

2. Przez magazynowanie w naczyniach transportowych rozumieć należy przechowywanie spirytusu w naczyniach, do których przelano wyprodukowany spirytus bezpośrednio z odbieralnika bądź z aparatu odpędowego (rektyfikacyjnego), a w których spirytus zostaje wydany z gorzelnii.

§ 2. Norm zaników, o których mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, nie stosuje się w przypadku bezpośredniego odprowadzania spirytusu z aparatu odpędowego wprost do urzędowo zabezpieczonego magazynu (tzw. systemu zamkniętego magazynu).

§ 3. 1. Od wartości sprzedażnej ubytków spirytusu przekraczających normy zaników, ustalonych w § 1, należy uiszczyć podatek według najwyższej stawki, przewidzianej dla spirytusu przeznaczonego do spożycia.

2. Za wartość sprzedażną ubytków 1 litra 100% spirytusu przyjmuje się obowiązującą cenę detaliczną spirytusu zbutelkowanego mocy 95° o pojemności 1 litra łącznie z butelką.

§ 4. Od ubytku spirytusu podatek jest płatny w terminach określonych w § 16 powołanej na wstępie uchwały, licząc jako datę dokonania obrotu dzień zaistnienia bądź stwierdzenia ubytku przez organa finansowe.

§ 5. 1. Za podatek obrotowy, przypadający od wartości sprzedażnej ubytków spirytusu, przekraczających normy zaniku, określone w § 1, odpowiada:

- 1) w przypadku powstania ubytków magazynowych — gorzelnia, która spirytus wytwarza bądź magazynuje;

2) w przypadku powstania ubytków drogowych:

- a) gorzelnia, która spirytus wysyła — z wyłączeniem przypadku, o którym mowa pod lit. b),
- b) przewoźnik — w przypadku przewozu spirytusu publicznymi środkami przewozowymi, jeżeli na podstawie przepisów szczególnych ciąży na nim odpowiedzialność za ubytki drogowe spirytusu oraz jeżeli naczynia transportowe bądź zabezpieczenia urzędowe zostały w czasie przewozu uszkodzone.

2. Jeżeli przy urzędowym odbiorze w miejscu przeznaczenia przesyłki spirytusu, dostarczonej publicznymi środkami przewozowymi, stwierdzono, że naczynia transportowe nie uległy uszkodzeniu, a nałożone na nie zabezpieczenia nie zostały naruszone, wpisuje się nadmierne ubytki drogowe na przychód w księdze magazynowej gorzelnii wysyłającej.

§ 6. Ujawnione przy przyjęciu przesyłki nadwyżki spirytusu zapisuje się na rozchód w księdze magazynowej gorzelnii wysyłającej.

§ 7. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1951 r. z wyłączeniem § 1, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. W okresie czasu od 1 stycznia 1951 r. do dnia ogłoszenia niniejszego zarządzenia stosuje się normy zaników określone w § 60 rozporządzenia Ministra Skarbu z dnia 8 marca 1949 r. w sprawie wykonania dekretu z dnia 25 października 1948 r. o podatku obrotowym (Dz. U. Nr 17, poz. 108).

Minister Finansów: *K. Dąbrowski*

965

ZARZĄDZENIE MINISTRA SZKOLNICTWA WYŻSZEGO

z dnia 26 maja 1952 r.

w sprawie utworzenia specjalnych studiów wychowania fizycznego.

Na podstawie art. 7 ust. 2 i art. 8 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o szkolnictwie wyższym i o pracownikach nauki (Dz. U. z 1952 r. Nr 6, poz. 38) zarządza się, co następuje:

§ 1. W szkołach wyższych podległych Ministrowi

Szkolnictwa Wyższego tworzy się specjalne studia wychowania fizycznego.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1952 r.

Minister Szkolnictwa Wyższego: *A. Rapacki*

966

ZARZĄDZENIE MINISTRA ŻEGLUGI

z dnia 8 lipca 1952 r.

w sprawie określenia przełożonej władzy służbowej uprawnionej do wydawania imiennych upoważnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego.

Na podstawie § 2 pkt 2 zarządzenia Nr 4 Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie nadania niektórym organom władzy uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego (Monitor Polski Nr A-9, poz. 84) zarządza się, co następuje:

§ 1. Władzą uprawnioną do wydawania imiennych upoważnień organom administracji żeglugi na śródlądowych

drogach wodnych do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego jest zarząd okręgowy dróg wodnych.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Żeglugi: w z. *L. Bielski*