

1550

UCHWAŁA Nr 669 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Gdańska.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Gdańsku podziału miasta Gdańska na trzy dzielnice, a mianowicie:

- 1) Śródmieście,
- 2) Wrzeszcz,
- 3) Portowa,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Śródmieście: od punktu zetknięcia się wschodniej granicy m. Gdańska z osią koryta Martwej Wisły granica biegnie w kierunku zachodnim osią tego koryta do przecięcia się z linią przedłużenia w kierunku północno-zachodnim osi koryta Mołtawy, po czym skręca w kierunku na południe i biegnie osią koryta Mołtawy do przecięcia się z linią przedłużenia na wschód południowej granicy ulicy Wałowej, skąd skręca na zachód i biegnie południową granicą ulic Wałowej i Przybramskiej do zetknięcia się ze wschodnią granicą torów kolejowych dworca Gdańsk Główny; od tego punktu granica skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnią granicą torów kolejowych linii Gdańsk Główny — Wrzeszcz do przecięcia się z osią mostu Błędnik, po czym skręca na zachód i biegnie wzdłuż Bramy Oliwskiej, południowej granicy ulicy Generała Dąbrowskiego i

Powstańców Warszawy, a od zmiany kierunku tej ulicy na południowo-wschodni granica biegnie dalej na zachód drogą stanowiącą północną granicę osiedla Suchanino i południową granicą terenów Djabelkowa dobiega do zachodniej granicy miasta Gdańska; zachodnią, południową oraz wschodnią granicę dzielnicy stanowi granica miasta Gdańska;

- 2) dzielnica Wrzeszcz: wschodnia granica dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się linii przedłużenia na północ wschodniej granicy alei Roosevelta z brzegiem morza w kierunku południowym wzdłuż tej linii przedłużenia i wschodniej granicy alei Roosevelta do zetknięcia się z osią kanału odwadniającego, po czym skręca na południowy wschód i biegnie osią tego kanału do jej przecięcia się ze wschodnią granicą torów kolejowych linii Gdańsk Główny — Nowy Port; stąd granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i południowo-wschodnim i biegnie wzdłuż wschodniej granicy tych torów kolejowych do punktu zetknięcia się z granicą dzielnicy Śródmieście; północną i zachodnią granicę dzielnicy stanowi granica m. Gdańska, południową — granica dzielnicy Śródmieście;
- 3) dzielnica Portowa: zachodnią granicę dzielnicy stanowi wschodnia granica dzielnicy Wrzeszcz, południową — północna granica dzielnicy Śródmieście, wschodnią i północną — granica miasta Gdańska.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1551

UCHWAŁA Nr 670 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Szczecina.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Szczecinie podziału miasta Szczecina na cztery dzielnice, a mianowicie:

- 1) Dąbie,
- 2) Śródmieście,
- 3) Pogodno,
- 4) Nad Odrą,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Dąbie: północną, wschodnią i południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina,

zachodnią granicę dzielnicy biegnie osią koryta Regalicy, a od punktu jej zetknięcia się z Jeziorem Dąbskim — zachodnim brzegiem tego jeziora do przecięcia z granicą miasta Szczecina;

- 2) dzielnica Śródmieście: wschodnią granicę dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnicy Dąbie do punktu zetknięcia się zachodniego brzegu Jeziora Dąbskiego z linią przedłużenia na północny wschód osi Kanału Grabowskiego; od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż tej linii przedłużenia i osi Kanału Grabowskiego, a od jej zetknięcia się z osią koryta Odry skręca w kierunku północnym i biegnie do przecięcia się z linią przedłużenia na wschód granic osiedli Drzetowo i Grabowo, po czym skręca w kierunku zachodnim i biegnie granicą tych osiedli osią ulicy Ludowej i jej przedłużeniem na południe do zetknięcia się z osią ulicy Stalmacha, osią tej ulicy i torów kolejowych linii