

1576

ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 1 grudnia 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 3 lipca 1954 r. w sprawie organizacji terenowej koordynacji przewozów.

Na podstawie art. 9 ustawy z dnia 8 stycznia 1951 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 1951 r. Nr 4, poz. 26 i z 1953 r. Nr 43, poz. 210) oraz § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 lutego 1951 r. w sprawie zakresu działania władz naczelnych w dziedzinie komunikacji (Dz. U. z 1951 r. Nr 14, poz. 111, Nr 41, poz. 315, z 1952 r. Nr 11, poz. 69, Nr 13, poz. 79 i Nr 19, poz. 115 oraz z 1954 r. Nr 36, poz. 152 i Nr 51, poz. 258) zarządza się, co następuje:

§ 1. W § 2 ust. 2 pkt 2 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 3 lipca 1954 r. w sprawie organizacji terenowej koordynacji przewozów (Monitor Polski Nr A-72, poz. 888) wyraz: „samochodowego” zastępuje się wyrazem: „drogowego”.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 października 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: *E. Szyr*

1577

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 25 października 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami.

Na podstawie § 3 ust. 3 pkt 3 i § 5 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 czerwca 1952 r. w sprawie używania ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami i wykorzystania ich próżnych przebiegów (Dz. U. z 1952 r. Nr 29, poz. 197 i z 1955 r. Nr 34, poz. 210) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 19 listopada 1952 r. w sprawie wykorzystania próżnych przebiegów ciężarowych pojazdów samochodowych w transporcie między osiedlami (Monitor Polski Nr A-103, poz. 1611) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2:

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie: •

„2. Tablice, o których mowa w ust. 1, składają się z tablicy głównej o kształcie i wymiarach podanych w załączniku nr 1 do zarządzenia, z zamieszczonym na niej na tle żółtym obramowaniem i symbolem samochodu ładowanego za pomocą dźwigu koloru ciemnoniebieskiego oraz z tablicy dodatkowej o kształcie i wymiarach podanych w załączniku nr 2 do zarządzenia, z zamieszczonym na niej na tle ciemnoniebieskim napisem „Spedycja PKS, ul.” koloru białego. Tablice te powinny być umieszczone na słupie pomalowanym na kolor popielaty, na wysokości obowiązującej dla znaków drogowych informacyj-

nych, prostopadle do osi drogi na prawym poboczu drogi w dobrze widocznych miejscach u wylotu każdej drogi publicznej, prowadzącej do miejscowości, w której znajduje się placówka spedycyjna, i w odległości 50 m od tablic z nazwą miejscowości w kierunku do środka miejscowości. Umieszczenie tablic przez spedycję następuje w porozumieniu z właściwymi organami terenowymi powołanymi do nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu drogowego oraz właściwymi zarządami dróg.”;

b) po ust. 3 dodaje się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Koszty wykonania, umieszczenia i konserwacji tablic (ust. 2) pokrywa przedsiębiorstwo Państwowa Komunikacja Samochodowa, któremu podlegają placówki spedycyjne.”;

2) w § 18 ust. 1 pkt 2 po wyrazach „stanowiącej załącznik” dodaje się wyrazy „nr 3”;

3) załącznik do zarządzenia „Lista towarów łatwo psujących się” oznacza się jako załącznik nr 3;

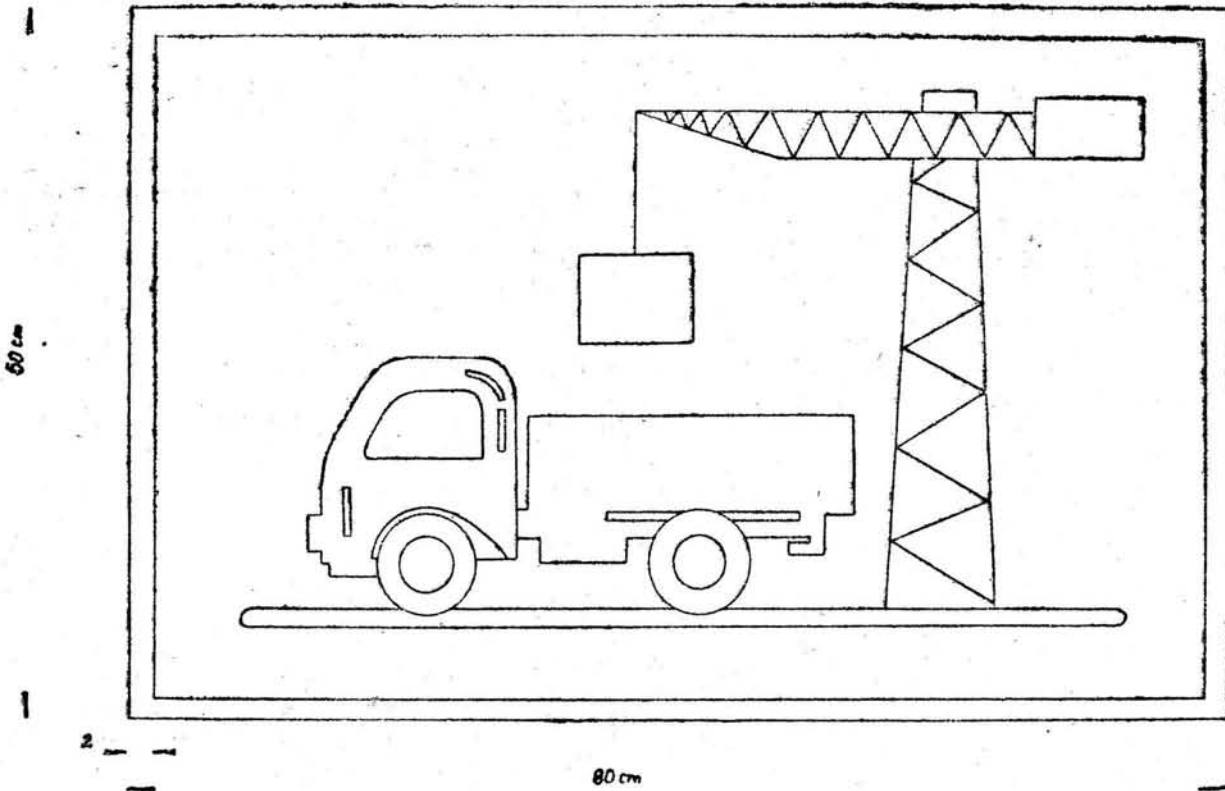
4) dodaje się załączniki nr 1 i nr 2 w brzmieniu podanym w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*

Załącznik do zarządzenia Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 25 października 1955 r. (poz. 1577).

Załącznik nr 1.



Załącznik nr 2.



U w a g a : Na tablicy po skrócie „UL.” podać nazwę ulicy, przy której mieści się spedycja PKS.