

## 896

## ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU ZAGRANICZNEGO

z dnia 28 kwietnia 1952 r.

## w sprawie likwidacji Dyrekcji Ceł w Gliwicach i Gdyni.

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 kwietnia 1951 r. w przedmiocie przekazania spraw celnych do zakresu działania Ministra Handlu Zagranicznego (Dz. U. R. P. Nr 25, poz. 185) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się Dyrekcję Ceł w Gliwicach z dniem 30 kwietnia 1952 r. oraz Dyrekcję Ceł w Gdyni z dniem 31 maja 1952 r.

§ 2. 1. Sprawy Dyrekcji Ceł w Gliwicach oraz Dy-

rekcji Ceł w Gdyni przejmuje Dyrekcja Ceł w Warszawie.

2. Jednostki administracji celnej należące do okręgów Dyrekcji Ceł w Gliwicach i Dyrekcji Ceł w Gdyni włącza się do okręgu Dyrekcji Ceł w Warszawie.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 30 kwietnia 1952 r.

Minister Handlu Zagranicznego: T. Gede

## 897

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 16 czerwca 1952 r.

## w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

Na podstawie § 5 ust. 1 uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ustala się regulamin odznaki „Wzorowego

Kierowcy”, stanowiący załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. (poz. 897).

## REGULAMIN ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”

§ 1. 1. Odznaka „Wzorowego Kierowcy”, zwana dalej w skróceniu „odznaką”, jest zaszczytnym wyróżnieniem zawodowym i społecznym, nadawanym kierowcom pojazdów samochodowych przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

2. Odznaka służy do wyróżnienia wzorowo pracujących kierowców pojazdów samochodowych i do upowszechnienia wzorowych bezawaryjnych metod ich pracy oraz stanowi czynnik podnoszenia zawodowego i moralnego poziomu kierowców i wychowania nowych, sprawnych i aktywnych kadr kierowców Polski Ludowej.

§ 2. Odznaka „Wzorowego Kierowcy” dzieli się na trzy stopnie:

- 1) I stopień koloru brązowego,
- 2) II stopień koloru srebrnego,
- 3) III stopień koloru złotego.

§ 3. 1. Odznaka przedstawia koło samochodowe, którego opona w zależności od stopnia odznaki jest koloru brązowego, srebrnego lub złotego. Na tarczy koloru ciemnoszarego, ujętej kołem samochodowym, umieszczona jest sylwetka samochodu ciężarowego koloru odpowiadającego kolorowi opony. Nad sylwetką samochodu znajduje się herb państwowy. W dolnej części na wysokości  $\frac{1}{3}$  średnicy koła opasuje wstęga o barwach narodowych. W części środkowej wstęgi znajduje się napis „Wzorowy Kierowca”. Na oponie pod wstęgą umieszczony jest graferowany rok nadania odznaki.

2. Wzór odznaki zawiera załącznik Nr 1, wzór dyplomu odznaki zawiera załącznik Nr 2, a wzór legity-

macji, uprawniającej do noszenia i umieszczania odznaki, zawiera załącznik Nr 3.

§ 4. Odznaka wykonana jest w dwóch odmianach:

- 1) jako znaczek metalowy średnicy 30 mm, przeznaczony do noszenia przez kierowcę na wierzchniej odzieży; na odwrocie znaczka umieszczony jest numer odznaki i gwint z nakrętką;
- 2) jako nalepka z barwnie nadrukowanego celofanu o wymiarach 120 mm × 120 mm, przeznaczona do umieszczania na przedniej szybie pojazdu samochodowego.

§ 5. 1. Odznakę metalową nosi kierowca na wierzchniej odzieży z lewej strony; w przypadku jeśli odzież posiada po lewej stronie zewnętrznej górną kieszeń, odznakę należy umieszczać symetrycznie pośrodku kieszeni.

2. Odznakę celofanową umieszcza kierowca, któremu nadano odznakę, na aktualnie obsługiwanym przez siebie pojeździe samochodowym w dolnym rogu przedniej szyby pojazdu po przeciwnej stronie miejsca przeznaczonego w pojeździe dla kierowcy.

§ 6. Numer ewidencyjny odznaki zamieszcza się w dyplomie stwierdzającym nadanie odznaki i w legitymacji uprawniającej do noszenia i do umieszczania odznaki na pojeździe.

§ 7. Odznakę „Wzorowego Kierowcy” nadaje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek ministra, w którego resorcie kierowca jest zatrudniony, kierownika urzędu centralnego, jeżeli kierowca jest zatrudniony w tym urzędzie albo w podległych mu jednostkach, lub kierownika instytucji społecznej, zatrud-

niającej kierowcę, w resorcie zaś Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego — na wniosek dyrektora właściwego centralnego zarządu bądź dyrektora Departamentu Zaopatrzenia.

§ 8. Ustala się następujący tryb postępowania przy nadawaniu odznaki:

- 1) bezpośredni zwierzchnik służbowy kierowcy stwierdziwszy, iż kierowca spełnia warunki, wymagane do uzyskania odznaki danego stopnia (§§ 10, 11 lub 13) i przez to zasługuje na wyróżnienie, przedkłada kierownikowi przełożonej jednostki organizacyjnej wniosek o nadanie kierowcy odznaki danego stopnia na formularzu według wzoru, stanowiącego załącznik Nr 4, załączając dwie fotografie kierowcy o wymiarze 3 × 4 cm;
- 2) kierownik przełożony jednostki organizacyjnej (pkt 1) rozpatruje wniosek wspólnie z radą zakładową organizacji miejscowej i w przypadku uznania zasadności wniosku — przesyła go wydziałowi komunikacji drogowej właściwego terenu prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) do opinii i skierowania wniosku do ministerstwa lub urzędu centralnego (centrali instytucji społecznej), któremu podlega wnioskująca jednostka organizacyjna;
- 3) ministerstwo lub urząd (pkt 2) zatwierdza wniosek i występuje do Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego o nadanie odznaki.

§ 9. 1. Wręczenie odznaki, dyplomu i legitymacji odbywa się w sposób uroczysty.

2. Wręczenia dokonuje Minister Transportu Drogowego i Lotniczego bądź wyznaczony przez niego pracownik Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego albo upoważniony do tego terenu właściwy przewodniczący prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) lub wyznaczony przez niego pracownik tego prezydium.

§ 10. Odznakę I stopnia może uzyskać kierowca, który wykaże się ciągłością pracy w zawodzie przez okres 3 lat i w okresie tym:

- 1) nie spowodował wypadku samochodowego;
- 2) nie był karany za naruszenie przepisów o ruchu drogowym grzywną powyżej 50 zł lub karą pracy przymusowej;
- 3) nie dopuścił do uszkodzenia pojazdu z niedbalstwa lub braku umiejętności;
- 4) przydzielony pojazd w okresach pomiędzy planowymi przestojami technicznymi utrzymuje w pełni sprawności technicznej przez systematyczne dogłębne oglądanie pojazdu oraz dokonywanie czynności obsługowo-naprawczych, leżących w zakresie czynności kierowcy (w zależności od przepisów obowiązujących w danej jednostce);
- 5) uzyskuje obniżenie kosztów utrzymania i eksploatacji pojazdu w stosunku do kosztów planowanych przez oszczędność paliwa oraz przez sumienne przestrzeganie przepisów w zakresie prowadzenia pojazdu;
- 6) dba o utrzymanie całego pojazdu w czystości i o całość jego wyposażenia;
- 7) posiada dobrą znajomość pojazdów i ich obsługi oraz systematycznie pogłębia swoje wiadomości techniczne;
- 8) wykazuje pełne opanowanie techniki jazdy we wszystkich warunkach drogowych i atmosferycznych;
- 9) wykazuje socjalistyczny stosunek do majątku społecznego powierzonych jego opiece oraz do zleco-

nych mu obowiązków, jak również wysoki poziom kultury jazdy;

- 10) jest zdyscyplinowanym pracownikiem i przyczynia się do usprawnienia gospodarki samochodowej na swoim odcinku oraz wykazuje dbałość o bezpieczeństwo załogi, przydzielonej do obsługiwanego przez niego pojazdu;
- 11) wykazuje wysoki poziom moralny i przykładne zachowanie się;
- 12) jest aktywny w pracy społecznej i wykazuje uświadczenie polityczne;
- 13) bierze czynny udział w szkoleniu mniej wykwalifikowanych kierowców (praktykantów) i przynosi swoje doświadczenia na szerszy ogół kierowców.

§ 11. Odznakę II stopnia może uzyskać kierowca, który wykaże się ciągłością pracy w zawodzie kierowcy przez 6 lat i odpowiada warunkom, wymienionym w § 10 pkt 1—13.

§ 12. Okres pracy kierowcy w zawodzie odbytej przed wejściem w życie uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) zalicza się na poczet pracy zawodowej, wymaganej przepisami §§ 10 i 11.

§ 13. Odznakę III stopnia może uzyskać kierowca, który posiadając odznakę II stopnia wykaże się, iż w czasie swojej pracy zawodowej przejechał jako kierowca 300.000 km, odpowiadając warunkom, wymienionym w § 10 pkt 1—13. Odznaka III stopnia nie może być jednak wcześniej nadana niż po upływie 1 roku od czasu otrzymania przez kierowcę odznaki II stopnia.

§ 14. Kierowcy pojazdów samochodowych wyróżnieni odznaką mają pośród kierowców — przy innych równych warunkach — pierwszeństwo:

- 1) w awansie społecznym;
- 2) w szkoleniu zawodowym;
- 3) w przydziale mieszkań pracowniczych;
- 4) w lecznictwie sanatoryjnym;
- 5) w skierowaniu na wczasy pracownicze;
- 6) w przyjęciu dzieci na wyższe uczelnie;
- 7) w korzystaniu z wszelkiego rodzaju świadczeń społecznych.

§ 15. 1. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego może cofnąć nadaną kierowcy odznakę na wniosek przedstawiony mu w trybie analogicznym do przewidzianego w § 8, jeżeli uzna, że zachowanie się kierowcy nie uzasadnia dalszego posiadania odznaki.

2. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego cofnie odznakę nadaną kierowcy w przypadku cofnięcia kierowcy pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych prawomocnym orzeczeniem lub pozbawienia go prawa wykonywania zawodu kierowcy.

§ 16. Kierowca posiadający odznakę powinien nosić ją w czasie wykonywania zawodu, umieszczać ją na prowadzonym przez siebie pojeździe i posiadać przy sobie legitymację, stwierdzającą uprawnienia do odznaki.

§ 17. W przypadku zagubienia lub zaginięcia odznaki (znaczką bądź nalepki) albo dyplomu bądź legitymacji kierowca obowiązany jest zgłosić o tym w terminie 7 dni swojemu bezpośredniemu przełożonemu oraz we właściwym terenie wydziałowi komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej m. st. Warszawy i m. Łodzi) i ogłosić w Dzienniku Urzędowym Wojewódzkiej Rady Narodowej.

§ 18. W przypadku zagubienia lub zaginięcia odznaki, dyplomu bądź legitymacji może być wydany duplikat na koszt zainteresowanego.

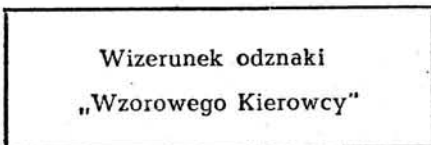
Załącznik Nr 1 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”



Załącznik Nr 2 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR DYPLOMU ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”



D Y P L O M  
odznaki  
„WZOROWEGO KIEROWCY”

Na podstawie uchwały Nr 404 Prezydium Rządu z dnia 14 maja 1952 r. w sprawie ustanowienia odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-49, poz. 671) w uznaniu wzorowej pracy w zawodzie kierowcy

n a d a j ę

Obywatelowi(lce) . . . . .  
urodzonemu(ej) dnia . . . . . roku . . . . .

o d z n a k ę

„WZOROWEGO KIEROWCY”

. . . stopnia

Pieczęć

MINISTER  
TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

Warszawa, dnia . . . . . 195 . . . r.  
Nr odznaki i dyplomu . . . . . /195 . . . r.

Załącznik Nr 3 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

WZÓR LEGITYMACJI ODZNAKI „WZOROWEGO KIEROWCY”

Okładka twarda legitymacji

(Strona tylna)


(Strona czołowa)

	Wizerunek odznaki „Wzorowego Kierowcy”
--	---

(Strona 4)

Wkładka wewnętrzna

(Strona 1)

Adnotacja o zmianie miejsca pracy kierowcy: 1) . . . . . 2) . . . . . 3) . . . . . 4) . . . . . 5) . . . . . 6) . . . . .	LEGITYMACJA odznaki „WZOROWEGO KIEROWCY” 
---	---

(Strona 2)

(Strona 3)

<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;">                     miejsce na fotografię (wymiar 3×4 cm)                 </div> (własnoręczny podpis) Nr odznaki . . . . . /195 . . r. Warszawa, dnia . . . . . 195 . . r.	Ob. . . . . (nazwisko i imię) urodzony dnia . . . . . 19 . . r. kierowca . . . . . (nazwa jednostki zatrudniającej kierowcę) uprawniony jest do noszenia i do umieszczania na kierowanym przez siebie pojeździe samochodowym odznaki „WZOROWEGO KIEROWCY” . . . . . stopnia MINISTER TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO m. p.
---	---

Załącznik Nr 4 do regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy”.

(Strona 1)

Nr . . . . . (określenie wnioskodawcy)

WNIOSEK

. . . . . dnia . . . . . 195 . . . r.  
(nazwa przełożonej jednostki organizacyjnej)

Stosownie do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 16 czerwca 1952 r. w sprawie ustalenia regulaminu odznaki „Wzorowego Kierowcy” (Monitor Polski Nr A-58, poz. 897) stawiam wniosek o nadanie kierowcy pojazdów samochodowych Ob. . . . .

