

IV. Usterki i braki.

§ 29. 1. Przepisy §§ 13 i 14 odnoszą się także do odbiorów ostatecznych, niezależnie od postanowień zawartych w umowach o wykonanie robót, dotyczących sankcji za niewykonanie warunków umowy.

2. Termin usunięcia wad i braków ustala komisja odbioru.

3. Okres gwarancyjny dla wykonanych robót trwa 12 miesięcy i liczy się od daty ukończenia odbioru ostatecznego obiektu bądź od daty przekazania obiektu lub jego części do użytku, o ile przekazanie odbyło się wcześniej niż odbiór ostateczny obiektu.

V. Przepisy końcowe.

§ 30. Przepisy niniejszego zarządzenia odnoszą się do robót zakończonych po dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia oraz do robót zakończonych przed tym dniem, o ile odbiór ich nie nastąpił.

§ 31. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Szkolnictwa Wyższego, w z. H. Golański

412**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO**

z dnia 27 stycznia 1954 r.

w sprawie rozszerzenia obowiązku świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze.

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) zarządza się, co następuje:

§ 1. Obowiązek świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze rozszerza się na wywóz śniegu i dowóz materiałów zapobiegających ślizga-

wicy (piasek, sól itp.) na obszarze miast, będących siedzibą wojewódzkiej rady narodowej (z wyjątkiem m. st. Warszawy), oraz miast województwa stalinogrodzkiego w okresie do dnia 31 marca 1954 r.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rusteckí

413**ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO**

z dnia 8 marca 1954 r.

w sprawie rozszerzenia obowiązku świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze.

Na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 września 1951 r. w sprawie świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze (Dz. U. z 1951 r. Nr 49, poz. 359 i z 1953 r. Nr 43, poz. 214) zarządza się, co następuje:

§ 1. Obowiązek świadczenia usług transportowych na niektóre cele ogólnogospodarcze rozszerza się na ak-

cję osiedleńczą w 1954 r. Obowiązek ten obejmuje obszar całego Państwa.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rusteckí

414**ZARZĄDZENIE MINISTRA SKUPU**

z dnia 20 lutego 1954 r.

w sprawie zniesienia na terenie niektórych powiatów obowiązku uiszczania opłat za przemiał zbóż w naturze (miarek) oraz obowiązku odstępowania przy przemiale gospodarczym niektórych rodzajów zbóż na rzecz Państwa (odsypów).

Na podstawie § 33 ust. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 lipca 1952 r. w sprawie obowiązkowych dostaw zbóż (Dz. U. z 1952 r. Nr 32, poz. 217 oraz z 1953 r. Nr 33, poz. 138 i Nr 45, poz. 218) zarządza się, co następuje:

§ 1. Znosi się na okres do dnia 15 lipca 1954 r. na terenie powiatów:

- 1) nowogardzkiego w województwie szczecińskim,
- 2) szczecińskiego w województwie szczecińskim,
- 3) brzeskiego w województwie opolskim,
- 4) choszczeńskiego w województwie szczecińskim,