

Klauzula tajności

Załącznik nr 8.

PAŃSTWOWA KOMISJA PLANOWANIA GOSPODARCZEGO — GŁÓWNA KOMISJA OCENY PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH

Warszawa, 195...r.
(dzień, miesiąc)

Zaświadczenie nr . . .

Projekt wstępny budowy / rozbudowy

(nazwa i lokalizacja zakładu przemysłowego, budynku, kompleksu budynków lub budowli)

Inwestor centralny

Inwestor naczelny

Opracowany przez (nazwa biura projektów)

(nazwisko głównego inżyniera projektu)

I zatwierdzony przez

dnia miesiąca 195...r. za nr

o wartości kosztorysowej budowy mil. zł

(słownie)

zarejestrowano w Głównej Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych przy Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego za nr w dniu 195...r.
(dzień, miesiąc)

Osoba prowadząca rejestrację dokumentacji projektowo-kosztorysowej

Dyrektor Głównej Komisji Oceny Projektów Inwestycyjnych

(podpis)

(podpis)

pieczęć

U w a g a: Inwestorzy centralni wydają zaświadczenia według tego wzoru z dostosowaniem do właściwej instytucji.

1018

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 2 sierpnia 1954 r.

w sprawie ustalenia zakresu i trybu składania sprawozdań z pracy przewozowej, wykonanej przez nie uspołecznionych przedsiębiorców transportowych pojazdami samochodowymi.

Na podstawie art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) oraz § 23 pkt 5 rozporządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 64, poz. 442) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zatwierdza się „Instrukcję w sprawie sprawozdawczości statystycznej w zakresie nie uspołecznionego publicznego transportu samochodowego”, stanowiącą załącznik do zarządzenia.

§ 2. Postanowienia instrukcji, o której mowa w § 1, obowiązują nie uspołecznionych przedsiębiorców transportowych, wykonujących publiczny transport drogowy autobusami i ciężarowymi pojazdami samochodowymi na podstawie zezwoleń uzyskanych w trybie przepisów roz-

porządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 27 listopada 1951 r. w sprawie udzielania zezwoleń na publiczny transport drogowy (Dz. U. Nr 64, poz. 442).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1954 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 2 sierpnia 1954 r. (poz. 1018).

INSTRUKCJA W SPRAWIE SPRAWOZDAWCZOŚCI STATYSTYCZNEJ W ZAKRESIE NIE USPOŁECZNIONEGO PUBLICZNEGO TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO

§ 1. Przedsiębiorca wykonujący publiczny transport samochodowy na podstawie zezwoleń sporządza sprawozdanie statystyczne z wykonanej pracy przewozowej pojazdami samochodowymi według załączonego wzoru T-1-Sp raz do roku według stanu na dzień 31 grudnia i przesyła je w terminie do dnia 10 stycznia roku następnego po okresie sprawozdawczym do wydziału komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie bądź Rady Narodowej w m. Łodzi) właściwej z uwagi na miejsce zamieszkania lub siedzibę przedsiębiorcy w ostatnim dniu roku sprawozdawczego.

§ 2. Wydziały komunikacji drogowej prezydiów wojewódzkich rad narodowych (Rady Narodowej w m. st. Warszawie i Rady Narodowej w m. Łodzi) po przeanalizowaniu sprawozdań sporządzają na formularzach według tego samego wzoru (T-1-Sp) zestawienia zbiorcze i przesyłają je w terminie do dnia 25 następnego miesiąca po upływie okresu sprawozdawczego do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego (Departament Ruchu Drogowego).

§ 3. Dokumentami, na których podstawie należy sporządzać sprawozdania (§ 1), są:

- 1) karty drogowe (obowiązujące na mocy zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 5 grudnia 1949 r. o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych — Dz. T. i Z. K. z 1949 r. Nr 37, poz. 273, z 1950 r. Nr 12, poz. 115 i Nr 34, poz. 269 oraz Monitor Polski z 1952 r. Nr A-59, poz. 907),
- 2) miesięczne karty eksploatacyjne (obowiązujące na mocy zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 października 1950 r. o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych — Dz. T. i Z. K. z 1950 r. Nr 34, poz. 270 i Monitor Polski z 1952 r. Nr A-61, poz. 931),
- 3) zestawienia wozodni pracy przewozowej przyczep (obowiązujące na mocy zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 19 października 1950 r. o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych — Dz. T. i Z. K. z 1950 r. Nr 34, poz. 270 i Monitor Polski z 1952 r. Nr A-61, poz. 931).

§ 4. Formularz wzoru T-1-Sp należy wypełniać w sposób następujący:

Część A:

1. Dane liczbowe w kolumnach od 3 do 9 należy podawać łącznie dla poszczególnych grup pojazdów według klasyfikacji zamieszczonej w kolumnie 2.

2. W kolumnie 3 („liczba pojazdów w ostatnim dniu roku sprawozdawczego”) należy podać rzeczywisty stan posiadania pojazdów na ostatni dzień grudnia.

