

Załącznik do uchwały nr 191a Rady Ministrów z dnia 5 marca 1955 r. (poz. 258).

UCHWAŁA CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH Z DNIA 11 LUTEGO 1955 R. W SPRAWIE SPOSOBU OGŁASZANIA UCHWAŁ I INSTRUKCJI CENTRALNEJ RADY ZWIĄZKÓW ZAWODOWYCH, DOTYCZĄCYCH WYKONYWANIA PRZEPISÓW Z ZAKRESU UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH ORAZ ORGANIZACJI WYKONYWANIA UBEZPIECZEŃ SPOŁECZNYCH PRZEZ ZWIĄZKI ZAWODOWE

W związku z art. 2 ust. 2 dekretu z dnia 2 lutego 1955 r. o przekazaniu wykonywania ubezpieczeń społecznych związkom zawodowym (Dz. U. Nr 6, poz. 31) Centralna Rada Związków Zawodowych za zgodą Rady Ministrów uchwala, co następuje:

1. Uchwały, instrukcje i wyjaśnienia Centralnej Rady Związków Zawodowych, dotyczące wykonywania ubezpieczeń społecznych, a mianowicie:

1) podejmowane na podstawie upoważnienia ustawowego uchwały i instrukcje, dotyczące wykonywania przepisów z zakresu ubezpieczeń społecznych,

2) uchwały i instrukcje, określające organizację wykonywania ubezpieczeń społecznych przez związki zawodowe,

3) wyjaśnienia o charakterze podstawowym, dotyczące stosowania przepisów o ubezpieczeniach społecznych w zakresie przekazanym związkom zawodowym, jak również dotyczące stosowania uchwał i instrukcji, określonych w pkt 1 i 2 —

ogłasza się w Biuletynie Centralnej Rady Związków Zawodowych.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 marca 1955 r.

259

INSTRUKCJA MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 8 marca 1955 r.

dla wydziałów komunikacji drogowej prezydów rad narodowych w sprawie czynności biurowych związanych z wydawaniem i cofaniem pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Przepisy ogólne.

§ 1. 1. Przy wydawaniu i cofaniu pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych w myśl przepisów rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) i w myśl przepisów zarządzenia Ministrów: Transportu Drogowego i Lotniczego, Obrony Narodowej oraz Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 5 września 1954 r. w sprawie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych (Monitor Polski Nr 85, poz. 974) należy stosować tryb postępowania ustalony w niniejszej instrukcji.

2. Ilekroć w instrukcji jest mowa:

- 1) o wydziale komunikacji drogowej, należy przez to rozumieć wydział komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej, Rady Narodowej w m. st. Warszawie bądź m. Łodzi, właściwej w myśl § 46 ust. 1, 2 i 3 rozporządzenia, o którym mowa w ust. 1;
- 2) o pozwoleniu praktykanta, należy przez to rozumieć pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych dla praktykantów;
- 3) o pozwoleniu, należy przez to rozumieć pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych;
- 4) o wkładce traktorzysty, należy przez to rozumieć wkładkę kontrolną do karty traktorzysty.

Przepisy szczegółowe.

§ 2. 1. Ubiegający się o pozwolenie praktykanta bądź o pozwolenie albo o wkładkę traktorzysty składa podanie do wydziału komunikacji drogowej na formularzu według wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do instrukcji.

2. Żołnierze w czynnej służbie wojskowej składają podania (ust. 1) w jednostce wojskowej.

3. Praktykanci ubiegający się o pozwolenie kategorii III podań nie składają, lecz po odbyciu praktyki przedstawiają wydziałowi komunikacji drogowej pozwo-

lenie praktykanta z potwierdzeniem odbytej z wynikiem pomyślnym praktyki.

4. Celem zorientowania ubiegających się, jakie załączniki powinni dołączyć do podań o pozwolenie poszczególnej kategorii, należy w lokalu wydziału komunikacji drogowej w miejscu dostępnym wywiesić wykaz załączników wymaganych do podań o wydanie pozwoleń według wzoru stanowiącego załącznik nr 12 do instrukcji.

§ 3. 1. Po otrzymaniu podania wydział komunikacji drogowej sprawdza:

- 1) czy podanie zostało wniesione do właściwej rady narodowej;
- 2) czy zostało prawidłowo wypełnione;
- 3) czy dołączono do podania wymagane załączniki;
- 4) czy uiszczono należną opłatę skarbową.

