

będzie surowiec pochodzący z własnej hodowli bądź tuczu po zaspokojeniu potrzeb stołówek danego OZR na mięso i tłuszcz zwierzęcy (słonina, smalec).

§ 2. 1. W celu uzyskania zgody na uruchomienie warsztatu masarniczego, o której mowa w § 1, zainteresowany OZR występuje z wnioskiem do wydziału handlu prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej za pośrednictwem wydziału handlu prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej.

2. We wniosku należy podać:

- a) miejsce zamierzonego uruchomienia warsztatu,
- b) zdolność produkcyjną,
- c) projekt planu produkcji z podziałem na kwartały,
- d) stan zatrudnienia,
- e) plan warsztatu ze wskazaniem rozmieszczenia maszyn i urządzeń,
- f) uzasadnienie potrzeby uruchomienia warsztatu.

3. Do wniosku należy dołączyć opinię zarządu zaopatrzenia robotniczego (komórki równorzędnej) sprawującego nadzór nad OZR oraz właściwej terenowo ekspozytury Centralnego Zarządu Przemysłu Mięsnego co do potrzeb i celowości uruchomienia warsztatu masarniczego.

4. Wydział handlu prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej obowiązany jest przed upływem 14 dni od daty otrzymania wniosku przesłać wniosek do wydziału handlu prezydium wojewódzkiej rady narodowej wraz ze swoją opinią.

§ 3. 1. Wydział handlu wojewódzkiej rady narodowej obowiązany jest w terminie określonym w § 2 ust. 4 wydać decyzję co do zgody na uruchomienie warsztatu masarniczego.

2. Odpis decyzji, o której mowa w ust. 1, należy przesłać do wydziału handlu prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej i zarządu zaopatrzenia robotniczego określonego w § 2 ust. 3.

§ 4. Plany produkcji masarniczej powinny być ustalane w trybie określonym instrukcjami Przewodniczącego

go Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego w sprawie opracowywania planów OZR, przewidzianymi w § 9 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 28 września 1951 r. w sprawie zasad tworzenia oddziałów zaopatrzenia robotniczego oraz ich organizacji (Monitor Polski Nr A-87, poz. 1203 i z 1953 r. Nr A-71, poz. 859).

§ 5. Produkcja masarnicza OZR powinna odpowiadać obowiązującym normom i warunkom technicznym (receptury) wydanym przez Ministra Przemysłu Mięsnego i Mleczarskiego oraz Ministra Handlu Wewnętrznego.

§ 6. Produkcja masarnicza OZR powinna być poddawana kontroli technicznej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

§ 7. Przepisy niniejszego zarządzenia, dotyczące wydziałów handlu prezydium powiatowej (miejskiej) rady narodowej, stosuje się na terenie m. st. Warszawy i m. Łodzi odpowiednio do wydziałów handlu prezydium dzielnicowych rad narodowych, a przepisy dotyczące wydziałów handlu prezydium wojewódzkich rad narodowych — do wydziałów handlu prezydium rad narodowych tych miast.

§ 8. 1. OZR prowadzące w dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia produkcję masarniczą mogą ją nadal prowadzić pod warunkiem wystąpienia do wydziału handlu prezydium właściwej wojewódzkiej rady narodowej o uzyskanie na to zgody przed upływem 3 miesięcy od daty wejścia w życie zarządzenia.

2. W sprawach o uzyskanie zgody przewidzianej w ust. 1 stosuje się tryb określony w §§ 2 i 3 niniejszego zarządzenia.

3. W razie nieuzyskania zgody OZR obowiązany jest zaniechać produkcji masarniczej w terminie 1 miesiąca od daty wydania decyzji odmownej.

§ 9. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Handlu Wewnętrznego: M. Minor

829

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 22 czerwca 1954 r.

w sprawie obowiązku posiadania przez pojazdy mechaniczne sprawnie działających liczników odległości.

Na podstawie art. 2 ust. 4 i 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej (Dz. U. Nr 7, poz. 58) i na podstawie art. 4 pkt 3 ustawy z dnia 26 lutego 1951 r. o organizacji władz w dziedzinie komunikacji (Dz. U. Nr 14, poz. 108 i Nr 41, poz. 310) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Pojazdy mechaniczne produkcji krajowej i pochodzące z importu po dniu 1 stycznia 1954 r. powinny być zaopatrzone w sprawnie działające liczniki odległości.

2. Pojazdy mechaniczne inne niż wymienione w ust. 1 powinny być zaopatrzone w terminie sześciu miesięcy od dnia wejścia w życie zarządzenia w sprawnie działające liczniki odległości.

3. Minister Transportu Drogowego i Lotniczego na wniosek właściwych ministrów może w wyjątkowych przypadkach odroczyć termin zaopatrzenia pojazdu mechanicznego w licznik odległości.

§ 2. 1. Licznik powinien być zaplombowany przez posiadacza pojazdu mechanicznego, o ile nie jest zaplombowany przez fabrykę, która wyprodukowała pojazd, bądź przez zakłady naprawy pojazdów mechanicznych, upoważnione do plombowania liczników.

2. Obowiązek określony w ust. 1 nie dotyczy pojazdów mechanicznych należących do osób prywatnych.

§ 3. 1. Zarządzenie dotyczy pojazdów mechanicznych dopuszczonych do ruchu na drogach publicznych.

2. Pojazdy mechaniczne nie zaopatrzone w sprawnie działające, zaplombowane liczniki odległości będą traktowane jako niesprawne technicznie i nie będą dopuszczone do ruchu na drogach publicznych.

3. Zarządzenie nie dotyczy:

- 1) pojazdów mechanicznych organów i jednostek wojskowych,
- 2) pojazdów mechanicznych nie przekraczających szybkości 10 km na godzinę.

§ 4. Zarządzenie nie narusza obowiązków wynikających z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 1951 r. w sprawie zakazu lub ograniczenia używania niektórych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 4, poz. 29).

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego:

w z. J. Burgin