

nien odnotować w karcie drogowej (rubryka uwagi) stan licznika lub określić dokładnie miejsce (np. wskazać kilometr drogi), w którym przełączenie nastąpiło.

§ 25. Przewidziana w przepisach o premiowaniu kierowców norma dopuszczalnego zużycia paliwa płynnego w wysokości 6‰ w stosunku miesięcznego zużycia gazu powinna być obliczana przez porównanie ilości kilometrów przejechanych na paliwie gazowym do ilości kilometrów przejechanych na paliwie płynnym, np.: jeżeli samochód przejechał 100 km na paliwie gazowym, to jako dopuszczalną granicę ilości zużycia paliwa płynnego należy przyjąć ilość paliwa potrzebną na przejechanie 6 km według normy zasadniczej (bez poprawek).

§ 26. Jako wytyczne do planowania zużycia gazu należy przyjmować następujące ilości gazu:

- 1) dla samochodów przystosowanych do napędu gazem wysokospężonym (gaz ziemny):
 - a) Star 20 — 27 m³/100 km przebiegu,
 - b) Zis 5 i 150 — 34 m³/100 km przebiegu,
 - c) Bedford 3 t — 28 m³/100 km przebiegu,
 - d) G. M. C. 2,5 t — 37 m³/100 km przebiegu,
 - e) dla pozostałych marek samochodów ilość m³ gazu potrzebnego na przejechanie 100 km — należy przyjmować za równą normie zasadniczej zużycia paliwa płynnego (w litrach);
- 2) dla samochodów przystosowanych do napędu gazem płynnym należy przyjmować, że 1 l paliwa płynnego (mieszanki benzynowej) jest równoważny 0,8 kg gazu płynnego.

R o z d z i a ł V.

Przepisy bezpieczeństwa.

§ 27. Przed uruchomieniem silnika w pomieszczeniu zamkniętym należy pomieszczenie to gruntownie przewietrzyć, gdyż rozrusznik iskrzy i może spowodować wybuch.

§ 28. Wszelkie prace spawalnicze przy samochodzie należy dokonywać po usunięciu z samochodu na zewnątrz pomieszczenia butli gazowych.

§ 29. Ogrzewanie zamkniętych miejsc postoju samochodów oraz przyległych pomieszczeń może być jedynie wodne, parowe lub powietrzne.

§ 30. Zamknięte pomieszczenia do postoju samochodów powinny być zaopatrzone w dobrą wentylację, zapewniającą co najmniej 5-krotną wymianę powietrza w ciągu godziny przy zastosowaniu górnych i dolnych otworów wentylacyjnych. W razie braku takiej wentylacji samochód powinien być przechowywany na terenie otwartym.

§ 31. Lampy oświetleniowe (stałe i przenośne) w pomieszczeniach postoju samochodów i obsługi urządzeń do napędu gazem mogą być tylko elektryczne w obudowie przeciwwybuchowej, a wykonanie instalacji i osprzętu pomocniczego powinno odpowiadać obowiązującym przepisom w tym zakresie.

§ 32. Próby szczelności urządzeń przystosowujących samochód do napędu gazem można dokonywać jedynie roztworem wody z mydłem.

§ 33. Zabrania się:

- 1) wszelkich manipulacji z ogniem otwartym zarówno w kabinie kierowcy, w pobliżu samochodu jak i w garażach (dotyczy to również palenia tytoniu),
- 2) stawiania samochodu w zamkniętym pomieszczeniu, przy stwierdzonej nieszczelności urządzenia do napędu gazem,
- 3) przeprowadzania napraw i regulacji urządzenia do napędu gazem przy pracującym silniku, z wyjątkiem regulacji biegu luzem,
- 4) uruchamiania silnika przy nieszczelnym urządzeniu do napędu gazem,
- 5) stawiania samochodu przystosowanego do napędu gazem w pobliżu samochodów gazogeneratorowych albo w tym samym pomieszczeniu zamkniętym,
- 6) umieszczania samochodów, przystosowanych do napędu gazem pod lub nad pomieszczeniami, w których stale przebywają ludzie,
- 7) stosowania dodatkowych przerw w samochodowej instalacji elektrycznej wysokiego napięcia (np. przez zakładanie tzw. guzików).

529

ZARZĄDZENIE MINISTRA ZDROWIA

z dnia 8 kwietnia 1953 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 lutego 1951 r. w sprawie upoważnienia podległych organów do udzielania zamówień osobom nie wymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Dz. U. Nr 12, poz. 73 i Nr 58, poz. 448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 10 listopada 1951 r. w sprawie upoważnienia podległych organów do udzielania zamówień osobom nie wymienionym w § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 19 lutego 1949 r. w sprawie dostaw, robót i usług na rzecz Skarbu

Państwa, samorządu oraz niektórych kategorii osób prawnych (Monitor Polski Nr A-98, poz. 1396) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3. Upoważnienie określone w § 1 traci moc z dniem 31 grudnia 1953 r. i nie dotyczy zamówień na prace projektowe”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1953 r.

Minister Zdrowia: J. Sztachelski