

3) dzielnica Wilda: wschodnią granicę dzielnicy stanowi granica dzielnicy Nowe Miasto na odcinku od południowej granicy miasta Poznania do południowej granicy dzielnicy Stare Miasto; północną granicę dzielnicy stanowi południowa granica dzielnicy Stare Miasto; zachodnią granicę dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się osi ulicy Roosevelta z linią przedłużenia na zachód osi mostu Dworcowego w kierunku południowym i zachodnim osiami ulic: Zachodniej, Małeckiego, Gąsiorowskiej i Kolejowej do zachodniej granicy torów kolejowych linii Poznań Główny — Poznań Górczyn, wzdłuż wschodniej i południowej granicy osiedla Zatorze do przecięcia się z rzeczką Górczynką; stąd granica skręca ponownie na południe i biegnie linią przedłużenia rzeczki Górczynki, która przecina ulicę Czechosłowacką i dobiega do północnej granicy osiedla Świerczewo, granicą tego osiedla skręca w kierunku zachodnim i dobiega do przecięcia się z osią ulicy Leszczyńskiej; od tego punktu granica skręca na południe i biegnie osiami ulic Leszczyńskiej i Pszczyńskiej do zetknięcia się z północną granicą ogródków działkowych, wzdłuż której skręca na za-

chód i południe, dobiega do osi strumienia Junikowskiego, którą skręca w kierunku południowym, i dobiega do granicy miasta Poznania; południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Poznania na odcinku od rzeki Warty do strumienia Junikowskiego;

- 4) dzielnica Grunwald: północna granica dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się osi ulic Roosevelta i Karola Świerczewskiego na zachodniej granicy dzielnicy Stare Miasto w kierunku zachodnim osią ulicy Karola Świerczewskiego do jej przecięcia się z zachodnią granicą miasta Poznania; zachodnią i południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Poznania, wschodnią — granica dzielnic Wilda i Stare Miasto;
- 5) dzielnica Jeżyce: południową granicę dzielnicy stanowi północna granica dzielnicy Grunwald, granicą wschodnią — zachodnia granica dzielnicy Stare Miasto, granicą zachodnią i północną — granica miasta Poznania.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

## 1548

### UCHWAŁA Nr 667 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

#### w sprawie podziału na dzielnice miasta Krakowa.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na utworzenie w mieście Krakowie pięciu dzielnic, a mianowicie:

- 1) Stare Miasto,
- 2) Zwierzyniec,
- 3) Kleparz,
- 4) Grzegórzki,
- 5) Podgórze,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Stare Miasto: od punktu zetknięcia się północno-zachodniego narożnika granicy jednostki katastralnej nr II (Wawel) z granicą jednostki katastralnej nr XI (Dębniaki) na środku koryta Wisły granica biegnie w kierunku północno-wschodnim osią ulicy Podzamcze do punktu przecięcia się z linią przedłużenia na południe osi ulicy Straszewskiego, po czym skręca w kierunku północnym i wschodnim i biegnie osiami ulic: Straszewskiego, Podwale, 1 Maja, Basztowej i Lubicz do przecięcia się z zachodnią granicą torów kolejowych linii Kraków Główny — Kraków Płaszów; od tego punktu granica skręca w kierunku południowym i biegnie zachodnią granicą torów kolejowych tej linii i linią przedłużenia w kierunku południowym tej granicy do osi koryta Wisły; od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i północno-zachodnim i biegnie osią koryta Wisły do punktu zetknięcia się północno-zachodniego narożnika granicy jednostki katastralnej nr II (Wawel) ze wschodnią granicą jednostki katastralnej nr XI (Dębniaki);

- 2) dzielnica Zwierzyniec: od południowo-zachodniego narożnika granicy dzielnicy Stare Miasto granica biegnie w kierunku zachodnim osią koryta Wisły do jej przecięcia się z granicą miasta Krakowa i powiatu krakowskiego, następnie skręca w kierunku północnym i biegnie granicą miasta Krakowa do przecięcia się z południową granicą torów kolejowych linii Stalinogród — Kraków Główny, po czym skręca na wschód i biegnie południową granicą tych torów kolejowych do zetknięcia się z zachodnią granicą jednostki katastralnej nr XVII (Krowodrza); od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-wschodnim granicą jednostki katastralnej nr XVII i osią rzeki Młynówki do przecięcia się z osią alei Słowackiego, po czym skręca w kierunku północno-wschodnim i biegnie osią alei Słowackiego do zetknięcia się z osią ulicy Krowoderskiej, wzdłuż której skręca ponownie w kierunku południowo-wschodnim i dobiega do granicy dzielnicy Stare Miasto; dalej granica biegnie w kierunku zachodnim i południowym północną i zachodnią granicą dzielnicy Stare Miasto do osi koryta Wisły;

