

1550

UCHWAŁA Nr 669 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Gdańska.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Gdańsku podziału miasta Gdańska na trzy dzielnice, a mianowicie:

- 1) Śródmieście,
- 2) Wrzeszcz,
- 3) Portowa,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Śródmieście: od punktu zetknięcia się wschodniej granicy m. Gdańska z osią koryta Martwej Wisły granica biegnie w kierunku zachodnim osią tego koryta do przecięcia się z linią przedłużenia w kierunku północno-zachodnim osi koryta Mołtawy, po czym skręca w kierunku na południe i biegnie osią koryta Mołtawy do przecięcia się z linią przedłużenia na wschód południowej granicy ulicy Wałowej, skąd skręca na zachód i biegnie południową granicą ulic Wałowej i Przybramskiej do zetknięcia się ze wschodnią granicą torów kolejowych dworca Gdańsk Główny; od tego punktu granica skręca w kierunku północnym i biegnie wschodnią granicą torów kolejowych linii Gdańsk Główny — Wrzeszcz do przecięcia się z osią mostu Błędnik, po czym skręca na zachód i biegnie wzdłuż Bramy Oliwskiej, południowej granicy ulicy Generała Dąbrowskiego i

Powstańców Warszawy, a od zmiany kierunku tej ulicy na południowo-wschodni granica biegnie dalej na zachód drogą stanowiącą północną granicę osiedla Suchanino i południową granicą terenów Djabelkowa dobiega do zachodniej granicy miasta Gdańska; zachodnią, południową oraz wschodnią granicę dzielnicy stanowi granica miasta Gdańska;

- 2) dzielnica Wrzeszcz: wschodnia granica dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się linii przedłużenia na północ wschodniej granicy alei Roosevelta z brzegiem morza w kierunku południowym wzdłuż tej linii przedłużenia i wschodniej granicy alei Roosevelta do zetknięcia się z osią kanału odwadniającego, po czym skręca na południowy wschód i biegnie osią tego kanału do jej przecięcia się ze wschodnią granicą torów kolejowych linii Gdańsk Główny — Nowy Port; stąd granica skręca w kierunku południowo-zachodnim i południowo-wschodnim i biegnie wzdłuż wschodniej granicy tych torów kolejowych do punktu zetknięcia się z granicą dzielnicy Śródmieście; północną i zachodnią granicę dzielnicy stanowi granica m. Gdańska, południową — granica dzielnicy Śródmieście;
- 3) dzielnica Portowa: zachodnią granicę dzielnicy stanowi wschodnia granica dzielnicy Wrzeszcz, południową — północna granica dzielnicy Śródmieście, wschodnią i północną — granica miasta Gdańska.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1551

UCHWAŁA Nr 670 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Szczecina.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Szczecinie podziału miasta Szczecina na cztery dzielnice, a mianowicie:

- 1) Dąbie,
- 2) Śródmieście,
- 3) Pogodno,
- 4) Nad Odrą,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Dąbie: północną, wschodnią i południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina,

zachodnią granicę dzielnicy biegnie osią koryta Regalicy, a od punktu jej zetknięcia się z Jeziorem Dąbskim — zachodnim brzegiem tego jeziora do przecięcia z granicą miasta Szczecina;

- 2) dzielnica Śródmieście: wschodnią granicę dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnicy Dąbie do punktu zetknięcia się zachodniego brzegu Jeziora Dąbskiego z linią przedłużenia na północny wschód osi Kanału Grabowskiego; od tego punktu granica biegnie w kierunku południowo-zachodnim wzdłuż tej linii przedłużenia i osi Kanału Grabowskiego, a od jej zetknięcia się z osią koryta Odry skręca w kierunku północnym i biegnie do przecięcia się z linią przedłużenia na wschód granic osiedli Drzetowo i Grabowo, po czym skręca w kierunku zachodnim i biegnie granicą tych osiedli osią ulicy Ludowej i jej przedłużeniem na południe do zetknięcia się z osią ulicy Stalmacha, osią tej ulicy i torów kolejowych linii

obwodowej przez dworzec Szczecin-Niebuszewo do punktu ich zetknięcia się z linią przedłużenia na północny wschód północno-zachodnich granic nieruchomości położonych po zachodniej stronie ulicy Lenarta Żupańskiego; stąd granica skręca na południowy zachód i południe i biegnie wzdłuż tej linii przedłużenia i granicy nieruchomości położonych po zachodniej stronie ulicy Lenarta Żupańskiego, osią ulicy Słowackiego w kierunku wschodnim, południową granicą nieruchomości położonych na południe od ulicy Piotra Skargi w kierunku południowo-zachodnim do zetknięcia się z osią ulicy Wawrzyńskiego, alei Bohaterów Warszawy i alei Piastów do zetknięcia się z osią torów kolejowych linii obwodowej, a dalej biegnąc osią tych torów granica skręca na wschód i po przecięciu ulicy Krzysztofa Kolumba dobiega do osi koryta Odry; dalej granica biegnie na południe osią koryta Odry do zetknięcia się z granicą miasta Szczecina;

