



TRESC:

Poz.:

UCHWAŁA PREZYDIUM RZĄDU

299 — nr 199 z dnia 5 marca 1955 r. w sprawie szkolenia maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych 497

ZARZĄDZENIA:

300 — Ministra Finansów z dnia 12 marca 1955 r. w sprawie warunków udzielania, zabezpieczania i spłaty kredytu bankowego dla spółdzielni mieszkaniowych 499  
301 — Ministra Gospodarki Komunalnej z dnia 21 marca 1955 r. zmieniające zarządzenie z dnia 3 października 1951 r. w sprawie wyznaczenia opłat za korzystanie ze środków komunikacyjnych wojewódzkich, powiatowych i miejskich przedsiębiorstw komunikacyjnych 500  
302 — Ministra Leśnictwa z dnia 17 marca 1955 r. w sprawie ustalenia wykazu średnich szkół zawodowych II stopnia, których absolwenci podlegają w 1955 r. przepisom ustawy o planowym zatrudnianiu absolwentów średnich szkół zawodowych oraz szkół wyższych 500

299

UCHWAŁA Nr 199 PREZYDIUM RZĄDU

z dnia 5 marca 1955 r.

w sprawie szkolenia maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych.

W celu podniesienia poziomu obsługi ciężkich maszyn budowlanych i drogowych, o których mowa w uchwale nr 200 Prezydium Rządu z dnia 20 marca 1952 r. w sprawie usprawnienia obsługi, konserwacji i eksploatacji sprzętu budowlanego typu ciężkiego (Monitor Polski Nr A-29, poz. 424), Prezydium Rządu uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wprowadza się podział maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych, zwanych dalej maszynistami, na trzy klasy w zależności od rodzaju obsługiwanych maszyn określonej grupy.

2. Do klasy I zalicza się maszynistów posiadających prawo obsługi wszystkich podstawowych maszyn określonej grupy.

3. Do klasy II zalicza się maszynistów posiadających prawo obsługi niektórych podstawowych maszyn określonej grupy.

4. Do klasy III zalicza się maszynistów posiadających prawo obsługi jednej z maszyn określonej grupy z różnym osprzętem.

5. Wykaz grup ciężkich maszyn budowlanych i drogowych stanowi załącznik do uchwały.

6. Zmiany w wykazie grup ciężkich maszyn budowlanych i drogowych mogą być dokonywane przez Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego na wniosek zainteresowanych ministrów.

§ 2. 1. Do I klasy maszynistów mogą być zaliczani maszyniści II klasy po trzyletniej pracy bez spowodowania awarii i po wykazaniu przed komisją kwalifikacyjno-egzaminacyjną kwalifikacji zawodowych w zakresie dokładnej znajomości konstrukcji wszystkich podstawowych maszyn określonej grupy oraz opanowania umiejętności ich obsługi.

2. Do klasy II maszynistów mogą być zaliczani maszyniści III klasy po dwuletniej pracy bez spowodowania awarii oraz po wykazaniu przed komisją kwalifikacyjno-egzaminacyjną kwalifikacji zawodowych w zakresie dokładnej znajomości konstrukcji co najmniej 3 podstawowych maszyn danej grupy oraz opanowania umiejętności ich obsługi.

3. Do klasy III maszynistów mogą być zaliczani absolwenci kursu na maszynistów III klasy w międzyresortowym ośrodku szkoleniowym po odbyciu trzymiesięcznej praktyki w przedsiębiorstwie na odpowiedniej maszynie pod opieką wykwalifikowanego maszynisty oraz złożeniu egzaminu przed komisją kwalifikacyjno-egzaminacyjną.

4. Do III klasy maszynistów mogą być również zaliczeni pomocnicy maszynisty po trzyletniej pracy przy obsłudze ciężkich maszyn budowlanych, z tym że co najmniej 3 miesiące pracowali pod opieką wykwalifikowanego maszynisty na odpowiedniej maszynie danej grupy (w zależności od tego, na jaką maszynę pragną otrzymać uprawnienia), oraz po złożeniu egzaminu przed komisją kwalifikacyjno-egzaminacyjną.

§ 3. Wykaz podstawowych maszyn w poszczególnych grupach oraz szczegółowe przepisy dotyczące zaszeregowania maszynistów do różnych klas określi Minister Budownictwa Przemysłowego w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministrami: Budownictwa Miast i Osiedli, Kolei, Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Górnictwa w terminie 1 miesiąca od wejścia w życie niniejszej uchwały.

§ 4. 1. Szkolenie maszynistów odbywać się będzie w międzyresortowym Ośrodku Centralnego Szkolenia

Maszynistów (OCSM) według programu ustalonego przez Przewodniczącą Państwową Komisję Planowania Gospodarczego w porozumieniu z Ministrem Budownictwa Przemysłowego.

2. Minister Budownictwa Przemysłowego przekształci Centralny Ośrodek Szkolenia Maszynistów Sprzętu Budowlanego we Wrocławiu na międzyresortowy Ośrodek Centralnego Szkolenia Maszynistów.

3. W miarę potrzeby Minister Budownictwa Przemysłowego w porozumieniu z Przewodniczącą Państwową Komisją Planowania Gospodarczego może powołać nowe OCSM.

4. Na szkolenie w OCSM należy kierować kandydatów, którzy przepracowali co najmniej 1 rok przy obsłudze sprzętu w charakterze pomocników maszynistów lub byli zatrudnieni w warsztatach remontowych albo stacjach obsługi, z tym że co najmniej 3 miesiące pracowali w charakterze pomocników maszynistów.

