

9. W przypadku gdy tabor składa się z pojazdów ciężarowych służących do przewozu osób, premie dla personelu dysponującego taborem ustala się w sposób następujący:

- 1) dla ciężarowego taboru służącego do przewozu towarów oblicza się współczynnik wykorzystania ładowności według ust. 2—4, a dla taboru służącego do przewozu osób oblicza się współczynnik gotowości do eksploatacji według ust. 5—8;
  - 2) kwotę odpowiadającą w tabeli ustalonymu współczynnikowi wykorzystania ładowności mnoży się przez ilość pojazdów ciężarowych, służących do przewozu towarów, a kwotę odpowiadającą współczynnikowi gotowości do eksploatacji mnoży się przez ilość pojazdów ciężarowych służących do przewozu osób oraz pojazdów osobowych; uzyskane iloczyny należy dodać, a następnie podzielić przez liczbę wszystkich pojazdów (ciężarowych służących do przewozu towarów, osobowych oraz ciężarowych służących do przewozu osób); wynik dzielenia będzie stanowił przysługującą pracownikowi premię.
- F. Premia przysługująca kierownikom garażów do 10 pojazdów oraz kontrolerom technicznym.

Kierownik garażu do 10 pojazdów oraz kontroler techniczny otrzymują premię miesięczną w wysokości 40% przysługującego im wynagrodzenia zasadniczego.

## Rozdział XV.

### Zmniejszenie premii przysługujących kierowcom pojazdów samochodowych, warsztatowcom, pomocnikom i innym pracownikom samochodowym.

1. Pracownik może być w całości lub w części pozbawiony premii, wynikającej z niniejszego regulaminu, o ile dopuścił się zaniedbań w pracy lub naraził zakład pracy na straty wskutek niedozwolonych manipulacji.

2. Stwierdzenie winy pracownika powinno być dokonane w porozumieniu z radą zakładową ewentualnie z kołem zakładowym.

3. W razie wypadku lub awarii wypłatę oraz ewentualne cofnięcie premii wstrzymuje się do oficjalnego orzeczenia winy kierowcy (orzeczenie sądu lub rzeczoznawcy).

## Rozdział XVI.

### Postanowienia końcowe.

1. Wszelkie zagadnienia nie omówione w niniejszym regulaminie regulowane są na podstawie odpowiednich przepisów układu zbiorowego pracy lub innych przepisów, obowiązujących w zakładzie pracy.

2. Jakiegokolwiek wypłaty niezgodne z postanowieniami tego regulaminu lub nie oparte na odrębnych pisemnych zarządzeniach właściwych władz będą traktowane jako wypłaty pozbawione legalnych podstaw.

643

## ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 29 maja 1952 r.

### w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników państwowych i samorządowych, zatrudnionych w charakterze kierowców samochodowych oraz wartowników i dozorców (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 91), zarządza się, co następuje:

§ 1. Przy ustalaniu wynagrodzenia dla kierowców i innych pracowników samochodowych zatrudnionych w urzędach oraz w państwowych instytucjach lub zakładach stosuje się regulamin płac, stanowiący załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 7 maja 1952 r. w sprawie regulaminu płac kierowców pojazdów mechanicznych, ich pomocników, warsztatowców i innych pracowników samochodowych, zatrudnionych w jednostkach gospodarki społecznej (Monitor Polski Nr A-46, poz. 642) z następującymi zmianami:

- 1) kierowcy i inni pracownicy samochodowi, pozostający w stosunku publiczno-prawnym, otrzymują wynagrodzenia według posiadanych grup uposażenia; za godziny nadliczbowe oraz za szczególne wyniki

pracy kierowcy ci mogą otrzymywać nagrody pieniężne do wysokości, przewidzianej w regulaminie w ramach odpowiednich kredytów budżetowych;

- 2) kierowcom i innym pracownikom samochodowym zatrudnionym we władzach naczelnych oraz urzędach centralnych, otrzymujących wynagrodzenie według grupy II i wyższej (rozdział II ust. 1 regulaminu) służy prawo do specjalnego dodatku wyrównawczego w wysokości 47,30 zł miesięcznie, otrzymującym zaś wynagrodzenie według grupy III i niższej — prawo do dodatku w wysokości 37,80 zł miesięcznie.

§ 2. Traci moc zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 18 czerwca 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej oraz Pracy i Opieki Społecznej w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-40, poz. 561, z 1950 r. Nr A-19, poz. 197, Nr A-26 i Nr A-87, poz. 1088).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1952 r.

Minister Finansów: K. Dąbrowski

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48.  
Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.