2. W przypadku stwierdzenia, że podanie wniesiono do niewłaściwej rady narodowej, wydział komunikacji drogowej skieruje je według właściwości i zawiadomi o tym ubiegającego się albo zwróci podanie ubiegającemu się i wskaże mu, gdzie podanie powinien złożyć.

3. W przypadku braku choćby jednego załącznika do podania wydział komunikacji drogowej wezwie (na druku według wzoru zawartego w załączniku nr 5) ubiegającego się o uzupełnienie, zaznaczając, że podanie będzie rozpatrzone dopiero po dołączeniu brakującego(ych) załącznika(ów).

4. Po stwierdzeniu, że podanie wniesiono prawidłowo, wydział komunikacji drogowej wpisuje podanie do rejestru wpływu podań o pozwolenie kolejno według daty wpływu i odnotowuje na podaniu datę wpływu (złożenia) podania oraz kolejny numer rejestru. W uzasadnionych przypadkach rejestr można prowadzić alfabetycznie.

5. Na podstawie dowodu osobistego lub karty meldunkowej wydział komunikacji drogowej sprawdza:

- 1) miejsce zamieszkania ubiegającego się i odnotowuje to w podaniu;
- 2) czy w ciągu okresu rocznego, licząc wstecz od daty wniesienia (złożenia) podania, ubiegający się nie zmienił miejsca zamieszkania.

6. W razie stwierdzenia, że ubiegający się zmieniał w ciągu roku miejsce zamieszkania, wydział komunikacji drogowej zasięga informacji w wydziałach komunikacji drogowej właściwych według poprzednich miejsc zamieszkania, czy ubiegającemu się nie zostało cofnięte pozwolenie praktykanta, pozwolenie bądź wkładka traktorzysty.

7. Wydział komunikacji drogowej przesyła zapytanie do Wydziału Statystycznego Ministerstwa Sprawiedliwości (na druku według obowiązującego wzoru), czy ubiegający się był karany i za jakie przestępstwo. Zapytanie o karalności nie dotyczy pracowników wymienionych w ust. 8.

8. Od pracowników ministerstw, urzędów centralnych, prezydium rad narodowych, aparatu partyjnego i aparatu związkowego wydział komunikacji drogowej zażąda — zamiast informacji z Ministerstwa Sprawiedliwości (ust. 7) — dołączenia do podania zaświadczenia pracodawcy o zatrudnieniu ubiegającego się.

9. Wydział komunikacji drogowej:

- 1) może odmówić dopuszczenia do egzaminu lub wydania pozwolenia praktykanta, pozwolenia bądź karty traktorzysty, jeżeli ubiegający się został ukarany prawomocnym wyrokiem za przestępstwo przeciwko życiu, zdrowiu, mieniu lub bezpieczeństwu publicznemu;
- 2) odmówi wydania pozwolenia praktykanta, jeżeli ubiegający się nadużywa alkoholu lub innych podobnie działających środków bądź nie posiada odpowiednich warunków zdrowotnych, choćby poza tym spełniał inne warunki wymagane do otrzymania pozwolenia;
- 3) odmówi wydania pozwolenia bądź karty traktorzysty, jeżeli ubiegający się:
 - a) nadużywa alkoholu lub innych podobnie działających środków bądź nie posiada odpowiednich warunków zdrowotnych, choćby poza tym spełniał inne warunki wymagane do otrzymania pozwolenia,
 - b) został pozbawiony prawa prowadzenia pojazdów mechanicznych, a czasokres, na który cofnięto pozwolenie, jeszcze nie upłynął.

§ 4. 1. Po stwierdzeniu, że ubiegający się odpowiada warunkom wymaganym do dopuszczenia go do egzaminu, a nie zachodzą przeszkody wymienione w § 3 ust. 9, wydział komunikacji drogowej:

- 1) wezwie (na druku według wzoru zawartego w załączniku nr 5) ubiegającego się do przedłożenia dowodu uiszczenia opłaty egzaminacyjnej;
- 2) po przedłożeniu tego dowodu wyznaczy termin i miejsce egzaminu stosownie do planu egzaminów, ustalonego przez prezydium wojewódzkiej rady narodowej;
- 3) prześle lub doręczy podania ubiegających się wraz z załącznikami podać komisji egzaminacyjnej działającej przy prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi) przy wykazie sporządzonym według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do instrukcji.

