

Załącznik nr 2.

(nazwa punktu usługowego)

REJESTR ZUŻYTEJ SKÓRY PRZEZNACZONEJ NA CELE NAPRAWCZE OBUWIA

Lp.	Nazwisko i imię zlecającego naprawę	Adres	R o d z a j		Ilość zużytej skóry	
			obuwia	reperacji	kruponu	innej podszewkowej
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
			Rozchód w miesiącu sprawozdawczym R a z e m:			
			Stan początkowy w miesiącu sprawozdawczym:			
			Przychód w miesiącu sprawozdawczym:			
			R a z e m:			
			Rozchód w miesiącu sprawozdawczym: R a z e m:			
			Stan na dzień 1.....			

337

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 19 marca 1953 r.

zmieniające załącznik do uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych.

Na podstawie § 6 uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor Polski z 1950 r. Nr A-123, poz. 1528 i z 1952 r. Nr A-20, poz. 245) zarządza się, co następuje:

§ 1. Załącznik do uchwały Prezydium Rządu z dnia 8 listopada 1950 r. w sprawie przekazywania zbędnych i nadmiernych remanentów motoryzacyjnych (Monitor

Polski z 1950 r. Nr A-123, poz. 1528 i z 1952 r. Nr A-20, poz. 245) ustala się jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. E. Szyr

Załącznik do zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 19 marca 1953 r. (poz. 337).

LISTA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Lp.	Marka	Typ	Ładowność w tonach
Samochody osobowe:			
1	FSO	M-20 Warszawa	
2	GAZ	M-20 Pobjeda	
3	GAZ	67 B	
4	BMW	340	
5	IFA — DKW	F 8, F 9	
6	Skoda	1101, 1102, 1200 (oraz furgony i sanitarki)	
7	Tatra	Tatraplan T-600	
8	Chevrolet	DK, FK Fleetmaster	
9	Chevrolet	2100 Styleline de Luxe	
10	Chevrolet (Canada)	C8A (komandorka) seria General Motors 8448—8445	
11	Citroën	11L, 11 BL,	
12	Citroën	15 six	
13	Dodge (USA)	WC 56, WC 57 (komandorka)	
14	Fiat	1100, 1100 B, 1100L, 1100 BL	
15	Ford	GPW Jeep	
16	Hillman	Minx	
17	Rover	Land Rover	
18	Willys	MB Jeep	
19	Wszystkie samochody reprezentacyjne o pojemności silnika powyżej 3,0 l wyprodukowane od 1948 r.		
Autobusy:			
1	Star	50, 51	
2	Mavag	M 5, TR5	
3	Skoda	706 RO	
4	Chausson	APH (1 : 6,5), APH (1 : 7,5)	
5	Fiat	666RN, 666RN 15	
6	Leyland	OPS1, LOPS 3/1	
Samochody ciężarowe:			
1	FSC	51 Lublin	2,5
2	Star	20	3,5
3	Star	W-14 (wywrotka)	3,0
4	Star	C-60 (ciągnik siodłowy)	6,0
5	GAZ	AA, MM	1,5
6	GAZ	51	2,5
7	JAZ	200	7,0
8	MAZ	200	7,0
9	MAZ	205 (wywrotka)	5,0
10	ZIS	5	3,0
11	ZIS	585 (wywrotka)	3,0
12	ZIS	150	3,5

Lp.	Marka	Typ	Ładowność w tonach
13	IFA — Horch	H 3 A	3,0
14	IFA — Phaenomen	Granit 27	sanitarka
15	Praga	RN, RND	3,5
16	Skoda	706 R	7,0
17	Skoda	706 RM	6,5
18	Tatra	111 (wyprodukowane od 1949 r.)	10,0
19	Bedford	MW	0,75
20	Bedford	OXD	1,5
21	Bedford	OYD, OLD	3,0
22	Bedford	OLED, OWLD	5,0
23	Bedford	Scammel O X C, O S S	6,0
24	Chevrolet (Canada)	C 15, C 15 A	0,75
25	Chevrolet (Canada)	C 3 O	1,5
26	Chevrolet (Canada)	C 60 S, C 60 L	3,0
27	Chevrolet (USA)	4109, G 7106, G 7107, G 7117	1,5
28	Dodge (USA)	WC51, WC52, WC54	0,75
29	Dodge (USA)	WC 62, WC 63	1,5
30	Dodge (Canada)	G 110 L5, D 60 L/D	3,0
31	Fiat	626 NL	4,0
32	Fiat	666 N7, 666 N7/5, 680 N	7,0
33	Ford (USA)	2 G 8 T, 2 G T	1,5
34	Ford (USA)	218 TF, 218 T, 298 T	1,5
35	Ford (Canada)	F 15, F 15 A, F 30	1,5
36	Ford (Canada)	F 60 L, F 60 S, F 60 T	3,0
37	GMC	CCKW 352, CCKW 353, AFKWX	2,5
38	Panhard	Novic IE35HL (ciągnik siodłowy)	8,0
39	Renault	AHG, AHG 2	0,5
40	Renault	R-2060	1,0
41	Renault	R-2161	2,5
42	Renault	R-4080, 208 D1	7,0
43	SPA	A-10000	10,0
44	Studebaker	US6, US6 x 4	2,5
45	Studebaker	US6 x 4 (ciągnik siodłowy)	6,4

338

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 20 marca 1953 r.

rozciągające moc obowiązującą zarządzenia z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników szkolących robotników w zakładach pracy podległych niektórym ministrom na zakłady pracy podległe Ministrowi Poczty i Telegrafów.

W związku z postanowieniami rozdziału II uchwały nr 448 Prezydium Rządu z dnia 23 czerwca 1951 r. w sprawie ustroju szkolnictwa zawodowego (Monitor Polski Nr A-59, poz. 776) w porozumieniu z Ministrem Finansów i po porozumieniu z Centralną Radą Związków Zawodowych zarządza się, co następuje:

§ 1. Przepisy zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 12 grudnia 1951 r. w sprawie zasad wynagradzania pracowników szkolących robotników w zakładach pracy podległych Ministrom: Górnictwa, Przemysłu Ciężkiego,

Przemysłu Chemicznego, Przemysłu Lekkiego, Przemysłu Rolnego i Spożywczego, Budownictwa Przemysłowego oraz Budownictwa Miast i Osiedli (Monitor Polski z 1951 r. Nr A-105, poz. 1521 i z 1952 r. Nr A-41, poz. 583) rozciąga się na zakłady pracy podległe Ministrowi Poczty i Telegrafów.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. E. Szyr