

348

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 2 lutego 1954 r.

w sprawie trybu, terminów i formy sporządzania faktur w 1954 r. przez jednostki podległe Centralnemu Zarządowi Dróg Publicznych za roboty budowlano-montażowe z zakresu inwestycji.

Na podstawie §§ 4 i 5 ust. 2 uchwały nr 17 Prezydium Rządu z dnia 10 stycznia 1952 r. w sprawie zasad rozliczeń za roboty budowlano-montażowe i prace projektowe w zakresie inwestycji i kapitalnych remontów między jednostkami gospodarki uspołecznionej (Monitor Polski Nr A-6, poz. 59 i Nr A-106, poz. 1642) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przy rozliczeniach za roboty budowlano-montażowe z zakresu inwestycji, wykonywane przez rejony eksploatacji dróg publicznych, należy stosować przepisy zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 15 czerwca 1953 r. w sprawie trybu,

terminów i formy sporządzania faktur przez przedsiębiorstwa podległe Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego za roboty budowlano-montażowe i prace projektowe z zakresu inwestycji i kapitalnych remontów (Monitor Polski Nr A-68, poz. 837) ze zmianami wynikającymi z §§ 2, 3 i 4 niniejszego zarządzenia.

2. Paragrafy powołane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia oznaczają paragrafy zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego określonego w ust. 1.

§ 2. Rejony eksploatacji dróg publicznych wystawiają faktury przejściowe za okresy miesięczne w terminie 12 dni od ostatniego dnia tego okresu (§ 2 ust. 1).

§ 3. Protokoły stanu robót należy sporządzać w okresach miesięcznych w ciągu 5 dni po upływie ostatniego dnia każdego miesiąca (§ 4).

§ 4. Faktura końcowa powinna być zestawiona na podstawie rzeczywistego kosztu własnego (§ 11).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1954 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki