

scentralizowanej. Z tych ostatnich rachunków nie będą dokonywane przelewy na rachunki inwestorów bezpośrednich w pierwszym kwartale 1953 r.

§ 4. Udzielone w pierwszym kwartale kredyty antycypacyjne będą podlegać całkowitej spłacie w ciężar limitów finansowania, które zostaną uruchomione na pierwsze półrocze 1953 r.

§ 5. W związku z ustalonym w niniejszym zarządzeniu trybem finansowania inwestycji w pierwszym kwartale 1953 r. nie będą uruchamiane limity finansowania na pierwszy kwartał 1953 r. dla inwestycji scentralizowanych limitowych. Dlatego też wydziały finansowe prezydium rad narodowych nie będą w tym kwartale przelewać żadnych środków pieniężnych do banków finansujących inwestycje. O dokonanych wydatkach banki finansujące inwestycje będą składały dla informacji właściwych władz sprawozdania według właściwych podziałek klasyfikacji budżetowej w trybie i w terminach przewidzianych w § 78 ust. 4 i 5 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 4 grudnia 1951 r. w sprawie przepisów o rachun-

kowości budżetowej (Monitor Polski Nr A-101, poz. 1477) z tą zmianą, że pierwsze sprawozdania, przewidziane dla organów finansowych (§ 78 ust. 4), obejmować będą łącznie obroty za miesiące styczeń i luty 1953 r. W sprawozdaniach nie będzie wypełniana kolumna dotycząca uruchomionych limitów finansowania.

§ 6. Banki finansujące inwestycje obowiązane są:

- 1) przestrzegać określonych w § 2 granic i kryteriów dla wypłat pokrywanych kredytem antycypacyjnym;
- 2) przestrzegać, by zaświadczenia dostarczane przez inwestorów centralnych zgodnie z postanowieniem § 2 ust. 2 pkt 2 nie przekroczyły rezerwy inwestycyjnej poszczególnych inwestorów centralnych na okres realizacji planu.

§ 7. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Minister Finansów: w z. J. Kole

161

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 22 stycznia 1953 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 29 maja 1952 r. w sprawie wynagrodzenia kierowców i innych pracowników samochodowych.

Na podstawie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie uposażenia pracowników państwowych i samorządowych, zatrudnionych w charakterze kierowców samochodowych oraz wartowników i dozorców (Dz. U. Nr 14, poz. 91), zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 1 pkt 2 zarządzenia Ministra Finansów z dnia 29 maja 1952 r. w sprawie wynagrodzenia kierow-

ców i innych pracowników samochodowych (Monitor Polski Nr A-46, poz. 643) liczby „47,30” i „37,80” zastępuje się odpowiednio liczbami „57” i „45”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Minister Finansów: T. Dietrich

162

ZARZĄDZENIE MINISTRA HANDLU WEWNĘTRZNEGO

z dnia 19 stycznia 1953 r.

w sprawie zasad kalkulacji w bufetach przyzakładowych i akademickich.

Na podstawie § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie zakresu działania Ministra Handlu Wewnętrznego (Dz. U. Nr 10, poz. 62) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Podstawą kalkulacji w bufetach przyzakładowych i akademickich jest cena detaliczna.

2. Ceną detaliczną w rozumieniu niniejszego zarządzenia jest dla artykułów zakupywanych:

- 1) w źródłach scentralizowanych — cena detaliczna obowiązująca w sieci handlu uspołecznionego,
- 2) w źródłach zdecentralizowanych — cena zakupu ustalona zgodnie z przepisami regulującymi tryb dokonywania tych zakupów.

§ 2. Ustala się maksymalne granice zysku brutto, doliczanego do cen detalicznych surowca, jak następuje:

- 1) przekąski (kanapki), kielbasa na gorąco, serdelki, parówki z chrzanem i musztardą, dania na porcje bądź na sztuki — 20%,
- 2) dania zimne i gorące (z wyjątkiem wędlin), zupy i napoje produkcji własnej — 25%.

§ 3. Wszelkie towary handlowe (np. piwo, wody gazowe, słodycze, ciastka, pieczywo, papierosy, owoce) bufety sprzedają po cenach detalicznych obowiązujących w handlu uspołecznionym.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: w z. J. Kiljańczyk