

## OKÓLNIK MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 10 lutego 1953 r.

**zmieniający okólnik z dnia 27 lutego 1952 r. w sprawie wydawania przez Polski Związek Motorowy ocen i opinii technicznych w zakresie gospodarki samochodowej i wypadków drogowych.**

§ 1. W okólniku Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 lutego 1952 r. w sprawie wydawania przez Polski Związek Motorowy ocen i opinii technicznych w zakresie gospodarki samochodowej i wypadków drogowych (Monitor Polski Nr A-24, poz. 308) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1:

- a) w końcu ust. 1 skreśla się kropkę i dodaje się wyrazy: „oraz udzielanie opinii co do metod prawidłowego prowadzenia gospodarki samochodowej”,
- b) w końcu ust. 2 skreśla się kropkę i dodaje się wyrazy: „jak również znajomością zasad prowadzenia właściwej gospodarki samochodowej i obowiązujących przepisów w tym zakresie”;

2) w § 2 ust. 1 po punkcie 7 dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8) sposób i prawidłowość prowadzenia gospodarki samochodowej, zwłaszcza w zakresie:

- a) użytkowania pojazdów samochodowych,
- b) utrzymania pojazdów samochodowych,
- c) wykorzystania pojazdów samochodowych stosownie do ich właściwości techniczno-ekonomicznych,
- d) sprawozdawczości z pracy pojazdów samochodowych,
- e) wykorzystania stacji obsługi i warsztatów.”

§ 2. Okólnik wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*