

20. Technikum Finansowe w Legnicy, pl. Stalina 5,
21. Technikum Finansowe w Lublinie, ul. J. Dąbrowskiego 14,
22. Technikum Finansowe w Łomży, ul. Armii Czerwonej 34,
23. Technikum Finansowe Nr 1 w Łodzi, ul. Zielona 15a,
24. Technikum Finansowe Nr 2 w Łodzi, ul. Lipowa 16,
25. Technikum Finansowe w Makowie Podhalańskim, ul. Stalina 71,
26. Technikum Finansowe w Myślenicach, ul. Jagiellońska 8,
27. Technikum Finansowe w Nowym Sączu, ul. Grodzka 34,
28. Technikum Finansowe w Olsztynie, ul. Wojska Polskiego 17,
29. Technikum Finansowe w Opolu, ul. Kościuszki 39,
30. Technikum Finansowe w Ostrowcu Świętokrzyskim, ul. Kilińskiego 9,
31. Technikum Finansowe w Ostrowi Mazowieckiej, ul. Świerczewskiego 91,
32. Technikum Finansowe w Piotrkowie Tryb., ul. Leonarda 12/14,
33. Technikum Finansowe w Płocku, ul. Bieruta 22,
34. Technikum Finansowe w Poznaniu, ul. Wszystkich Świętych 1,
35. Technikum Finansowe w Przemyślu, ul. 1 Maja 25,
36. Technikum Finansowe w Raciborzu, ul. Gimnazjalna 3,
37. Technikum Finansowe w Radomiu, ul. Traugutta 61,
38. Technikum Finansowe w Rozwadowie, ul. Jagiellońska 33,
39. Technikum Finansowe w Rzeszowie, ul. J. Kraśnickiego 3,
40. Technikum Finansowe w Sanoku, ul. Świerczewskiego 20,
41. Technikum Finansowe w Skierniewicach, ul. Lelewela 16,
42. Technikum Finansowe w Słupsku, ul. J. Dąbrowskiego 6,
43. Technikum Finansowe w Sopocie, ul. Kościuszki 22/24,
44. Technikum Finansowe w Sosnowcu, ul. Orla 13,
45. Technikum Finansowe w Stalinogrodzie, ul. Świerczewskiego 3,
46. Technikum Finansowe w Szczecinie, ul. Niepodległości 40,
47. Technikum Finansowe w Tarnowskich Górach, ul. Sobieskiego 3,
48. Technikum Finansowe w Tomaszowie Maz., ul. Antoniego 57,
49. Technikum Finansowe w Toruniu, ul. Mickiewicza 81,
50. Technikum Finansowe Nr 1 w Warszawie, ul. Nowogrodzka 58,
51. Technikum Finansowe Nr 2 w Warszawie, ul. Gostyńska 9,
52. Technikum Finansowe Nr 3 w Warszawie, ul. Brzeska 9,
53. Technikum Finansowe Nr 4 w Warszawie-Włochy, ul. Stalina 16,
54. Technikum Finansowe we Włocławku, ul. Toruńska 30,
55. Technikum Finansowe w Wołominie, ul. Miła 22,
56. Technikum Finansowe we Wrocławiu, ul. Worcella 3,
57. Technikum Finansowe w Zawierciu, Nowy Rynek 23,
58. Technikum Finansowe w Zgierzu, ul. 17 Stycznia 49,
59. Technikum Finansowe w Żywcu, ul. Mickiewicza 6.

527

ZARZĄDZENIE MINISTRA ROLNICTWA

z dnia 9 kwietnia 1953 r.

w sprawie zasad współdziałania i wzajemnego stosunku między wydziałami rolnictwa i leśnictwa prezydiów rad narodowych a wojewódzkimi i powiatowymi zarządami weterynarii.

Na podstawie § 3 uchwały nr 589 Rady Ministrów z dnia 17 lipca 1952 r. w sprawie organizacji terenowej służby weterynaryjnej (Monitor Polski Nr A-65, poz. 996) zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilekroć w niniejszym zarządzeniu jest mowa o wojewódzkich zarządach weterynarii, rozumieć przez to należy również Zarządy Weterynarii m. st. Warszawy i m. Łodzi.

§ 2. 1. Wojewódzkie i powiatowe zarządy weterynarii współdziałają z wydziałami rolnictwa i leśnictwa prezydiów właściwych rad narodowych.

2. Współdziałanie, określone w ust. 1, polega w pierwszym rzędzie na:

- 1) koordynowaniu planów weterynaryjnych z planami produkcji zwierzęcej,
- 2) wspólnym organizowaniu akcji zleconych wydziałowi rolnictwa i leśnictwa oraz właściwemu zarządowi weterynarii,

- 3) uzgadnianiu przez właściwy zarząd weterynarii z wydziałem rolnictwa i leśnictwa prezydium rady narodowej wszystkich spraw, które są przedkładane do decyzji prezydium rady narodowej,
- 4) opiniowaniu spraw przez wydział rolnictwa i leśnictwa na wniosek zarządu weterynarii,
- 5) opiniowaniu spraw przez zarząd weterynarii na wniosek wydziału rolnictwa i leśnictwa,
- 6) ustalaniu przez wydziały rolnictwa i leśnictwa prezydiów rad narodowych rodzajów pomocy dla służby weterynaryjnej przy organizowaniu ważniejszych akcji weterynaryjnych.

§ 3. 1. Wydziały rolnictwa i leśnictwa prezydiów wojewódzkich rad narodowych:

- 1) opiniują rzeczowe i finansowe projekty planów weterynaryjnych w zakresie akcji profilaktycznych, zwalczania chorób zwierząt hodowlanych, pasożytni-

- czych i zaraźliwych, lecznictwa weterynaryjnego oraz sztucznej inseminacji,
- 2) opiniują wnioski o utworzenie miejskich (dzielnicowych) zarządów weterynarii,
 - 3) opiniują wnioski o rozszerzenie terytorialnego zakresu działania powiatowych zarządów weterynarii,
 - 4) opiniują plany rozmieszczenia zakładów leczniczych dla zwierząt oraz wnioski co do uruchomienia, likwidowania oraz przenoszenia lecznic, przychodni i punktów weterynaryjnych,
 - 5) opiniują w zakresie potrzeb służby weterynaryjnej sprawy rozbudowy zakładów leczniczych dla zwierząt i inwestycji,
 - 6) informują wojewódzkie zarządy weterynarii o potrzebach terenu w zakresie szkolenia gromadzkich przodowników weterynaryjnych,

7) zatwierdzają plany akcji upowszechnienia wiedzy weterynaryjnej stosownie do potrzeb terenu.

2. Uprawnienia wydziałów rolnictwa i leśnictwa prezydium wojewódzkich rad narodowych przysługują odpowiednio wydziałom rolnictwa i leśnictwa prezydium powiatowych rad narodowych w odniesieniu do działalności powiatowych zarządów weterynarii.

§ 4. W razie rozbieżności zdań pomiędzy wydziałem rolnictwa i leśnictwa prezydium rady narodowej a zarządem weterynarii w zakresie spraw objętych §§ 2 i 3 decyduje członek prezydium rady narodowej, sprawujący nadzór i kontrolę nad wydziałem rolnictwa i leśnictwa.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Rolnictwa: J. Dąb-Kociol

528

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 marca 1953 r.

w sprawie przystosowania samochodów do napędu gazem wysokosprężonym i samochodów do napędu gazem płynnym oraz ich używania.

Na podstawie § 11 ust. 3 i § 39 ust. 8 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218, Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8 i z 1953 r. Nr 14, poz. 60) zarządza się, co następuje:

§ 1. Przystosowanie samochodów do napędu gazem wysokosprężonym i samochodów do napędu gazem płynnym, zwanych dalej „samochodami przystosowanymi do napędu gazem”, oraz sposób używania tych samochodów reguluje instrukcja o przystosowaniu samochodów do napędu gazem i ich używaniu, stanowiąca załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Posiadacz samochodu przystosowanego do napędu gazem powinien przedstawić władzy rejestrującej samochód kartę przystosowania samochodu do napędu gazem według wzoru zatwierdzonego przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego, zwaną dalej „kartą przystosowania”. Karta przystosowania jest dowodem stwierdzającym, że urządzenie do napędu gazem odpowiada warunkom podanym w instrukcji wymienionej w § 1 oraz że urządzenie nadaje się do eksploatacji.

§ 3. Karta przystosowania stanowi integralną część dowodu rejestracyjnego i powinna być okazywana na żądanie organów kontroli drogowej.

§ 4. Ważność karty przystosowania ustala się na 1 miesiąc od daty jej wystawienia, a następnie przedłuża się jej ważność na miesiąc od daty ostatniego okresowego przeglądu lub naprawy urządzenia, przystosowującego samochód do napędu gazem.

§ 5. 1. Karty przystosowania wystawiają zakłady podległe Centralnemu Zarządowi Sprzętu Samochodowego, Centralnemu Zarządowi Przemysłu Naftowego, Zarządowi Przedsiębiorstwa „Techniczna Obsługa Samochodów” i Centrali Spółdzielni Transportu, upoważnione

przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego do przystosowywania samochodów do napędu gazem, ważność zaś kart przystosowania przedłużają zakłady (stacje obsługi), upoważnione przez Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego do przeprowadzania okresowych (miesięcznych) przeglądów i naprawy urządzeń, przystosowujących samochody do napędu gazem.

2. Nadzór techniczny nad działalnością podległych sobie zakładów w zakresie przystosowywania samochodów do napędu gazem oraz do przeprowadzania okresowych przeglądów i napraw tych samochodów sprawują centralne zarządy, przedsiębiorstwo i centrala, o których mowa w ust. 1.

§ 6. Kierowca samochodu przystosowanego do napędu gazem musi posiadać w pozwoleniu odpowiedniej kategorii na prowadzenie pojazdów mechanicznych adnotację, stwierdzającą posiadanie umiejętności prowadzenia pojazdu, przystosowanego do napędu gazem.

§ 7. W celu uzyskania adnotacji (§ 6) kierowca powinien:

- 1) odbyć przeszkolenie na kursie zorganizowanym w trybie ustalonym zarządzeniem Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 stycznia 1953 r. w sprawie zasad organizowania i prowadzenia stałych oraz jednorazowych kursów szkolenia kierowców pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr A-26, poz. 310);
- 2) wykazać się umiejętnością obsługi samochodu przystosowanego do napędu gazem przed komisją egzaminacyjną powołaną przez kierownictwo kursu, o którym mowa w pkt 1.

§ 8. 1. Adnotacji (§ 6) dokonuje prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej, właściwe ze względu na miejsce stałego zamieszkania kierowcy, na podstawie zaświadczenia wydanego przez kierownictwo kursu (§ 7 pkt 1), stwierdzającego posiadanie umiejętności, o których mowa w § 7 pkt 2.