b) dzielnica Pogodno: wschodnia granica dzielnicy biegnie od punktu przecięcia się zachodniej granicy dziel-

nicy Śródmieście z południową granicą miasta Szczecina na osi koryta Odry w kierunku północnym wschodnią granicą dzielnicy Śródmieście, a od punktu przecięcia się osi ulicy Krasińskiego z torami kolejowymi linii obwodowej dalej w kierunku północnym osią ulicy Krasińskiego; od jej zetknięcia się z granicami osiedli Warszewo i Niemierzyn granica biegnie w kierunku zachodnim i północnym granicą tych osiedli, strumieniem Warszawiec, osią ulicy Szwedzkiej i linią jej przedłużenia na północ oraz osią drogi do Goślic do zetknięcia się z granicą miasta Szczecina; północną, zachodnią i południową granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina;

4) dzielnica Nad Odrą: zachodnią granicę dzielnicy stanowi granica miasta Szczecina i wschodnią granicą dzielnicy Pogodno, wschodnią — granica dzielnicy Dąbie, południową — północna granica dzielnicy Śródmieście.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1552

UCHWAŁA Nr 671 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 7 października 1954 r.

w sprawie podziału na dzielnice miasta Stalino-
gradu.

Na podstawie § 2 ust. 2 uchwały nr 195 Rady Ministrów z dnia 17 marca 1951 r. — Instrukcja nr 15 w sprawie podziału większych miast na dzielnice oraz zakresu działania dzielnicowych rad narodowych i ich organów (Monitor Polski Nr A-43, poz. 543) Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

Wyraża się zgodę na dokonanie przez Wojewódzką Radę Narodową w Stalino-
gradzie podziału miasta Stalino-
gradu na dzielnice, a mianowicie:

- 1) Bogucice-Zawodzie,
- 2) Załęże-Sródmieście,
- 3) Ligota,

o następującym przebiegu granic:

- 1) dzielnica Bogucice-Zawodzie: od punktu przecięcia się północno-zachodniej granicy miasta Stalino-
gradu z południowo-wschodnią granicą miasta Chorzowa granica biegnie granicą byłej gminy Wełnowiec do toru kolejowego Stalino-
grad — Wełnowiec — Dą-
brówka Mała, następnie wzdłuż tego toru do skrzy-
żowania z ulicą F. Dzierżyńskiego; stąd granica bie-
gnie północną granicą ulicy F. Dzierżyńskiego do
skrzyżowania z ulicą Armii Czerwonej, następnie
osią ulicy Armii Czerwonej do Rynku, zachodnią
granicą Rynku do ulicy Pocztowej, której osią oraz
ulicą Dworcową skręca łukiem i pod wiaduktem ko-

lejowym wchodzi w trakt ulicy Kościuszki, biegnąc
jej osią w linii prostej do toru kolejki wąskotorowej
z parkiem Kościuszki; z punktu skrzyżowania się
ulicy Kościuszki z powyższą kolejką wąskotorową
granica przebiega w kierunku wschodnim częściowo
wzdłuż toru kolejki i północnej strony zakładów pro-
dukcyjnych Zarządu Zieleni Miejskiej, a następnie
załamuje się w kierunku południowym i biegnie prze-
dłużeniem alei Zgrzebnioka aż do nowowybudowa-
nej kolei piaskowej i PKP, wzdłuż której biegnie na
wschód aż do granicy miasta;

- 2) dzielnica Załęże-Sródmieście: wschodnią granicę
dzielnicy stanowi zachodnia granica dzielnicy Bogu-
cice-Zawodzie aż do toru kolejki wąskotorowej prze-
cinającej ulicę Kościuszkę, następnie skręca na zachód
wzdłuż tego toru do ulicy Brynowskiej; dalej
granica ta biegnie wzdłuż ulicy Brynowskiej — z
jej wyłączeniem — do ulicy Parkowej i zachodnią
granicą parku do szosy Kochłowieckiej, a dalej osią
tej szosy do granicy miasta;
- 3) dzielnica Ligota: północną granicę tej dzielnicy sta-
nowi południowa granica dzielnic Załęże-Sródmieście
i Bogucice-Zawodzie południową, wschodnią i zachodnią
granicę — granice administracyjne miasta.

Prezes Rady Ministrów: w z. H. Minc

1553

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 30 października 1954 r.

w sprawie zwrotu pojemników do przewozu cegły.

Na podstawie § 5 uchwały nr 253 Prezydium Rządu z dnia 8 maja 1954 r. w sprawie stosowania pojemników do przewozu cegły oraz § 2 ust. 1 uchwały nr 16 Prezy-

dium Rządu z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie zasad obrotu opakowaniami (Monitor Polski Nr A-9, poz. 82) zarządza się, co następuje: