

użytki rolne (rola, łąki, pastwiska, sady, wody zarybione itp.).

2. Dla lokali użytkowych, w których znajdują się urządzenia techniczne lub które służą jako urządzenia pomocnicze przy wykonywaniu produkcji (magazyny surowca lub produktu, biura, składy uboczne, warsztaty reperacyjne itp.), ustala się czynsz dzierżawny obliczony od 1 m² powierzchni użytkowej w wysokości przewidzianej uchwałą Prezydium Rządu z dnia 21 czerwca 1950 r. w sprawie czynszów za lokale użytkowe, wynajmowane przez jednostki administracji państwowej oraz instytucje i przedsiębiorstwa uspołecznione (Monitor Polski Nr A-77, poz. 889).

3. Za podstawę obliczenia czynszu dzierżawnego od urządzeń technicznych oraz eksploatacji kopalni nie podlegających przeróbce (np. torfowiska, kamieniołomy, piaskownie itp.) przyjmuje się obrót uwidoczniiony bądź w księgach zakładu, bądź ustalony przez wydział finansowy prezydium powiatowej rady narodowej. Na tej podstawie ustala się roczną wysokość czynszu dzierżawnego w procentach wartości wyprodukowanego produktu brutto z tym, że przy ustalaniu tego procentu należy brać pod uwagę okoliczności warunkujące stopień opłacalności produkcji, jak stan urządzeń technicznych, położenie zakładu, koszty stałe zależne od ciągłości ruchu i wielkości zakładu itp.

4. Dla zakładów czynnych nie posiadających urządzeń technicznych bądź o ile urządzenia te stanowią niewielki uboczny i pomocniczy składnik głównego zadania produkcyjnego (samodzielne magazyny, słodownie, elewatory itp.) należy ustalać czynsz dzierżawny jedynie od 1 m² powierzchni użytkowej w trybie uchwały Prezydium Rządu z dnia 21 czerwca 1950 r. (ust. 2).

5. Wymiar czynszu dzierżawnego nie może być niższy od kwoty amortyzacyjnej urządzeń technicznych.

6. Podstawy wymiaru i wysokości czynszów dzierżawnych, ustalone dla zakładów przemysłowych tabelą Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów z dnia 10 października 1947 r., powinny być stosowane bez zmian.

7. Podwórza, tereny składowe itp., związane z wykonywaniem produkcji przemysłowej, lokale mieszkalne i gospodarcze, związane pośrednio z produkcją zakładu (mieszkania pracowników, pomieszczenia ich inwentarzy, budynki związane z produkcją rolną zakładu) oraz nieczynne obiekty przemysłowe unieruchomione przez spółdzielnię „Samopomoc Chłopska” lub z nakazu kompetentnych władz są zwolnione od opłacania czynszu dzierżawnego. Na spółdzielni, użytkującej obiekt zwol-

niony od czynszu dzierżawnego, ciąży obowiązek dokonywania remontów zachowawczych.

II.

§ 5. 1. Wniosek co do wysokości czynszu dzierżawnego (z wyjątkiem czynszu od zakładów przemysłu rolnego) przedstawia Komisja w składzie:

- 1) przedstawiciela wydziału rolnictwa i leśnictwa prezydium terenowo właściwej powiatowej rady narodowej — jako przewodniczącego;
- 2) terenowo właściwej gminnej rady narodowej;
- 3) zainteresowanej spółdzielni „Samopomoc Chłopska”.

2. Dla gospodarstw ogrodniczych i obiektów przemysłowych należy w skład komisji powołać z głosem doradczym rzeczoznawcę.

3. W skład komisji wnioskujących czynsz dla zakładów przemysłowych wchodzi przedstawiciel wydziału rolnictwa i leśnictwa prezydium wojewódzkiej rady narodowej jako przewodniczący (zamiast przedstawiciela powiatowego).

§ 6. 1. Szczegółowy protokół w sprawie czynszu dzierżawnego sporządza komisja w trzech egzemplarzach (otrzymują: prezydium wojewódzkiej rady narodowej — wydział rolnictwa i leśnictwa, prezydium powiatowej rady narodowej — wydział rolnictwa i leśnictwa i spółdzielnia „Samopomoc Chłopska”).

2. Umowa dzierżawna, spisana przez wydział rolnictwa i leśnictwa na podstawie protokołu komisji, podlega zatwierdzeniu przez prezydium powiatowej rady narodowej w odniesieniu do gospodarstw rolnych, ogrodnictwa i wód zarybionych, w odniesieniu zaś do obiektów przemysłowych — przez prezydium wojewódzkiej rady narodowej na podstawie opinii prezydium powiatowej rady narodowej.

3. W razie sprzeciwu zainteresowanej spółdzielni „Samopomoc Chłopska” co do proponowanej przez większość komisji wysokości czynszu dzierżawnego wysokość czynszu ustala Ministerstwo Rolnictwa po zapoznaniu się z opinią Centrali Rolniczej Spółdzielni „Samopomoc Chłopska”.

III.

§ 7. Czynsz dzierżawny ustalony dla użytków rolnych, ogrodniczych i rybnych płatny jest w terminie do 1 listopada, dla obiektów zaś przemysłowych — w dwóch ratach: do 1 kwietnia i do 1 listopada każdego roku.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1952 r.

Minister Rolnictwa: *J Dqb-Kociot*

931

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 czerwca 1952 r.

zmieniające zarządzenie o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych.

Na podstawie art. 1 i 2 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. Nr 7, poz. 58) oraz na podstawie art. 4 pkt 14 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. R. P. Nr 14, poz. 103 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. W instrukcji o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych, stanowiącej załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 października 1950 r. (Dz. T. i Z. K. Nr 34, poz. 270), wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 4 ust. 1 dodaje się następujące zdanie:

„Zaleca się prowadzenie zapisów w miesięcznych

kartach eksploatacyjnych przebitkowo (nowe nakłady druków miesięcznych kart eksploatacyjnych oraz kart drogowych są przystosowane do wypełniania wyników przebitkowo).”;

- 2) w § 4 ust. 10 skreśla się zdanie drugie;
- 3) miesięczne karty eksploatacyjne otrzymują nowe brzmienie według wzorów podanych w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do niniejszego zarządzenia.

2. Miesięczne karty eksploatacyjne według poprzednich wzorów powinny być używane do całkowitego wyczerpania zapasu (nakładu).

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecku*

(Strona 1)

1 Nazwa i adres jednostki służbowej		2			3		4		5		
		MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA			SM		113				
		zestawienie miesięczne wyników pracy przewozowej jednego pojazdu									
		za m-c 195... r.									
3		4			5		6		7		
Samochód osobowy - specjalny - motocykl*) Nr rej.		Pojemność zbiornika			Norma zużycia paliwa na 100 km przeb.						
Marka i typ		Pojemność cyl. cm ³									
Rodzaj paliwa		Rodzaj nadwozia									
Grupa		Nr inw.									
6		KIEROWCA		Wyniki pracy pojazdu		Zużycie paliwa					
Dzień m-c		nazwisko i imię		ilość godzin pracy		wg normy do uwzgl. poprawek		rzeczywiste		oszczędność	
1		3		4		5		6		7	
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
Op przeniesienia											

*) Niepotrzebne skreślić

(Strona 2)

Dzień m-c		KIEROWCA		Wyniki pracy pojazdu		Zużycie paliwa					
1		nazwisko i imię		godziny pracy kierow.		ilość godzin pracy pojazdu		przebieg km		wg normy do uwzgl. poprawek	
2		3		4		5		6		7	
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
		RAZEM									
UWAGI:											
										(data sporządzenia)	
										(podpis sporządzającego)	

(Strona 1)

1			2													SM																		
Nazwa i adres jednostki służbowej			MIESIĘCZNA KARTA EKSPLOATACYJNA Zestawienie miesięczne wyników pracy przewozowej jednego pojazdu za miesiąc..... 195..... r.													114																		
3															4		5																	
Samochód ciężarowy - ciągnik siodłowy - ciągnik*) Nr rej..... Marka i typ.....															Pojemność zbiornika		Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu																	
Rodzaj paliwa..... Grupa..... Ładowność..... Nr inwentarz.....																																		
6		Numer		Kierowca		Pomocnik kierowcy		W Y N I K I P R A C Y P O J A Z D U																										
Dzień miesiąca		kart drogowych przyczep		nazwisko i imię godzin pracy		nazwisko i imię godzin pracy		Godziny i minuty		Przebieg km			Przewóz ton		Praca tono-km		Zużycie paliwa																	
								pracy poj.		p o s t o i u			ogółem		w tym z przy- czepami		ładowny		ogółem		w tym na przyczepach		ogółem		w tym na przyczepach		wg norm po uzgodnieniu poprawek		rzeczowe		oszczędność		orzechowe	
										jazdy	naha- dowa- niu	p r z y																						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24											
1																																		
2																																		
3																																		
4																																		
5																																		
6																																		
7																																		
8																																		
9																																		
10																																		
11																																		
12																																		
13																																		
14																																		
15																																		
		z przeniesienia																																

* Niepotrzebne skreślić

(Strona 2)

Dzień miesiąca	Numery		Kierowca		Pomocnik kierowcy		W Y N I K I P R A C Y P O J A Z D U													Zużycie paliwa			
	kart drogowych	przyczep	nazwisko i imię	godzin pracy	nazwisko i imię	godzin pracy	Godziny i minuty						Przebieg km			Przewóz ton		Praca tono-km		wg norm po uwzględnieniu poprawek	rzeczyniste	oszczędność	przebieżenie
							pracy poj.	jazdy	p o s t o j u				ogółem	w tym z przyczepami	ładowny	ogółem	w tym na przyczepach	ogółem	w tym na przyczepach				
									pr z u	z przyczep	z przyczep	z przyczep											
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
	Z przeniesienia				×																		
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
21																							
22																							
23																							
24																							
25																							
26																							
27																							
28																							
29																							
30																							
31																							
R A Z E M					×																		
U W A G I:																							
																		 (data sporządzenia)				
																		 podpis szoferki (zainicjacja)				