§ 5. 1. Komisja egzaminacyjna przy prezydium wojewódzkiej rady narodowej (Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi):

- 1) spisuje z przeprowadzonych egzaminów protokoły na drukach według wzoru stanowiącego załącznik nr 3 do instrukcji;
- 2) wypełnia część III podania (załącznik nr 1 do instrukcji);

3) zwraca podania wraz z załącznikami do wydziałów komunikacji drogowej, od których je otrzymała.

Akta kandydatów, którzy nie złożyli egzaminu, komisja zatrzymuje do następnego egzaminu(ów), nie dłużej jednak niż przez 3 miesiące.

2. W przypadku ujemnego wyniku sprawdzenia kwalifikacji fachowych (§ 5 ust. 6 i 7 zarządzenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 instrukcji) i potrzeby poddania ubiegającego się ponownemu egzaminowi oraz w przypadku sprawdzenia — przed wydaniem praktykantowi pozwolenia kategorii III — znajomości praktykanta w zakresie przepisów o ruchu drogowym i praktycznej umiejętności prowadzenia pojazdów (§ 7 ust. 3 zarządzenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 instrukcji) komisja egzaminacyjna po przeprowadzeniu egzaminu wypełnia część V podania (załącznik nr 1 do instrukcji).

§ 6. 1. Wydział komunikacji drogowej po otrzymaniu podania z komisji egzaminacyjnej podejmuje decyzję co do wydania pozwolenia praktykanta, pozwolenia bądź wkładki traktorzysty i odnotowuje ją na podaniu (załącznik nr 1 do instrukcji).

2. Ubiegającym się, co do których zapadnie decyzja wydania pozwolenia, wydział komunikacji drogowej wystawi pozwolenie i odnotuje na podaniu numer blankietu (druku) wydanego dokumentu. Jeżeli wynik egzaminu jest ujemny, wydział komunikacji drogowej odmówi wydania pozwolenia.

3. Wydział komunikacji drogowej wpisuje wystawione pozwolenie praktykanta, pozwolenie bądź wkładkę traktorzysty do rejestru otrzymanych i wydanych druków pozwoleń według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do instrukcji, a następnie wzywa ubiegającego się (na druku według wzoru zawartego w załączniku nr 5) po odbiór pozwolenia. O ile ubiegający się posiadał dotychczas pozwolenie innej kategorii, musi je zwrócić przy otrzymywaniu nowego pozwolenia.

4. Ubiegający się potwierdza otrzymanie pozwolenia praktykanta, pozwolenia bądź wkładki traktorzysty własnoręcznym podpisem na podaniu (załącznik nr 1 do instrukcji).

5. Wydział komunikacji drogowej po wydaniu kierowcy pozwolenia kategorii III przesyła akta ewidencyjne do wydziału komunikacji drogowej prezydium rady narodowej, właściwej ze względu na miejsce zamieszkania kierowcy.

§ 7. Ubiegającym się, co do których zapadła decyzja odmowy dopuszczenia do egzaminu lub wydania pozwolenia praktykanta, pozwolenia lub wkładki traktorzysty, wydział komunikacji drogowej przesyła bądź doręcza decyzję według wzoru stanowiącego załącznik nr 6 do instrukcji.

§ 8. W przypadku potrzeby wezwania kierowcy lub traktorzysty do ponownego zbadania ich stanu zdrowia, poddania ich egzaminom dla sprawdzenia kwalifikacji fachowych (§ 51a rozporządzenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 instrukcji) wydział komunikacji drogowej przesyła lub doręcza kierowcy bądź traktorzyście za pokwitowaniem wezwanie według wzoru stanowiącego załącznik nr 7 do instrukcji.

§ 9. 1. Wydział komunikacji drogowej wystawia pozwolenie praktykanta oraz pozwolenie kategorii II i I dla kierowców w czynnej służbie wojskowej na podstawie protokołów komisji egzaminacyjnej przedstawionych przez oficera lub podofficera delegowanego przez właściwego dowódcę jednostki wojskowej, a pozwolenie kate-

gorii III — na podstawie okazanych pozwoleń praktykanta zawierających potwierdzenie odbytej z wynikiem pomyślnym praktyki.

2. Pozwolenia wystawione dla kierowców w czynnej służbie wojskowej wydział komunikacji drogowej wydaje delegowanemu oficerowi lub podoficerowi, zatrzymując protokół komisji egzaminacyjnej i upoważnienie do odbioru tych pozwoleń, wystawione przez właściwego dowódcę jednostki wojskowej.

3. Kierowcy w czynnej służbie wojskowej potwierdzają odbiór pozwoleń na podaniach znajdujących się w jednostce wojskowej.

4. Przepisów ust. 1 — 3 nie stosuje się do oficerów zawodowych i podoficerów nadterminowych ubiegających się o uzyskanie pozwoleń kategorii amatorskiej lub motocyklowej. O uzyskanie tych pozwoleń oficerowie zawodowi i podoficerowie nadterminowi ubiegają się na ogólnych zasadach.

§ 10. 1. W razie zmiany miejsca zamieszkania przez kierowcę bądź traktorzystę wydział komunikacji drogowej prezydium rady narodowej właściwej ze względu na nowe miejsce zamieszkania:

- 1) wyda kierowcy nową wkładkę kontrolną, a traktorzyście nową wkładkę traktorzysty — z tą samą literą, którą miała posiadana dotychczas przez kierowcę bądź traktorzystę wkładka, oraz z tą samą ilością odcinków;
- 2) wycofaną wkładkę złoży do akt kierowcy bądź traktorzysty;
- 3) w przypadku gdy zmiana miejsca zamieszkania polega na przeniesieniu się kierowcy bądź traktorzysty do innego powiatu (miasta, dzielnicy), wydział komunikacji drogowej niezależnie od wymiany i wycofania wkładek (pkt 1) zażąda od wydziału komunikacji drogowej ostatniego miejsca zamieszkania kierowcy bądź traktorzysty nadesłania akt ewidencyjnych.

2. Żądanie nadesłania akt wysyła się na druku stanowiącym załącznik nr 8 do instrukcji. Akta nadsyła się przy druku stanowiącym załącznik nr 9 do instrukcji.

3. Przepisy ust. 1 i 2 nie dotyczą kierowców w czynnej służbie wojskowej.

4. Prezydium rady narodowej, które wysłało akta kierowcy, odnotowuje fakt wysłania akt w karcie ewidencyjnej kierowcy. Prezydium rady narodowej, które otrzymało akta kierowcy, wypełnia na podstawie tych akt kartę ewidencyjną (załącznik nr 10 do instrukcji) zgodnie z przepisem § 11 instrukcji.

§ 11. 1. Wydziały komunikacji drogowej prowadzą osobną kartotekę wydanych, osobną kartotekę cofniętych i osobną kartotekę skreślonych z ewidencji pozwoleń posługując się kartami ewidencyjnymi kierowcy według wzoru stanowiącego załącznik nr 10 do instrukcji, wypełniając przewidziane w karcie rubryki.

2. Kartoteka wydanych pozwoleń ma układ następujący:

- 1) pozwolenia kategorii I;
- 2) " " II;
- 3) " " III;
- 4) " " amatorskiej;
- 5) " " motocyklowej;
- 6) " " ciągnikowej;
- 7) " " trolejbusowej;
- 8) " " praktykantów;
- 9) wkładki kontrolne do kart traktorzystów;

10) pozwolenia kategorii amatorskiej z ograniczeniem do prowadzenia tylko samochodów osobowych doświadczalnych z silnikiem o pojemności skokowej poniżej 500 cm³;

11) pozwolenia kategorii motocyklowej z ograniczeniem do prowadzenia tylko rowerów z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 130 cm³ i motocykli z silnikami pomocniczymi o tejże pojemności;

12) pozwolenia na prowadzenie wózków elektrycznych;

13) pozwolenia inwalidzkie.

3. W obrębie każdej z wymienionych w ust. 2 kategorii pozwoleń karty ewidencyjne kierowcy należy układać alfabetycznie.

4. W razie cofnięcia pozwolenia należy z kartoteki wydanych pozwoleń wyjąć odpowiednią kartę ewidencyjną kierowcy i po odnotowaniu w niej faktu cofnięcia pozwolenia przełożyć ją do kartoteki cofniętych pozwoleń. Karty te układa się w kartotece cofniętych pozwoleń alfabetycznie bez podziału na kategorie. W razie zwrotu pozwolenia należy kartę ewidencyjną kierowcy wyjąć z kartoteki cofniętych pozwoleń i włożyć ją z powrotem do kartoteki wydanych pozwoleń odpowiedniej kategorii po uprzednim odnotowaniu faktu zwrotu pozwolenia. W razie przeniesienia się kierowcy na teren innej rady narodowej należy kartę wyjąć z kartoteki wydanych pozwoleń i przechowywać ją odrębnie w kartotece pozwoleń skreślonych z ewidencji. Karty ewidencyjne kierowcy układa się w kartotece pozwoleń skreślonych z ewidencji alfabetycznie bez podziału na kategorie.