- 3) dzielnica Kleparz: południową granicę dzielnicy stanowi północna granica dzielnic Stare Miasto i Zwierzyniec, zachodnią i północną — granica miasta Krakowa; wschodnią granicę dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się osi ulicy Lubicz z zachodnią granicą torów kolejowych linii Kraków Główny — Kraków Płaszów w kierunku wschodnim do wschodniej granicy torów kolejowych tej linii, po czym skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnimi granicami dworca osobowego Kraków Główny i wschodnią granicą torów kolejowych linii Kraków — Warszawa do przecięcia się z zachodnią granicą jednostki katastralnej nr XII (Prądnik Czerwony), wzdłuż której dobiega do północnej granicy miasta Krakowa;

4) dzielnica Grzegórzki: zachodnią granicę dzielnicy stanowią wschodnie granice dzielnic Kleparz i Stare Miasto, wschodnią — zachodnią granicę dzielnicy Nowa Huta, północną — granicę miasta Krakowa; południowa granica dzielnicy biegnie osią koryta Wisły od południowo-wschodniego narożnika granicy dzielnicy Stare Miasto do południowo-zachodniego narożnika dzielnicy Nowa Huta;

5) dzielnica Podgórze: północna granica dzielnicy biegnie osią koryta Wisły, południowa, wschodnia i zachodnia — granicą miasta Krakowa.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1549

#### UCHWAŁA Nr 668 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

#### w sprawie podziału na dzielnice miasta Wrocławia.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową we Wrocławiu podziału miasta Wrocławia na pięć dzielnic, a mianowicie:

- 1) Stare Miasto,
- 2) Śródmieście,
- 3) Krzyki,
- 4) Fabryczna,
- 5) Psie Pole,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Stare Miasto: od punktu przecięcia się koryta Odry z osią mostu Grunwaldzkiego granica biegnie w kierunku północno-zachodnim osią koryta Odry i osią odnogi okrążającej Kępę Mieszczaną do przecięcia się z osią mostu kolejowego za portem miejskim; następnie granica skręca w kierunku południowym i biegnie wzdłuż wschodniej granicy toru kolejowego, przecina ulice: Legnicką, Strzegomską i Robotniczą dobiegając do skrzyżowania torów kolejowych na południe od ulicy Robotniczej; od tego skrzyżowania granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie północną granicą toru kolejowego w kierunku Dworca Głównego do punktu przecięcia się z linią przedłużenia na południe zachodniej granicy ulicy Hugona Kollątaja; od tego punktu granica skręca na północ i biegnie wzdłuż tej linii przedłużenia i zachodniej granicy ulicy Hugona Kollątaja do jej zetknięcia się z osią ulicy Gen. Świerczewskiego, skręca na wschód wzdłuż osi tej ulicy i dobiega do zetknięcia się z linią przedłużenia na południe osi ulicy Dworcowej, wzdłuż tej linii i osi ulicy Dworcowej i Podwale granica biegnie w kierunku północnym, a od zetknięcia się z osią alei Juliusza Słowackiego skręca w kierunku północno-wschodnim i osią tej alei dobiega do punktu położonego na przecięciu się osi mostu Grunwaldzkiego z osią koryta Odry;

- 2) dzielnica Śródmieście: południowo-zachodnią granicę dzielnicy stanowi północno-wschodnią granicę dzielnicy Stare Miasto na odcinku od mostu Grunwaldzkiego do mostu kolejowego na Odrze przy ulicy Portowej; stąd granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim, biegnie południowymi granicami toru kolejowego przez dworzec Nadodrę do przecięcia się osi mostu kolejowego z osią koryta Starej Odry; od tego punktu granica skręca w kierunku południowo-wschodnim i biegnie osią kanału przeciwpowodziowego do przecięcia się z osią koryta Odry; następnie granica skręca w kierunku zachodnim i północno-zachodnim i osią koryta Odry dobiega do punktu przecięcia się z osią mostu Grunwaldzkiego;
- 3) dzielnica Krzyki: od punktu przecięcia się południowej granicy miasta z osią koryta Odry granica biegnie w kierunku północno-zachodnim wzdłuż osi tego koryta do zetknięcia się z granicą dzielnicy Śródmieście; stąd granica skręca w kierunku zachodnim, północno-zachodnim i południowo-zachodnim i biegnie granicami dzielnic Śródmieście i Stare Miasto do przecięcia się granicy dzielnicy Stare Miasto z osią ulicy A. Próchnika; od tego przecięcia granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i biegnie osiami ulic A. Próchnika i Raclawickiej do zetknięcia się z granicami katastralnymi osiedli Oporów i Klecina, którymi dobiega do południowej granicy miasta Wrocławia;
- 4) dzielnica Fabryczna: zachodnią, południową i północną granicę dzielnicy stanowi granica miasta Wrocławia; wschodnią granicę dzielnicy stanowią zachodnie granice dzielnic Krzyki i Stare Miasto, a od północno-zachodniego narożnika dzielnicy Stare Miasto granica skręca w kierunku północno-zachodnim i biegnie osią koryta Odry do jej przecięcia się z granicą miasta Wrocławia;
- 5) dzielnica Psie Pole: zachodnią i południową granicę dzielnicy stanowią granice dzielnic: Fabrycznej, Stare Miasto, Śródmieście i Krzyki; wschodnią i północną — granicą miasta Wrocławia.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc