



# MONITOR POLSKI

## DZIENNIK URZĘDOWY POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

Warszawa, dnia 12 maja 1953 r.

Nr A-42

TRESC:  
Poz.:

### UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

504 — nr 279 z dnia 11 kwietnia 1953 r. w sprawie podziału na dzielnice miasta Łodzi . . . . . 499

### ZARZĄDZENIA:

- 505 — Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 21 kwietnia 1953 r. zmieniające zarządzenie z dnia 11 stycznia 1952 r. w sprawie zasad i trybu zawierania umów o wykonanie robót budowlano-montażowych objętych planem inwestycyjnym . . . . . 501
- 506 — Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 15 grudnia 1952 r. w sprawie rozmieszczenia, liczebności oraz norm etatów osobowych i sprzętu straży pożarnych . . . . . 501
- 507 — Ministrów: Szkolnictwa Wyższego, Oświaty i Zdrowia z dnia 30 kwietnia 1953 r. zmieniające zarządzenie z dnia 18 grudnia 1952 r. w sprawie wynagrodzenia za przeprowadzanie egzaminów, za ocenę prac dyplomowych, magisterskich, kandydackich i doktorskich oraz za czynności w postępowaniu przy doborze kandydatów do szkół wyższych . . . . . 505
- 508 — Ministra Energetyki z dnia 22 kwietnia 1953 r. w sprawie trybu i terminów sporządzania faktur przejściowych i końcowych . . . . . 505
- 509—514 — Ministra Leśnictwa z dnia 27 kwietnia 1953 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody . . . . . 506—509
- 515 — Ministra Leśnictwa z dnia 4 maja 1953 r. w sprawie likwidacji stowarzyszenia pod nazwą „Polski Związek Łowiecki” . . . . . 510

### LISTA OSÓB WYROŻNIONYCH

516 — odznaką „Przodownika Pracy” . . . . . 510

504

### UCHWAŁA Nr 279 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 11 kwietnia 1953 r.

#### w sprawie podziału na dzielnice miasta Łodzi.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zniesienie w mieście Łodzi dzielnic: Śródmieście, Południe i Północ oraz na utworzenie na obszarze miasta Łodzi siedmiu dzielnic, a mianowicie: 1) Śródmieście, 2) Polesie, 3) Baluty, 4) Staromiejska, 5) Widzew, 6) Chojny, 7) Ruda.

§ 2. Zgoda wyrażona w § 1 dotyczy dzielnic o następującym przebiegu granic:

- 1) Dzielnica Śródmieście: od punktu przecięcia się osi ulicy Nowomiejskiej z linią przedłużenia w kierunku zachodnim południowej granicy nieruchomości położonych po południowej stronie ulicy Północnej w kierunku wschodnim wzdłuż tej linii przedłużenia, a następnie wzdłuż południowej granicy nieruchomości położonych na południe od osi ulicy Północnej do przecięcia się tej linii z zachodnimi granicami nieruchomości położonych po zachodniej stronie ulicy Kilińskiego; od tego punktu granica skręca na południe i biegnie wzdłuż zachodnich granic tych nieruchomości, przecina ulicę Nowotki i biegnie na wschód wzdłuż południowych granic nieruchomości położonych na południe od osi ulicy Nowotki do

przecięcia się z osią ulicy Konstytucyjnej; stąd granica skręca w kierunku południowym i biegnie osią ulicy Konstytucyjnej do jej zetknięcia się z południową granicą linii kolejowej Widzew — Łódź Fabryczna, skręca wzdłuż tej linii kolejowej w kierunku zachodnim i biegnie do punktu przecięcia się ze wschodnią granicą gruntów bocznic kolejowej; od tego punktu granica skręca na południe i biegnie wzdłuż tej granicy, a następnie wzdłuż linii przedłużenia w kierunku północnym wschodniej granicy nieruchomości położonych przy ulicy Gołębiej i wzdłuż tej granicy oraz jej przedłużenia do punktu zetknięcia się z osią ulicy Milionowej; następnie granica skręca w kierunku zachodnim i biegnie osią ulicy Milionowej do jej zetknięcia się z osią ulicy Łęczyckiej, wzdłuż osi tej ulicy granica skręca na południe i biegnie do punktu przecięcia się z linią przedłużenia na wschód południowych granic nieruchomości położonych przy ulicy Majora Przybyszewskiego i skręca w kierunku zachodnim, biegnie wzdłuż tej linii przedłużenia, a następnie południową granicą nieruchomości położonych na południe od osi ulicy Majora Przybyszewskiego; linią jej przedłużenia w kierunku zachodnim granica dobiega do osi ulicy Piotrkowskiej; od tego punktu granica skręca w kierunku północnym i biegnie osią ulicy Piotrkowskiej i jej przedłużeniem na północ i osią ulicy Nowomiejskiej do punktu jej przecięcia się z linią przedłużenia na zachód połud-

niowych granic nieruchomości położonych na południe od osi ulicy Północnej.

- 2) Dzielnica Polesie: od punktu przecięcia się osi ulicy Piotrkowskiej z linią przedłużenia w kierunku wschodnim północnych granic nieruchomości położonych na północ od osi ulicy Żwirki w kierunku zachodnim początkowo wzdłuż tej linii przedłużenia, a następnie wzdłuż północnych granic nieruchomości położonych na północ od osi ulicy Żwirki do jej zetknięcia się z osią ulicy Zeromskiego, która skręca na południe i dochodzi do osi ulicy Żwirki; stąd granica skręca na zachód i biegnie wzdłuż linii przedłużenia osi ulicy Żwirki do przecięcia się ze wschodnią granicą terenów kolejowych stacji Łódź Kaliska; stąd granica skręca w kierunku południowym i biegnie wschodnią granicą torów kolejowych Łódź Kaliska — Chojny do punktu zetknięcia się z południową granicą torów kolejowych Chojny — Karolew — Pabianice, a następnie granicą tych torów kolejowych dobiega do zachodniej granicy miasta Łodzi. Północna granica dzielnicy biegnie od punktu zetknięcia się granicy miasta z południową granicą osiedla Grabieniec w kierunku wschodnim początkowo południową granicą osiedla Grabieniec, a następnie północną granicą gruntów tabelowych nr 39, 38, 37, 36 osiedla Grabieniec, północną granicą gruntów osady tabelowej nr 51 osiedla Żabieniec, osi rzeki Bałutki do punktu zetknięcia się z zachodnią granicą torów kolejowych linii Zgierz — Łódź Kaliska; od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie południowo-zachodnią granicą tej linii kolejowej, a następnie w kierunku wschodnim i południowym osiami ulic Drewnowskiej i Okrzei, osi koryta rzeki Łódki, wschodnią granicą działek położonych po zachodniej granicy Starego Cmentarza, osi ulic Ogrodowej i Czarnej Drogi, której przedłużeniem w kierunku południowym dobiega do południowo-wschodnich granic nieruchomości położonych po południowo-wschodniej stronie ulicy Obrońców Stalingradu; od tego punktu granica skręca w kierunku północno-wschodnim i południowo-wschodnimi granicami nieruchomości położonych po południowej stronie ulicy Obrońców Stalingradu, na wschód od osi ulicy Gdańskiej i na południe od osi ulicy Ogrodowej, a linią przedłużenia tej granicy w kierunku wschodnim dobiega do osi ulicy Nowomiejskiej, stanowiącej zachodnią granicę dzielnicy Śródmieście; wschodnią granicę dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnicy Śródmieście.
- 3) Dzielnica Bałuty: od północy i zachodu granicę dzielnicy stanowi granica administracyjna miasta Łodzi, powiatu łódzkiego oraz miasta Zgierza. Południową granicę dzielnicy stanowi północna granica dzielnicy Polesie. Wschodnia granica dzielnicy biegnie od punktu zetknięcia się granic dzielnic Śródmieście i Polesie na osi ulicy Nowomiejskiej w kierunku północnym osiami ulic: Nowomiejskiej, Wojska Polskiego, Łagiewnickiej, a od punktu przecięcia się osi ulicy Łagiewnickiej z zachodnią granicą toru kolejowego linii Widzew — Zgierz w kierunku północno-zachodnim zachodnią granicą toru kolejowego linii Widzew-Zgierz, którą dobiega do północnej granicy miasta Łodzi.
- 4) Dzielnica Staromiejska: zachodnią granicę dzielnicy stanowi wschodnia granica dzielnicy Bałuty, północną — granica administracyjna miasta Łodzi do jej zetknięcia się z osią ulicy Strykowskiej. Od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie osi ulicy Strykowskiej do punktu jej przecięcia się z zachodnią granicą torów kolejowych Widzew — Zgierz; stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie zachodnią granicą tej linii kolejowej do jej zetknięcia się z osią ulicy Telefonicznej, a od tego punktu skręca w kierunku zachodnim i biegnie osi ulicy Telefonicznej do jej zetknięcia się z linią przedłużenia w kierunku północnym wschodnich granic nieruchomości położonych po wschodniej stronie ulicy Bystrzyckiej; od tego punktu granica skręca w kierunku południowym i biegnie wzdłuż tej linii przedłużenia i wschodnich granic tych nieruchomości, a linią przedłużenia tej granicy w kierunku południowym granica dobiega do północno-wschodniego narożnika granic dzielnicy Śródmieście. Południową granicę dzielnicy stanowi północna granica dzielnicy Śródmieście.
- 5) Dzielnica Widzew: zachodnią granicę dzielnicy stanowi wschodnia granica dzielnic Śródmieście i Staromiejskiej, wschodnią granicę — granica administracyjna miasta Łodzi. Południowa granica biegnie od południowo-wschodniego narożnika granicy dzielnicy Śródmieście, położonego na osi ulicy Milionowej, w kierunku wschodnim osi tej ulicy do przecięcia się ze wschodnią granicą terenów kolejowych linii Chojny — Widzew, którą skręca w kierunku południowym i biegnie do punktu jej przecięcia się z północną granicą osiedla Dąbrowa. Stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie północną granicą osiedla Dąbrowa, granicą osad tabelowych nr 7 i 8 osiedla Olechów, północną i wschodnią granicą osiedla Jędrzejów, a południowym odcinkiem granicy terenów kolejowych stacji Łódź-Olechów dobiega do granicy miasta Łodzi.
- 6) Dzielnica Chojny: północną granicę dzielnicy stanowi południowa granica dzielnic Śródmieście i Widzew, południową — granica administracyjna miasta Łodzi. Zachodnia granica dzielnicy biegnie od południowo-zachodniego narożnika granicy dzielnicy Śródmieście położonego na osi ulicy Piotrkowskiej w kierunku południowym osi ulicy Piotrkowskiej, południową stroną placu Niepodległości, wschodnią granicą nieruchomości zakładów fabrycznych ZPW im. Reymonta do ulicy Bednarskiej, a dalej osi ulic Bednarskiej, Unickiej, Sanockiej, Myśliwskiej, Strycharskiej do punktu zetknięcia się z osi ulicy Sokolej; stąd granica biegnie dalej na południe wzdłuż linii przedłużenia osi ulicy Sokolej do jej zetknięcia się z północną granicą terenów kolejowych linii obwodowej Chojny — Łódź Kaliska; od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie wzdłuż północnej granicy terenów kolejowych tej linii obwodowej do zetknięcia się jej z osi ulicy Modrzewskiego, stąd skręca na południe i biegnie osi ulicy Modrzewskiego do osi ulicy Pryncypalnej; wzdłuż osi tej ulicy granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i dobiega do zbiegu ulic Pryncypalnej, Ruchliwej i Świetlicowej. Od tego punktu granica skręca na południe i biegnie linią przedłużenia osi ulicy Ruchliwej do przecięcia się z linią przedłużenia w kierunku północnym osi ulicy Granicznej, a dalej wzdłuż tej linii przedłużenia i osi

ulic: Granicznej, Przestrzennej i Tabelowej, którą dobiega do granicy miasta Łodzi.

7) Dzielnica Ruda: wschodnią granicę dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnic Chojny i Śródmieście,

północną granicę — południową granicę dzielnicy Polesie, południową i zachodnią granicę — granica miasta Łodzi.