§ 5. Zobowiązuje się zainteresowanych ministrów do organizowania szkolenia wewnątrzzakładowego pomocników maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych w zakresie zapewniającym zaspokojenie potrzeb resortu.

§ 6. 1. Zobowiązuje się Ministra Budownictwa Przemysłowego do wyposażenia ośrodków centralnego szkolenia maszynistów w odpowiednie pomoce i sprzęt szkolny, w nowoczesne ciężkie maszyny budowlane i drogowie oraz warsztaty do praktycznego szkolenia, a także do zakwaterowania i wyżywienia uczestników kursu.

2. Zobowiązuje się zainteresowanych ministrów do przekazania Ministrowi Budownictwa Przemysłowego odpowiedniego sprzętu budowlanego i drogowego i innych pomocy niezbędnych do szkolenia maszynistów oraz do skierowania instruktorów na wniosek Ministra Budownictwa Przemysłowego.

3. Ilość maszyn budowlanych i drogowych, przeznaczonych do szkolenia maszynistów, powinna być ustalona przez Ministra Budownictwa Przemysłowego w porozumieniu z Przewodniczącą Państwową Komisją Planowania Gospodarczego.

§ 7. Plany szkolenia maszynistów opracowane przez Ministra Budownictwa Przemysłowego na podstawie wniosków zainteresowanych ministrów zatwierdza Przewodnicząca Państwową Komisję Planowania Gospodarczego.

§ 8. 1. Zobowiązuje się Ministra Budownictwa Przemysłowego do powołania w terminie 2 miesięcy od wejścia w życie niniejszej uchwały komisji kwalifikacyj-

no-egzaminacyjnej, której zadaniem będzie zaliczenie maszynistów do klas określonych w § 1 i § 2 oraz wydawanie zaświadczeń uprawniających do obsługi ciężkich maszyn budowlanych i drogowych.

2. Uprawnienia i klasyfikacja maszynistów ciężkiego sprzętu dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszej uchwały zostaną zweryfikowane przez komisję kwalifikacyjno-egzaminacyjną, wymienioną w ust. 1, według zasad ustalonych w niniejszej uchwale.

3. Minister Budownictwa Przemysłowego może w miarę potrzeby powołać dalsze komisje kwalifikacyjno-egzaminacyjne.

§ 9. Zobowiązuje się Ministra Budownictwa Przemysłowego do wydania w porozumieniu z Przewodniczącą Państwową Komisją Planowania Gospodarczego oraz Ministrami: Budownictwa Miast i Osiedli, Kolei, Transportu Drogowego i Lotniczego oraz Górnictwa w terminie 1 miesiąca od wejścia w życie uchwały szczegółowej instrukcji ustalającej zasady przeprowadzenia kwalifikacji i egzaminowania maszynistów przez komisję kwalifikacyjno-egzaminacyjną.

§ 10. Zainteresowani ministrowie dopilnują, aby począwszy od dnia 1 stycznia 1956 r. ciężkie maszyny budowlane i drogowe były obsługiwane wyłącznie przez maszynistów, posiadających ustalone niniejszą uchwałą uprawnienia.

§ 11. Zobowiązuje się Ministra Budownictwa Przemysłowego do opracowania w porozumieniu z Ministrami: Budownictwa Miast i Osiedli, Kolei, Transportu Drogowego i Lotniczego odpowiednich uzupełnień i zmian w taryfikatorze kwalifikacyjnym dla robotników budowlano-montażowych co do taryfikacji maszynistów ciężkich maszyn budowlanych i drogowych i przedłożenia Przewodniczącemu Państwową Komisję Planowania Gospodarczego w terminie 3 miesięcy od wejścia w życie uchwały.

§ 12. Zobowiązuje się Ministra Finansów do zapewnienia środków finansowych niezbędnych dla realizacji niniejszej uchwały, a w szczególności planu szkolenia kursowego na 1955 r. i lata następne, zgodnie z zatwierdzonym przez Przewodniczącą Państwową Komisję Planowania Gospodarczego planem szkolenia.

§ 13. Wykonanie uchwały porucza się Przewodniczącemu Państwową Komisję Planowania Gospodarczego oraz zainteresowanym ministrom.

§ 14. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz

Załącznik do uchwały nr 199 Prezydium Rządu z dnia 5 marca 1955 r. (poz. 299).

#### WYKAZ GRUP CIĘŻKICH MASZYN BUDOWLANYCH I DROGOWYCH

- |  |   |
|--|---|
| 1. Koparki jednonaczyniowe spalinowe,              | 13. sprężarki,                                    |
| 2. koparki jednonaczyniowe elektryczne,            | 14. kafary,                                       |
| 3. koparki jednonaczyniowe parowe,                 | 15. lokomotywki spalinowe,                        |
| 4. koparki wielonaczyniowe poprzecznego działania, | 16. parowozy wąskotorowe,                         |
| 5. koparki wielonaczyniowe podłużnego działania,   | 17. maszyny do budowy dróg betonowych,            |
| 6. ładowarki wielonaczyniowe,                      | 18. maszyny do suszenia i otaczania kruszywa,     |
| 7. ładowarki jednonaczyniowe,                      | 19. układarki do mas bitumicznych,                |
| 8. sycharki,                                       | 20. maszyny do przerobu i przygotowania kruszywa, |
| 9. zgarniarki                                      | 21. równiarki samobieżne,                         |
| 10. żurawie w ezowe i masztowe,                    | 22. walce parowe,                                 |
| 11. żurawie samojezdne kołowe,                     | 23. walce spalinowe,                              |
| 12. żurawie samojezdne gąsienicowe,                | 24. różne pozostałe ciężkie maszyny budowlane.    |