznych nie będą potrącone kwoty oszczędności etapu realizacji.
 - § 4. 1. Wykonawca otrzymuje w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy zaliczkę w wysokości zł tj. % wartości umowy określonej w § 3 ust. 1.
 2. Zaliczka wypłacona będzie wprost Bezpośredniemu Wykonawcy i spłacana będzie przez potrącenie z rachunków przejściowych kwot co najmniej w takiej samej procentowej wysokości, w jakiej została udzielona. Ostatnie potrącenie dokonane będzie z ostatecznego rachunku przejściowego.
 - § 5. Przy wykonywaniu niniejszej umowy obowiązują następujące załączniki:
 - 1) prawidłowo opracowany i zatwierdzony projekt wstępny wraz z kosztorysami, określającymi zakres robót powierzonych Wykonawcy**);
 - 2) ogólne wytyczne organizacji budowy z objaśnieniami, generalnym planem budowy oraz spisem robót;
 - 3) wyciąg z tytułu inwestycyjnego, obejmujący zestawienie wszystkich obiektów budowy, objętych umową, zawierające koszty obiektów, ustalone na zasadach wymienionych w § 3 ust. 1 i 2 niniejszej umowy, oraz terminy rozpoczęcia i ukończenia budowy tych obiektów;
 - 4) plan sfinansowania wg kwartałów;
 - 5) projekt techniczny wraz z kosztorysem szczegółowym i analizą cen ustalonych na zasadach wymienionych w § 3 ust. 1 i 2 niniejszej umowy oraz ze specyfikacją materiałową i warunkami technicznymi;
 - 6) rysunki robocze;
 - 7) terminy dostawy na plac budowy przedmiotów wyposażenia technicznego, urządzeń, maszyn itp., które zgodnie z obowiązującymi przepisami lub na podstawie porozumienia z Bezpośrednim Wykonawcą dostarczyć ma Zamawiający;
 - 8) warunki szczególne wynikające z porozumienia stron;
 - 9) tabela kosztów ogólnych, sporządzona na zasadach wymienionych w § 3 ust. 2 niniejszej umowy;
 - 10) stwierdzenie odmowy przyjęcia roboty przez przedsiębiorstwa uspołecznione ze wskazaniem Centrali jako tej, której może być udzielone zamówienie;
 - 11)
 - 12)

- § 6. Wykonawca stwierdza, że otrzymał od Zamawiającego pełną *) następującą *) dokumentację techniczną, a mianowicie wymienioną w § 5 pkt
 - *) Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Bezpośredniemu Wykonawcy brakującą dokumentację techniczną w następujących terminach:
 - 1) wymienioną w § 5 pkt do dnia
 - 2) wymienioną w § 5 pkt do dnia
 - 3) wymienioną w § 5 pkt do dnia
 - § 7. Zamawiający zobowiązuje się przekazać plac budowy (teren robót) Bezpośredniemu Wykonawcy w terminie do dnia 19 r.
 - § 8. Wykonawca zobowiązuje się przeprowadzić wszystkie określone w § 1 roboty w ścisłej zgodności z załączonym do umowy zestawieniem (§ 5 pkt 3) i we wskazanych w nim początkowych i końcowych terminach ich wykonania.
 - § 9. Część składową umowy stanowią:
 - 1) znane stronom obowiązujące „Tymczasowe warunki umowne” ze zmianami wynikającymi z treści niniejszej umowy i załączników do niej;
 - 2) P. N. B.-1 obowiązujące w odniesieniu do stanów faktycznych nie uregulowanych niniejszą umową i jej załącznikami;
 - 3) warunki szczególne;
 - 4)
 - 5)
 - § 10. 1. Wszystkie warunki umowy obowiązują strony bez wezwań i stawiania w zwłocę.
 2. Spory między stronami mogące wyniknąć w związku z niniejszą umową rozstrzygnięte będą w myśl przepisów o państwowym arbitrażu gospodarczym.
 3. Okres gwarancyjny wynosi
 4. Okres gwarancyjny liczy się od dnia jakościowego bądź ilościowego i jakościowego odbioru robót przez Zamawiającego lub od dnia faktycznego użytkownika obiektu przez użytkownika, stwierdzonego w dzienniku budowy.
 5. Zmiany umowy mogą nastąpić wyłącznie na piśmie.
 6. Strony mogą odstąpić od umowy tylko za zezwoleniem Ministra Przemysłu Drobnego i Rzemiosła oraz właściwego ministra, któremu podlega Zamawiający. W przypadku nieosiągnięcia porozumienia w tym przedmiocie do udzielenia zezwolenia uprawniony jest Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.
 - § 11. Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z których otrzymują po jednym egzemplarzu: Zamawiający, Wykonawca, Bezpośredni Wykonawca oraz bank finansujący inwestycje.

Podpis Zamawiającego: _____ Podpis Wykonawcy: _____

*) Niepotrzebne skreślić.
 **) Wymaganie to nie obowiązuje w przypadkach określonych obowiązującymi przepisami.

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 13 maja 1952 r.

w sprawie trybu postępowania przy sprzedaży przez Centralę Spółdzielni Transportu pojazdów samochodowych grupy II, pochodzących z akcji upłynnienia rezerwów motoryzacyjnych.