Prezes Rady Ministrów: *B. Bierut*

## 505

### ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 21 kwietnia 1953 r.

**zmieniające zarządzenie z dnia 11 stycznia 1952 r. w sprawie zasad i trybu zawierania umów o wykonanie robót budowlano-montażowych objętych planem inwestycyjnym.**

Na podstawie § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1949 r. Nr 26, poz. 190 i z 1950 r. Nr 22, poz. 188) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 11 stycznia 1952 r. w sprawie zasad i trybu zawierania umów o wykonanie robót budowlano-montażowych objętych planem inwestycyjnym (Monitor Polski Nr A-5, poz. 53, Nr A-20, poz. 246 i Nr A-89, poz. 1383) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 9 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Przepis ust. 1 nie ma zastosowania do umów o wykonanie robót wiertniczych o charakterze wierceń

badawczych dla celów sporządzania dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz robót wiertniczych o charakterze kontrolnym w czasie budowy, jak również innych robót doraźnych, których potrzeba wykonania nie może być z góry przewidziana, a w szczególności robót minersko-strzałowych. Umowy o wykonanie tych robót powinny być zawarte najpóźniej na 5 dni przed terminem rozpoczęcia robót.”;

2) po § 11 dodaje się § 11a w brzmieniu:

„§ 11 a. Przepisy §§ 10 i 11 nie mają zastosowania przy zawieraniu umów, o których mowa w § 9 ust. 2.”

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. *F. Blinowski*

## 506

### ZARZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI KOMUNALNEJ

z dnia 15 grudnia 1952 r.

**w sprawie rozmieszczenia, liczebności oraz norm etatów osobowych i sprzętu straży pożarnych.**

Na podstawie art. 8 ust. 7 ustawy z dnia 4 lutego 1950 r. o ochronie przeciwpożarowej i jej organizacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 58, poz. 404) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ochotnicze terenowe straże pożarne powinny być tworzone w miejscowościach liczących ponad 300 do 20.000 mieszkańców.

§ 2. Typy ochotniczych terenowych straży pożarnych, ich stan liczebny oraz etaty sprzętu ustala tabela stanowiąca załącznik nr 1 do zarządzenia. Normy podane w tabeli mogą być na wniosek powiatowego komendanta straży pożarnych zwiększone lub zmniejszone na mocy decyzji wojewódzkiego komendanta straży pożarnych, jeżeli warunki lokalne wskazują na większy lub mniejszy od normalnego stan bezpieczeństwa pożarowego w danej miejscowości.

§ 3. Ochotnicze straże pożarne powinny być uzupełniane zawodowymi pogotowiami i posterunkami. Liczebność tych pogotowii i posterunków określa załącznik nr 1 do zarządzenia.

§ 4. Zawodowe terenowe straże pożarne powinny być tworzone w miejscowościach liczących ponad 20.000 mieszkańców.

§ 5. W miejscowościach liczących od 20.000 do 100.000 mieszkańców powinny być tworzone oprócz zawodowych terenowych straży pożarnych ochotnicze terenowe straże pożarne, których członkowie stanowiąc będą uzupełnienie zawodowych straży pożarnych istniejących w tych miejscowościach. Takie same ochotnicze straże pożarne powinny być tworzone w miejscowościach liczących ponad 100.000 mieszkańców, jeżeli istniejące w tych miejscowościach oddziały terenowych zawodowych straży pożarnych nie obejmują swym zasięgiem całości miasta. Stan liczebny tych ochotniczych straży pożarnych oraz ich wyposażenie określa wojewódzki komendant straży pożarnych w zależności od potrzeb istniejących zawodowych terenowych straży pożarnych, dla których ochotnicze straże pożarne stanowiąc mają uzupełnienie.

§ 6. W miejscowościach liczących ponad 100.000 mieszkańców powinny być tworzone oddziały zawodowej terenowej straży pożarnej w takiej ilości i tak rozmieszczone, aby zasięg oddziału nie przekraczał terenu o promieniu 2 km przy zabudowie zwartej i 3 km — przy zabudowie luźnej.

§ 7. Podstawą do ustalenia stanu osobowego terenowej zawodowej straży pożarnej jest ilość mieszkań-