§ 12. 1. Wydawanie wózków pozwoleń, wkładek traktorzysty i wkładek kontrolnych następuje w trybie przewidzianym w § 11 zarządzenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 instrukcji.

2. Wydanie wózków wydział komunikacji drogowej odnotowuje w rejestrze prowadzonym według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do instrukcji.

§ 13. 1. Druki pozwoleń wszystkich kategorii, pozwoleń praktykanta, wkładki do kart traktorzystów oraz wkładki „A” i „B” są drukami ścisłego zarachowania i podlegają przepisom o rachunkowości i gospodarce drukami ścisłego zarachowania.

2. Ewidencję przychodu i rozchodu druków (ust. 1) prowadzą:

1) wydział komunikacji drogowej prezydium powiatowej (miejskiej, dzielnicowej) rady narodowej (Rad Narodowych w m. st. Warszawie i m. Łodzi) w rejestrach otrzymanych i wydanych druków pozwoleń według wzoru stanowiącego załącznik nr 4 do instrukcji;

2) wydział komunikacji drogowej prezydium wojewódzkiej rady narodowej w rejestrze zbiorczym według wzoru stanowiącego załącznik nr 11 do instrukcji.

3. Ewidencję przychodu i rozchodu druków (ust. 1) należy prowadzić oddzielnie dla każdego rodzaju druku w jednym rejestrze odpowiednio podzielonym lub — w razie potrzeby — w osobnych rejestrach.

4. Rejestry (ust. 2) powinny posiadać stronice ponumerowane, przesznurowane, końce sznurków olakowane i opatrzone pieczęcią oraz powinny być poświadczane na ostatniej stronicie przez przewodniczącego prezydium rady narodowej.

§ 14. Instrukcja wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki

(Strona 1)

Załącznik do Instrukcji Ministra
Transportu Drogowego i Lotniczego
z dnia 8 marca 1955 r. (poz. 259).

Podanie złożono dnia 195 . . . r.

Załącznik nr 1.

Nr
(wypełnia urząd)

. dnia 195 . . . r.

Do Prezydium
Powiatowej*) — Miejskiej*) — Rady Narodowej
w

I. Podanie

o wydanie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

„ urodzony dnia 1 r., syn i z domu
(nazwisko i imię) (imię ojca) (imię matki)

zamieszkały w gromada powiat ulica

zawód wykształcenie stosunek do służby wojskowej

Posiadam pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii*) wydane przez*)

Proszę o wydanie pozwolenia praktykanta, pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii
wkładki kontrolnej do karty traktorzysty**).

Oświadczam, że pozwolenie nie zostało mi odebrane ani też nie odmówiono wydania.

Jednocześnie załączam**):

- 1) akt urodzenia,
- 2) dwie fotografie,
- 3) zaświadczenie zakładu leczniczego,
- 4) zaświadczenie o ukończeniu kursu (szkoły) bądź dowód ukończenia kursu (przeszkolenia),
- 5) dowód stwierdzający odbycie wymaganej praktyki,
- 6) wyrażoną na piśmie zgodę rodziców lub opiekunów,
- 7) zaświadczenie Polskiego Związku Motorowego.

.
(podpis wnoszącego podanie)

*) Niepotrzebne skreślić.

**) Do podania należy dołączyć załączniki, wymagane do uzyskania pozwolenia tej kategorii, o którą ubiega się wnoszący podanie. Informacje w tej sprawie zawiera „Wykaz załączników, wymaganych do podań o wydanie pozwoleń na prowadzenie pojazdów mechanicznych”, znajdujący się w Wydziale Komunikacji Drogowej Prezydium Rady Narodowej.

(Strona 2)

II. Adnotacje dotyczące miejsca zamieszkania.

Miejsce na fotografię

Miejsce zamieszkania podano na stronie 1 zgodnie z dowodem osobistym (kartą meldunkową) nr

(podpis przyjmującego podanie)

III. Wynik egzaminu.

Protokół nr dnia 195 . . . r.
Komisja Egzaminacyjna w składzie
po przeprowadzeniu egzaminu w dniach stwierdziła, że ubiegający się o pozwolenie posiada znajomość w zakresie:

- a) budowy i obsługi pojazdów mechanicznych w stopniu
b) przepisów o ruchu drogowym w stopniu
c) praktycznej umiejętności prowadzenia pojazdów mechanicznych (samochodu osobowego, ciężarowego, autobusu, motocykla, ciągnika, traktora*) w stopniu
I orzeka, że ubiegający się posiada*) — nie posiada*) kwalifikacje(l) fachowe(ych) do otrzymania pozwolenia praktykanta*), pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii), wkładki kontrolnej do karty traktorzysty*), że ubiegający się powinien poddać się ponownemu egzaminowi w terminie)

Podpisy członków Komisji Egzaminacyjnej:

. . . . dnia 195 . . . r.