Na podstawie § 2 pkt 2 lit. d) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelných w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. z 1951 r. Nr 14, poz. 111, Nr 41, poz. 315

i z 1952 r. Nr 11, poz. 69, Nr 13, poz. 79 i Nr 19, poz. 115) oraz w związku z §§ 1 i 3 uchwały Nr 85 Prezydium Rządu z dnia 20 lutego 1952 r. w sprawie sprzedaży pojazdów samochodowych, pochodzących z akcji przekazywania remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski Nr A-21, poz. 254), w celu prowadzenia tej sprzedaży w sposób właściwy zarządza się, co następuje:

§ 1. Centrala Spółdzielni Transportu — Centralne Biuro Handlu Sprzętem Samochodowym, zwane dalej w skróceniu „C.B.H.S.S.”, przedstawia Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego do zatwierdzenia projekt kwartalnych rozdzielników przydziału do sprzedaży na wszystkie pojazdy samochodowe grupy II, znajdujące się w magazynach jednostek terenowych C.B.H.S.S., tj. rejonowych biur handlu sprzętem samochodowym — w terminie do dnia 15 miesiąca poprzedzającego kwartał, objęty rozdzielnikiem.

• § 2. Projekt rozdzielnika sporządza C.B.H.S.S.:

- 1) dla urzędów, instytucji państwowych i jednostek gospodarki społecznej;
- 2) dla spółdzielni pracy, zrzeszonych w Centrali Spółdzielni Transportu i dla jednostek jej podległych;
- 3) dla Polskiego Związku Motorowego, Zarząd Główny w Warszawie;
- 4) dla osób fizycznych (tylko samochody osobowe i motocykle) z podziałem na województwa (m. st. Warszawę i m. Łódź).

§ 3. W ciągu 10 dni od daty otrzymania projektu rozdzielnika Ministerstwo Transportu Drogowego i Lotniczego przesyła do C.B.H.S.S. jeden egzemplarz zatwierdzonego rozdzielnika do realizacji.

§ 4. 1. W ramach zatwierdzonego rozdzielnika C.B.H.S.S. na podstawie zgłoszonych wniosków będzie wystawiać imienne zlecenia sprzedaży, upoważniające do nabycia danego rodzaju pojazdu w terminie wskazanym w zleceniu.

2. Przedłużenie terminu ważności zleceń jest niedopuszczalne.

§ 5. 1. Wnioski o nabycie pojazdów samochodowych składają zainteresowani, wymienieni w § 2 pkt 1, 2 i 3 w C.B.H.S.S., a wymienieni w § 2 pkt 4 — w rejonowych biurach handlu sprzętem samochodowym.

2. Wnioski składane przez urzędy, instytucje państwowe oraz jednostki gospodarki społecznej powinny być zaopatrzone w oświadczenie stwierdzające niewykorzystanie etatu oraz posiadanie kredytów na zakup pojazdów samochodowych.

3. Do wniosku składanego przez osobę fizyczną powinno być dołączone oświadczenie kierownictwa zakładu pracy bądź związku branżowego i czynnika społecznego co do podanych we wniosku motywów.

§ 6. 1. Wnioski osób fizycznych przesyłają rejonowe biura handlu sprzętem samochodowym do wydziałów komunikacji drogowej, prezydiów wojewódzkich rad narodowych w celu rozpatrzenia i zaopiniowania.

2. Prezydya wojewódzkich rad narodowych — wydziały komunikacji drogowej — przy opiniowaniu wniosków powinny przestrzegać następującej kolejności osób, którym mogą być sprzedawane pojazdy samochodowe:

- 1) przodownicy pracy i racjonalizatorzy produkcji;
- 2) fachowcy, których charakter pracy uzasadnia potrzebę posiadania pojazdu samochodowego, a mianowicie: pracownicy państwowi i jednostek gospodarki społecznej, jeżeli wymaga tego ich stanowisko, charakter pracy lub warunki bytowe, w szczególności zaś konieczność stałego dojazdu do miejsca pracy wskutek braku odpowiednich publicznych środków lokomocji, lekarze, literaci, publicyści, dziennikarze, artyści i inni pracownicy wolnych zawodów, jeżeli posiadają pozwolenie na prowadzenie samochodu (motocykla), osoby dokonujące publicznych przewozów drożkami samochodowymi i taksówkami, inne osoby.

3. Zaopiniowane pozytywnie wnioski prezydya wojewódzkich rad narodowych — wydziały komunikacji drogowej — przesyłają do C.B.H.S.S. w Warszawie, ul. Żurawia 4, w celu załatwienia (§ 4). Wnioski zaopiniowane negatywnie zwracają do rejonowych biur handlu sprzętem samochodowym w celu zawiadomienia petentów.

§ 7. C.B.H.S.S. przedstawiać będzie Ministerstwu Transportu Drogowego i Lotniczego (Departament Zaopatrzenia) kwartalne sprawozdania z realizacji rozdzielników z podziałem na rodzaje pojazdów w terminie do dnia 20 miesiąca następnego po upływie kwartału sprawozdawczego.

§ 8. 1. Samochód (motocykl) nie może być odprzedany osobie trzeciej bez zgody właściwego prezydya wojewódzkiej rady narodowej — wydział komunikacji drogowej. Samochód (motocykl) odprzedany bez wspomnianej zgody nie będzie zarejestrowany, a tym samym nie będzie dopuszczony do ruchu.

2. Przy sprzedaży pojazdów samochodowych osobom fizycznym C.B.H.S.S. zamieszczać będzie w rubryce „Uwagi” aktu przekazania pojazdu nabywcy klauzulę treści odpowiadającej postanowieniu ust. 1.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46 48.
Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów (Warszawa ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw P.R.M. Warszawa, Bracka 20a, w punkcie sprzedaży w Łodzi przy ul. Nowotki 21 (Hipoteka), w kasach Sądów Wojewódzkich w Białymstoku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Opolu, Ostrowiu Wlkp., Poznaniu, Przemślu, Raciborzu, Radomiu, Tarnowie, Toruniu i Zamościu