3. Kolumnę 4 („Wozodni posiadania”) wypełnia się przez dodanie wozodni posiadania poszczególnych pojazdów w grupie w ciągu roku sprawozdawczego według zapisów na kartach eksploatacyjnych.

4. Kolumny od 5 do 9 należy wypełniać na podstawie podsumowanych wyników miesięcznych zgrupowanych kart eksploatacyjnych, a mianowicie:

- 1) kolumnę 5 — na podstawie kolumny 8 kart eksploatacyjnych,
- 2) kolumnę 6 — na podstawie kolumny 15 kart eksploatacyjnych,
- 3) kolumnę 7 — na podstawie kolumny 17 kart eksploatacyjnych,
- 4) kolumnę 8 — na podstawie kolumny 18 kart eksploatacyjnych,
- 5) kolumnę 9 — na podstawie kolumny 20 kart eksploatacyjnych.

Część B:

W części B obejmującej sprawozdanie z pracy przewozowej przyczep rubryki należy wypełnić na podstawie zestawienia miesięcznego wozodni pracy przewozowej przyczep (§ 3 pkt 3).

Część C:

W części C obejmującej sprawozdanie z pracy autobusów rubryki należy wypełnić na podstawie kart drogowych (§ 3 pkt 1).

§ 5. Przypomina się, że odpowiedzialność za świadome złożenie nieprawdziwego zeznania, przedstawienie fałszywych dowodów, odmówienie zeznań bądź też naruszenie w jakikolwiek sposób postanowień instrukcji ponosi zgodnie z obowiązującymi przepisami przedsiębiorca określony w § 1, a w przypadku, gdy jest nim osoba prawna — osoba fizyczna upoważniona do występowania w jej imieniu.

(Strona czwarta)

B	Grupy przyczep	Liczba przyczep w ostatnim dniu roku sprawozdawczego	Suma ładowności (tonn) przyczep w ostatnim dniu roku sprawozdawczego	Wozodni	
				pośladania w roku prawozdawczym	pracy w roku sprawozdawczym
1	2	3	4	5	6
1	Wszystkie o ładowności poniżej 6,00 t				
2	Wszystkie o ładowności 6,00 t i powyżej				
3	Razem				

C	Autobusy	Liczba autobusów w ostatnim dniu roku sprawozdawczego	Wozodni posiadania w roku sprawozdawczym	L i c z b a			
				kursów	przebytych km	przewiezionych osób	wykonanych osobo-km
1	2	3	4	5	6	7	
	od 20 do 32 miejsc						
	powyżej 32 do 60 miejsc						
	powyżej 60 miejsc						
	Razem						

Sporządził _____ dnia _____ 19__ r.

U w a g i:

(Strona pierwsza)

MINISTERSTWO TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO Departament Ruchu Drogowego	Zatwierdzono przez GUS dnia 26 lipca 1954 r. za nr 7472
Nazwa i adres przedsiębiorstwa	
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> Przed wypełnieniem przeczytać instrukcję </div> <p style="margin-top: 20px;">Wzór T-1-Sp</p>	
<p>Sprawozdanie z pracy przewozowej wykonanej przez nie uspołecznionych przedsiębiorców transportowych pojazdami samochodowymi w roku.....</p>	

(Strony druga i trzecia)

A	Grupy ciężarowych pojazdów samochodowych	Liczba pojazdów w ostatnim dniu roku sprawozdawczego	Wozodni posiadania w roku sprawozdawczym	Liczba jazd z ładunkiem	Przebieg km		Przewóz tonn ogółem	Praca tonno-km ogółem
					ogółem	w tym ładowny		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Pojazdy ciężarowe (samochody i ciągniki siodłowe)							
1	Wszystkie o ładowności 0,50 t							
2	" " 0,75 t							
3	" " 1,00 t							
4	" " 1,50 t							
5	" " 2,00 t							
6	" " 2,50 t							
7	" " 3,00 t							
8	" " 3,50 t							
9	" " 4,00 t							
10	" " 5,00 t							
11	" " 6,00 t							
12	" " 7,00 t							
13	" " 7,50 t							
14	" " 8,00 t							
15	" " 10,00 t							
16	Razem (lp. 1 do 15)							
17	Inne pojazdy ciężarowe nie wyszczególnione pod lp. 1 do 15 oprócz ciągników typu rolniczego							
	II. Ciągniki typu rolniczego oprócz siodłowych							
18	Ursus 45							
19	Wszystkie inne oprócz typu Ursus 45							
20	Razem (lp. 18 + 19)							
21	Ogółem wykonanie w okresie sprawozdawczym (lp. 16 + 17 + 20)							

Tłoczono z polecenia Prezesa Rady Ministrów w Drukarni Akcydensowej w Warszawie, ul. Tamka 3.

Zam. 2112 59,000 5-B-19973

Cena 2,40 zł