

Nr 10, poz. 57) — podwyższa się o 37%. Zaopatrzenia bądź zasiłki z tytułu własnych zasług nie mogą być niższe od 140 zł, z tytułu zaś zasług pochodnych — od 98 zł.

§ 2. Jeżeli w wyniku obliczenia przypadają do wypłaty końcówka zaopatrzenia (zasiłku) w groszach, zaokrągla się ją w górę do pełnego złotego, jeżeli końcówka wynosi powyżej 49 groszy, lub w dół, jeżeli końcówka wynosi 49 groszy lub mniej.

§ 3. Za miesiąc styczeń 1953 r. należy wypłacić wyrównanie w wysokości 90% podwyżki miesięcznej.

§ 4. Wykonanie zarządzenia porucza się Ministrowi Pracy i Opieki Społecznej.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 4 stycznia 1953 r.

Prezes Rady Ministrów: *B. Eierdt*

179

ZARZĄDZENIE Nr 12 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 3 lutego 1953 r.

w sprawie przekazania przez Centralny Urząd Szkolenia Zawodowego Ministerstwu Kolei Zasadniczej Szkoły Metalowej w Kutnie-Azorach,

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 czerwca 1951 r. w sprawie prowadzenia szkolnictwa zawodowego oraz zakresu działania Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego (Dz. U. Nr 35, poz. 277) zarządza się, co następuje:

§ 1. Centralny Urząd Szkolenia Zawodowego przekazuje Ministerstwu Kolei Zasadniczą Szkołę Metalową w Kutnie-Azorach, ul. Lelewela 7.

§ 2. 1. Przekazanie i przejęcie obiektów nieruchomości, w których mieści się szkoła wymieniona w § 1, oraz ruchomości należących do tej szkoły nastąpi komisyjnie, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

2. Komisję dla przeprowadzenia czynności związanych z przekazaniem szkoły wymienionej w § 1 powołuje Prezes Centralnego Urzędu Szkolenia Zawodowego w porozumieniu z Ministerstwem Kolei.

§ 3. Centralny Urząd Szkolenia Zawodowego przekazuje Ministerstwu Kolei limity na 1953 r., związane z przekazywaną szkołą.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Prezes Rady Ministrów: w z. *J. Cyrankiewicz*

180

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW FINANSÓW ORAZ TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 stycznia 1953 r.

w sprawie zasad i trybu realizowania należności za usługi transportowe, świadczone przez przewoźników nie uspołecznionych,

Na podstawie § 1 ust. 1 pkt 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. Nr 22, poz. 188) oraz w związku z zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nie uspołecznionych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 307) zarządza się, co następuje:

§ 1. Jednostki gospodarki uspołecznionej, wymienione w § 2 ust. 1 zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 28 lutego 1952 r. w sprawie korzystania z usług i kontraktacji nie uspołecznionych przedsiębiorstw ciężarowego transportu drogowego (Monitor Polski Nr A-24, poz. 307), obowiązane są przedkładać w terminie 10 dni od zakontraktowania przewoźników nie uspołecznionych oddziałowi banku finansującego odpisy wykazów przewoźników przewidzianych do zakontraktowania, sporządzone według wzoru nr 1, stanowiącego załącznik do powołanego zarządzenia, potwierdzone przez wydziały komunikacji drogowej prezydiów powia-

towych lub miejskich rad narodowych miast stanowiących powiaty (Rad Narodowych m. st. Warszawy i m. Łodzi).

2. Jednostki gospodarki uspołecznionej wymienione w § 2 ust. 2 powołanego wyżej zarządzenia z dnia 28 lutego 1952 r. obowiązane są — w przypadku uzyskania upoważnienia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego wydanego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego na korzystanie z usług przewoźników nie uspołecznionych w drodze kontraktacji — do składania bankowi finansującemu odpisów wykazów, o których mowa w ust. 1, w trybie przewidzianym w tym ustępie.

3. Jednostki gospodarki uspołecznionej, które nie uzyskały upoważnienia na kontraktację przewoźników nie uspołecznionych, obowiązane są przedkładać oddziałowi banku finansującego odpisy jednorazowych bądź okresowych imiennych skierowań wydziału komunikacji drogowej właściwego prezydium rady narodowej stwierdzających, że jednostki te mogą korzystać z usług przewoźników nie zakontraktowanych, wymienionych w tych skierowaniach.