(nazwisko i imię)  
urodzonemu dnia . . . . . 19 . . . r. w . . . . .  
zamieszkałemu w . . . . . (miejscowość, ulica, nr domu)  
zatrudnionemu w . . . . . odznaki  
(nazwa jednostki organizacyjnej)

„ WZOROWEGO KIEROWCY” . . . stopnia.

Uzasadnienie:\*)

. . . . .  
. . . . .  
. . . . .

Ob. . . . . posiada pozwolenie Nr . . . . .  
(nazwisko i imię)  
na prowadzenie pojazdów mechanicznych, wydane w 19 . . . r. przez . . . . .  
(wymienić nazwę władzy, która wydała pozwolenie)

(podpis wnioskodawcy)

. . . . . dnia . . . . . 195 . . . r.  
Nr . . . . . (nazwa jednostki organizacyjnej)

Prezydium Wojewódzkiej  
Rady Narodowej  
w . . . . .  
Wydział Komunikacji Drogowej

Powyzszy wniosek przedkladam z prosba o zaopatrzenie go opinia i przeslanie do . . . . .  
(wymienić nazwę ministerstwa lub urzędu, instytucji, w którym(iej) kierowca jest zatrudniony)

Wniosek po uzgodnieniu z radą zakładową naszej instytucji popieram, ponieważ . . . . .  
. . . . .  
. . . . .

(podpis kierownika jednostki)

\*) Uzasadnienie należy oprzeć o postanowienia § 10, 11 lub 13 regulaminu.

(Strona 2)

Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej  
w  
Wydział Komunikacji Drogowej  
Nr . . . . .

. . . . . dnia . . . . . 1952 . . . r.

(nazwa ministerstwa lub urzędu, instytucji,  
w którym(ej) kierowca jest zatrudniony)

Drugostronny wniosek przesyła się według właściwości z opinią, że wniosek zasługuje na uwzględnienie z powodów w nim przytoczonych (że wniosek nie zasługuje na uwzględnienie, ponieważ\*) . . . . .

(podpis kierownika Wydziału Komunikacji Drogowej)

(nazwa ministerstwa lub urzędu, instytucji, w którym(ej)  
kierowca jest zatrudniony) . . . . . dnia . . . . . 1952 . . . r.

Nr . . . . .

Obywatel Minister  
Transportu Drogowego i Lotniczego

Podzielając motywy, zawarte w drugostronnym wniosku . . . . .  
wnoszę o nadanie kierowcy pojazdów mechanicznych Ob. . . . . (nazwa wnioskodawcy) . . . . . odznaki  
(nazwisko i imię)

„WZOROWEGO KIEROWCY”  
. . . . . stopnia.

(podpis)

\*) Negatywna opinia może być wydana np. w przypadku, gdy wnioskodawcom nie był znany fakt ukarania kierowcy za naruszenie przepisów o ruchu drogowym itp.

898

## PISMO OKÓLNE Nr 142 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 28 czerwca 1952 r.

## w sprawie wykonania postanowień ustawy o socjalistycznej dyscyplinie pracy.

Moc obowiązującą ust. 9 pisma okólnego Nr 2 Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 maja 1950 r. w sprawie wykonania postanowień ustawy o socjalistycznej dyscyplinie pracy (Monitor Polski Nr A-66, poz. 776) rozciąga się na pracowników składnic przemysłu chemicznego, o ile

są użytkownikami małych i średnich gospodarstw rolnych i nie zatrudniają sił najemnych.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów.

Redakcja: Prezydium Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48  
Administracja: Administracja Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Prezydium Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.

Pojedyncze egzemplarze Dziennika Ustaw i Monitora Polskiego nabywać można w Administracji Wydawnictw P R M. Warszawa, Bracka 20a, w punktach sprzedaży: w Warszawie: „Dom Książki”, Księgarnia Prawno-ekonomiczna pl. 3 Krzyży 12, kiosk „Domu Książki” w gmachu Sądów al. Gen. Świerczewskiego 27, w Łodzi przy ul. Nowotki 21 (Hipoteka), w kasach Sądów Wojewódzkich w: Białymstoku, Katowicach, Kielcach, Koszalinie, Rzeszowie, Wrocławiu i Zielonej Górze oraz w kasach Sądów Powiatowych w: Bydgoszczy, Bytomiu, Cieszynie, Częstochowie, Gdańsku, Gdyni, Gliwicach, Gnieźnie, Jeleniej Górze, Kaliszu, Krakowie, Lublinie, Nowym Sączu, Olsztynie, Opolu, Ostrowiu Wlkp., Poznaniu, Przemyślu, Raciborzu, Radomiu, Szczecinie, Tarnowie, Toruniu i Zamościu