*) Niepotrzebne skreślić.

IV. Decyzja.

Na podstawie wyniku badania lekarskiego i oceny Komisji Egzaminacyjnej zarządzam wydanie*) — odmowę wydania*) pozwolenia praktykanta*), pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii), wkładki kontrolnej do karty traktorzysty*).

. . . . dnia 195 . . . r. (podpis)

Potwierdzam otrzymanie pozwolenia kategorii
na blankietu
. . . . dnia 195 . . . r. (podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.

V. Wynik powtórnego egzaminu.

Protokół nr ... z dnia ...
Komisja Egzaminacyjna w składzie ...
po przeprowadzeniu egzaminu w dniach ...
stwierdziła, że ubiegający się o pozwolenie ...
posiada znajomość w zakresie:

- a) budowy i obsługi pojazdów mechanicznych w stopniu ...
b) przepisów o ruchu drogowym w stopniu ...
c) praktycznej umiejętności prowadzenia pojazdów mechanicznych (samochodu osobowego, ciężarowego, autobusu, motocykla, ciągnika, traktora*) w stopniu ...
i orzeka, że ubiegający się posiada*) — nie posiada*) kwalifikacje(i) fachowe(ych) do otrzymania pozwolenia praktykanta*), pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii ...
wkładki kontrolnej do karty traktorzysty*), że ubiegający się powinien poddać się ponownemu egzaminowi w terminie ...

Podpisy członków Komisji Egzaminacyjnej:
...
...
...

... dnia ... 195 ... r.

*) Niepotrzebne skreślić.

VI. Decyzja.

Na podstawie wyniku badania lekarskiego i oceny Komisji Egzaminacyjnej zarządzam wydanie*) — odmowę wydania*) pozwolenia praktykanta*), pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii ...
wkładki kontrolnej do karty traktorzysty*).

(podpis)

... dnia ... 195 ... r.

Potwierdzam otrzymanie pozwolenia kategorii ...

nr blankietu ...

... dnia ... 195 ... r.

(podpis)

*) Niepotrzebne skreślić.

Miejsce na notatki urzędowe.

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 2.

Nr
 Wykaz akt osób ubiegających się o wydanie
 pozwoleń na prowadzenie pojazdów mecha-
 nicznych
 (załączników)

Do Komisji Egzaminacyjnej przy Prezydium
 Wojewódzkiej Rady Narodowej
 w
 (Rady Narodowej w m. st. Warszawie i m. Łodzi)

Prezydium przesyła w załączeniu akta osób ubiegających się o wydanie pozwoleń na prowadzenie pojazdów me-
 chanicznych do sprawdzenia kwalifikacji fachowych.

Lp.	Nr kolejny rejestru wpływu podań	Nazwisko i imię	Lp.	Nr kolejny rejestru wpływu podań	Nazwisko i imię
1	2	3	1	2	3
1			11		
2			12		
3			13		
4			14		
5			15		
6			16		
7			17		
8			18		
9			19		
10			20		

... dnia ... 195 ... r.

(podpis)

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 3.

PROTOKÓŁ Nr

zapisany w dniu 195 . . r. z przeprowadzonego egzaminu w
przez Komisję Egzaminacyjną w składzie:

Komisja Egzaminacyjna sprawdziła kwalifikacje fachowe niżej wymienionych osób:

Lp.	Nazwisko i imię egzaminowanego	Skład egzamin			Ocena w zakresie		
		na kate- gorię	po raz	numer protokołu i lp. *)	budowy i obsługi pojazdów me- chanicznych	przepisów o ruchu drogowym	praktycznej umie- jętności prowadze- nia pojazdów me- chanicznych
1	2	3	4	5	6	7	8

*) Wypełniać w odniesieniu do osób składających egzamin ponownie.

Uwaga: Każdy protokół bezpośrednio po zakończeniu egzaminu podpisują: przewodniczący i członkowie komisji egzaminacyjnej stwierdzając jednocześnie, ile stron zawiera protokół.

