

cy, w którym praktykant odbywał praktykę, obowiązany jest przyjąć go na jednomiesięczną powtórna praktykę. W czasie tej praktyki praktykant nie otrzymuje wynagrodzenia, a kierowca szkolący przeprowadza bezpłatnie ponowne przeszkolenie tego praktykanta. Kierowcy szkolącemu należy wypłacić premię w trybie przewidzianym w ust. 4 po otrzymaniu przez praktykanta pozwolenia kategorii III na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

§ 4. Przepisy uchwały nie obowiązują użytkowników samochodów ciężarowych należących do jednostek wojskowych i jednostek bezpieczeństwa publicznego.

§ 5. Wykonanie uchwały porucza się Ministrom: Transportu Drogowego i Lotniczego, Finansów, Pracy i Opieki Społecznej oraz zainteresowanym ministrom i kierownikom centralnych urzędów.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 grudnia 1954 r.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1676

### ZARZĄDZENIE Nr 284 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 9 grudnia 1954 r.

w sprawie określenia rady narodowej, której prezydium właściwe jest w sprawach o wykroczenia przeciwko przepisom o paszportach zagranicznych, popełnione za granicą.

Na podstawie art. 23 ust. 3 dekretu z dnia 14 sierpnia 1954 r. o paszportach zagranicznych (Dz. U. Nr 39, poz. 170) zarządza się, co następuje:

§ 1. W sprawach o popełnione za granicą wykroczenia, określone w art. 23 ust. 1 i 2 dekretu z dnia 14 sierpnia 1954 r. o paszportach zagranicznych (Dz. U. Nr 39, poz. 170), właściwe jest kolegium przy Prezydium Dzielnicy

Radzkiej Rady Narodowej Warszawa-Śródmieście w przypadku, gdy brak podstaw do ustalenia ostatniego miejsca zamieszkania lub pobytu obwinionego w kraju.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1677

### ZARZĄDZENIE Nr 285 PREZESA RADY MINISTRÓW

z dnia 10 grudnia 1954 r.

w sprawie nadania uprawnień do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego za naruszenie przepisów porządkowych o korzystaniu z komunalnych środków komunikacyjnych organom kontroli ruchu ustanowionym w komunalnych przedsiębiorstwach komunikacyjnych.

Na podstawie art. 32 ust. 3 ustawy z dnia 15 grudnia 1951 r. o orzecznictwie karno-administracyjnym (Dz. U. Nr 66, poz. 454) zarządza się, co następuje:

§ 1. Organy kontroli ruchu ustanowione w komunalnych przedsiębiorstwach komunikacyjnych uprawnione są do nakładania i ściągania grzywien w drodze mandatu karnego za czyny polegające na naruszeniu obowiązujących przepisów porządkowych, dotyczących korzystania z komunalnych środków komunikacyjnych.

§ 2. Organy, o których mowa w § 1, mogą nakładać i ściągać grzywny tylko na podstawie imiennego upoważnienia wydanego na piśmie przez prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie i m. Łodzi) i jedynie za czyny, oznaczone w upoważnieniu.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

## 1678

### ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 29 listopada 1954 r.

w sprawie obliczania zużycia węgla i koksu do ogrzewania budynków mieszkalnych, biurowych i użyteczności publicznej.

W związku z uchwałą nr 576 Prezydium Rządu z dnia 19 sierpnia 1954 r. w sprawie wzmocnienia akcji oszczędności węgla w gospodarce narodowej oraz nawiązując do uchwały nr 105 Prezydium Rządu z dnia 10 lutego 1951 r. w sprawie obliczania paliwa do ogrzewania zarządza się, co następuje:

§ 1. Ilości węgla i koksu przeznaczone do ogrzewania budynków mieszkalnych, biurowych i użyteczności publicznej normuje instrukcja stanowiąca załącznik do zarządzenia.

§ 2. Właściwi ministrowie zarządzają ściśle stosowanie postanowień załączonej instrukcji oraz wydadzą szczegółowe objaśnienia co do wykonywania instrukcji w zakresie niezbędnym dla resortu.

§ 3. 1. Upoważnia się Ministra Handlu Wewnętrznego do ustalenia w wyjątkowo uzasadnionych przypadkach wyższych ilości węgla i koksu do ogrzewania budynków od wynikających z instrukcji, gdy:

1) temperatury wewnętrzne pomieszczeń ze względów zdrowotnych lub z powodu specyficznego charakteru