

309

ZARZĄDZENIE MINISTRA PRACY I OPIEKI SPOŁECZNEJ

z dnia 30 stycznia 1953 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 25 lipca 1952 r. w sprawie ustalenia podstawy ubezpieczenia pracowników rolnych.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 1933 r. o ubezpieczeniu społecznym (Dz. U. Nr 51, poz. 396) w brzmieniu dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. (Dz. U. Nr 4, poz. 28) i w związku z uchwałą nr 1 Rady Ministrów z dnia 3 stycznia 1953 r. w sprawie zniesienia bonowego zaopatrzenia, regulacji cen, ogólnej podwyżki płac i zniesienia ograniczeń w handlu nadwyżkami produktów rolniczych zarządza się, co następuje:

§ 1. § 3 zarządzenia Ministra Pracy i Opieki Społecznej z dnia 25 lipca 1952 r. w sprawie ustalenia podstawy ubezpieczenia pracowników rolnych (Monitor Polski Nr A-67, poz. 1023) otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Za podstawę ustalenia części wynagrodzenia w naturze przyjmuje się następujące przeciętne ceny:

pszenica 125 zł za 1 q,
żyto 87 zł za 1 q,
jęczmień 107 zł za 1 q,
groch 191 zł za 1 q,
ziemniaki 29 zł za 1 q,
węgiel 30 zł za 1 q,
mleko 1 zł za 1 litr,
całodzienne wyżywienie 180 zł miesięcznie,
mieszkanie 9 zł miesięcznie,
pomieszczenie dla inwentarza 6 zł miesięcznie.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 4 stycznia 1953 r.

Kierownik Ministerstwa Pracy i Opieki Społecznej:
St. Zawadzki

310

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 24 stycznia 1953 r.

w sprawie zasad organizowania i prowadzenia stałych oraz jednorazowych kursów szkolenia kierowców pojazdów mechanicznych,

Na podstawie ust. XIII pkt 2 uchwały nr 448 Prezydium Rządu z dnia 23 czerwca 1951 r. w sprawie ustroju szkolnictwa zawodowego (Monitor Polski Nr A-59, poz. 776) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Szkolenie kierowców pojazdów mechanicznych może się odbywać w formie kursów stałych w ośrodkach szkolenia motorowego i kursów jednorazowych poza ośrodkami.

2. Zezwolenia na utworzenie i prowadzenie ośrodka szkolenia motorowego lub jednorazowego kursu szkolenia kierowców pojazdów mechanicznych udziela Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek zainteresowanej jednostki, akceptowany przez właściwego ministra.

§ 2. 1. Wniosek o utworzenie i prowadzenie ośrodka szkolenia motorowego powinien zawierać uzasadnienie potrzeby utworzenia ośrodka oraz nazwiska i imiona kandydatów na kierownika, wykładowców i instruktorów z podaniem ich kwalifikacji zawodowych.

2. Do wniosku, określonego w ust. 1, należy dołączyć:

- 1) plan sytuacyjny i plan wewnętrzny budynków,
- 2) wykaz posiadanego sprzętu i pomocy naukowych,
- 3) roczny plan i harmonogram pracy ośrodka,
- 4) plan finansowy.

§ 3. 1. Wniosek o utworzenie i prowadzenie jednorazowego kursu szkolenia lub doszkolenia kierowców pojazdów mechanicznych powinien zawierać uzasadnienie potrzeby zorganizowania kursu, określenie zakresu nauczania, nazwiska i imiona kandydatów na kierownika, wykładowców i instruktorów kursu z podaniem ich kwalifikacji zawodowych oraz dokładny adres, czas rozpoczęcia i zakończenia szkolenia, ilość godzin wykładów.

2. Do wniosku, określonego w ust. 1, należy dołączyć:

- 1) wykaz sprzętu i pomocy naukowych,
- 2) plan finansowy.

§ 4. Szkolenie kierowców pojazdów mechanicznych może być prowadzone tylko według programów nauczania ustalonych przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego.

§ 5. Zarządzenie nie dotyczy szkolenia kierowców pojazdów jednostek wojskowych i bezpieczeństwa publicznego.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów.

Redakcja: Urząd Rady Ministrów — Biuro Prac Ustawodawczych, Warszawa, ul. Krakowskie Przedmieście 46/48.
Administracja: Administracja Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów, Warszawa, ul. Bracka 20a.

Reklamacje z powodu niedoręczenia poszczególnych numerów wnosić należy do Administracji Wydawnictw Urzędu Rady Ministrów (Warszawa, ul. Bracka 20a) w terminie 10 do 15 dni po otrzymaniu następnego kolejnego numeru.