Protokoły powinny być układane kolejno i bieżąco zszywane w książkę. Z końcem każdego roku należy stronicę ponumerować i przesznurować, a końce sznurków olakować i opatrzyć pieczęcią. Na ostatniej stronie książki należy zamieścić adnotację o ilości stron, które zawiera książka. Adnotacja ta powinna być poświadczona przez przewodniczącego prezydium rady narodowej.

(Strona 1)

Załącznik nr 5.

Pieczęć nagłówkowa

D R U K

Nr
 Wezwanie w sprawie pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

Do

(Strona 2)

. dnia 195 . . . r.

Prezydium Rady Narodowej wzywa Obywatela do:

- 1) zgłoszenia się w dniu 195 . . . r. o godz. w gmachu Prezydium Rady Narodowej w ul. nr pokój nr w sprawie:
- 2) nadesłania

(podpis)

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 6.

Nr dnia 195 . . . r.
 Obywatel
 zamieszkały w
 ul.

D E C Y Z J A)

Na podstawie art. 72 przepisów o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. z 1928 r. Nr 36, poz. 341) i § 46 ust. 5, 6, 7**) rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) odmawia się Obywatelowi wydania pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

U z a s a d n i e n i e.

Jak wynika z
 Obywatel
 Odmowa wydania pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych ma uzasadnienie prawne w przepisach § 46 ust. 5, 6, 7**) wyżej powołanego rozporządzenia o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

S r o d e k p r a w n y.

Od decyzji niniejszej może Obywatel odwołać się w ciągu 14 dni od daty jej doręczenia do Prezydium Wojewódzkiej Rady Narodowej w za pośrednictwem Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Powiatowej (Miejskiej, Dzielnicowej) Rady Narodowej w

Kierownik Wydziału

(podpis)

*) Sporządzić w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach i przesać jeden z nich listem poleconym lub za dowodem doręczenia bądź doręczyć w urzędzie za pokwitowaniem.
 **) Niepotrzebne skreślić.
 ***) W przypadku wydania decyzji przez Prezydium Rady Narodowej w m. st. Warszawie lub m. Łodzi odwołanie można wnieść za pośrednictwem wydziału komunikacji drogowej tych prezydiów do Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego.

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 7.

Nr dnia 195

Obywatel
zamieszkały w
ul.

W E Z W A N I E

Na podstawie art. 22 przepisów o postępowaniu administracyjnym (Dz. U. z 1928 r. Nr 36, poz. 341) i § 51a rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) wzywa się Obywatela do:

- 1) poddania się zbadaniu stanu zdrowia przez^{*)}
- 2) poddania się sprawdzeniu kwalifikacji fachowych przez komisję egzaminacyjną w^{**)}

— w terminie do dnia
Nie usprawiedliwione niestawienie się Obywatela w wyżej wskazanym terminie do badania lekarskiego^{*)} — do sprawdzenia kwalifikacji fachowych^{**)} spowoduje cofnięcie Obywatelowi pozwolenia na prowadzenie pojazdów mechanicznych do czasu zgłoszenia się do badania lekarskiego^{*)} — do czasu sprawdzenia kwalifikacji fachowych^{**)}.

Kierownik Wydziału

(podpis)

*) Sporządzić w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach i przesać jeden z nich listem poleconym lub za dowodem doręczenia bądź doreczyć w urzędzie za pokwitowaniem.
**) Niepotrzebne skreślić.

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 8.

Nr dnia 195

Ządanie nadesłania akt ewidencyjnych kierowcy.

Do Prezydium
Powiatowej-Miejskiej^{*)} Rady Narodowej
Wydział Komunikacji Drogowej

W

Obywatel
(nazwisko i imię)

syn (imię ojca) (imię matki) zamieszkały dotychczas w

posiadający pozwolenie na prowadzenie pojazdów mechanicznych kategorii nr wydane w
i zamieszkał w przesiedlił się na teren

W związku z tym Wydział Komunikacji Drogowej prosi o nadesłanie akt ewidencyjnych wyżej wymienionego kierowcy i skreślenie go z ewidencji kierowców Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Powiatowej-Miejskiej^{*)} Rady Narodowej w

*) Niepotrzebne skreślić.

(podpis)

Pieczęć nagłówkowa

Załącznik nr 9.

Nr dnia 195

Na pismo nr
z dnia
Akta ewidencyjne kierowcy
zał.

Do Prezydium
Powiatowej-Miejskiej^{*)} Rady Narodowej
W

Wydział Komunikacji Drogowej przesyła w załączeniu akta ewidencyjne kierowcy
i nadmienia, że wyżej wymieniony został skreślony z ewidencji kierowców Wydziału Komunikacji Drogowej Prezydium Powiatowej-Miejskiej^{*)} Rady Narodowej w

*) Niepotrzebne skreślić.

(podpis)

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW WYMAGANYCH DO PODAŃ O WYDANIE POZWOLEŃ NA PROWADZENIE
POJAZDÓW MECHANICZNYCH**

Lp.	Wymagane załączniki do podań osoby ubiegającej się o pozwolenie:	kategori I	kategori II	kategori III	kategori amatorskiej	kategori motocyklowej	kategori ciągnikowej	kategori trolejbusowej	praktykanta	kategori amatorskiej z ograniczeniem do prowadzenia tylko samochodów osobowych doświadczalnych z silnikami o pojemności skokowej poniżej 500 cm ³	kategori motocyklowej z ograniczeniem do prowadzenia tylko rowerów z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 130 cm ³ i motocykli z silnikami pomocniczymi o tejże pojemności	na prowadzenie wózków elektrycznych	dla inwalidów
		3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13
1	2												
1	akt urodzenia (a jeżeli chodzi o mężatki — również akt małżeństwa) lub inny dokument urzędowy stwierdzający imię i nazwisko, wiek, miejsce urodzenia oraz imiona rodziców	-	-	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2	dwie jednakowe fotografie (bez nakrycia głowy) nie podklejone o wymiarach 4 × 6 cm	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3	zaświadczenie zakładu leczniczego wskazanego przez prezydium rady narodowej, a o ile chodzi o żołnierzy w czynnej służbie wojskowej — zaświadczenie komisji lekarskiej stwierdzające, że ubiegający się o pozwolenie nie posiada wad organicznych albo cech i wad psychicznych utrudniających prowadzenie pojazdu oraz posiada umiejętność udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków	x	x	-	x	x	x	x	x	x	x	x	-
4	zaświadczenie o ukończeniu z wynikiem pomyślnym kursu (szkoły) kierowców zawodowych, a o ile chodzi o żołnierzy w czynnej służbie wojskowej — zaświadczenie właściwego dowódcy jednostki wojskowej stwierdzające ukończenie szkolenia z wynikiem pomyślnym	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
5	dowód ukończenia z wynikiem pomyślnym odpowiedniego kursu bądź przeszkolenia	x	x	-	x	x	x	x	-	-	-	x	x

Lp.	Wymagane załączniki do podania osoby ubiegającej się o pozwolenie:	kategori I	kategori II	kategori III	kategori amatorskiej	kategori motocyklowej	kategori ciągnikowej	kategori trolejbusowej	praktykanta	kategori amatorskiej z ograniczeniem do prowadzenia tylko samochodów osobowych doświadczających z silnikami o pojemności skokowej poniżej 500 cm ³	kategori motocyklowej z ograniczeniem do prowadzenia tylko rowerów z silnikami pomocniczymi o pojemności skokowej do 130 cm ³ i motocykli z silnikami pomocniczymi o tejże pojemności	na prowadzenie wózków elektrycznych	dla inwalidów
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
6	dowód stwierdzający odbycie wymaganej praktyki w prowadzeniu i obsłudze samochodów, wystawiony według wzoru stanowiącego załącznik nr 2 do zarządzenia Ministrów: Transportu Drogowego i Lotniczego, Obrony Narodowej oraz Bezpieczeństwa Publicznego z dnia 5 września 1954 r. (Monitor Polski Nr 85, poz. 974)	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	wyrażoną na piśmie zgodę rodziców lub opiekunów na ubieganie się o pozwolenie, jeżeli ubiegający się jest nieletni	-	-	-	x	x	-	-	-	x	x	-	-
8	zaświadczenie Polskiego Związku Motorowego, że ubiegający się jest zrzeszony w kółku modelarskim lub konstrukcyjnym Polskiego Związku Motorowego	-	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	-
9	zaświadczenie zakładu leczniczego wskazanego przez prezydium rady narodowej stwierdzające, że ubiegający się o pozwolenie może prowadzić odpowiedni pojazd specjalnie przystosowany do prowadzenia go przez ubiegającego się	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x
10	pozwolenie praktykanta	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Objaśnienie: x oznacza, że dany załącznik jest wymagany.
 - oznacza, że dany załącznik nie jest wymagany.