

## ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 29 marca 1955 r.

w sprawie zakresu i warunków odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych.

Na podstawie § 41 ust. 3 pkt 2 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych w brzmieniu ustalonym rozporządzeniem z dnia 15 grudnia 1953 r. (Dz. U. z 1954 r. Nr 3, poz. 6) oraz § 1 ust. 2 uchwały nr 811 Prezydium Rządu z dnia 26 listopada 1954 r. w sprawie odbywania praktyki przez kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych (Monitor Polski Nr 119, poz. 1675) zarządza się, co następuje:

§ 1. Praktyka w obsłudze i prowadzeniu samochodów dla kandydatów na kierowców zawodowych posiadających pozwolenie praktykanta na prowadzenie pojazdów mechanicznych obejmuje:

- 1) przygotowanie praktykanta do samodzielnego prowadzenia samochodu ciężarowego w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych w sposób odpowiadający przepisom o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych;
- 2) wdrożenie praktykanta do systematycznego przeprowadzania obsługi powierzonych mu sprzętu w zakresie przewidzianym dla kierowcy zawodowego;
- 3) wdrożenie praktykanta do walki o wykonanie planów, o oszczędność materiałów i obniżenie kosztów własnych;
- 4) wpojenie praktykantowi zasad socjalistycznej dyscypliny pracy i socjalistycznego stosunku do powierzonych mu sprzętu.

§ 2. 1. Kandydaci na kierowców zawodowych odbywają praktykę na samochodach ciężarowych o ładowności od 2,5 tonny wzwyż, eksploatowanych przez uspołecznione przedsiębiorstwa, zakłady i instytucje, zobowiązane uchwałą nr 811 Prezydium Rządu z dnia 26 listopada 1954 r. (Monitor Polski Nr 119, poz. 1675) do przyjmowania na praktykę kandydatów na zawodowych kierowców samochodowych.

2. Praktyka trwa 3 miesiące. W przypadku niedostatecznego wyniku praktyki lub nieotrzymania przez praktykanta pozwolenia kategorii III na prowadzenie pojazdów mechanicznych z powodu ujemnego wyniku egzaminu z umiejętności prowadzenia samochodu zakład pracy, w którym praktykant odbywał praktykę, obowiązany jest przyjąć go na jednomiesięczną powtórna praktykę.

3. W ciągu okresu 3-miesięcznej praktyki praktykant obowiązany jest:

- 1) przejechać co najmniej 2000 km na samochodzie ciężarowym o ładowności od 2,5 tonny wzwyż, prowadząc samochód pod nadzorem kierowcy zawodowego;
- 2) przeprowadzać obsługę samochodu w zakresie przewidzianym dla kierowcy.

4. W ciągu okresu jednomiesięcznej powtórnej praktyki praktykant obowiązany jest wykonywać prace przewidziane w ust. 3, kładąc szczególny nacisk na niedostatecznie opanowany przez niego zakres pracy.

5. W okresie trwania praktyki praktykant obowiązany jest prowadzić dziennik (książkę praktykanta) według ustalonego wzoru. W dzienniku praktykant dokonuje codziennie zapisów z wykonanej pracy. Zgodność

zapisów ze stanem faktycznym potwierdza kierowca przeprowadzający szkolenie.

§ 3. 1. Szkolenie praktykanta przeprowadza kierowca zawodowy posiadający pozwolenie kategorii I na prowadzenie pojazdów mechanicznych. W przypadku gdy uspołecznione przedsiębiorstwa, zakłady i instytucje, o których mowa w § 2 ust. 1, nie dysponują w dostatecznej ilości kierowcami posiadającymi pozwolenie kategorii I na prowadzenie pojazdów mechanicznych, szkolenie praktykanta może być powierzony kierowcy posiadającemu pozwolenie kategorii II na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

2. Kierowca, któremu powierzono szkolenie praktykanta, jest odpowiedzialny za przebieg praktyki. W szczególności powinien on:

- 1) otoczyć praktykanta troskliwą opieką;
- 2) umożliwić praktykantowi przejechanie za kierownicą co najmniej 2000 km;
- 3) przekazać praktykantowi posiadane doświadczenie w zakresie eksploatacji, techniki prowadzenia i obsługi samochodu;
- 4) postawą swoją i zachowaniem świecić praktykantowi przykładem.

§ 4. Odbycie praktyki potwierdza zakład pracy, w którym praktykant odbywał praktykę, na pozwoleniu praktykanta na prowadzenie pojazdów mechanicznych.

§ 5. 1. Praktykant otrzymuje w okresie 3-miesięcznej praktyki wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości 300 zł miesięcznie. Ryczałt wypłaca praktykantowi ośrodek szkolenia zawodowego kierowców Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego, w którym praktykant odbył wyszkolenie. Wypłata ryczałtu dokonywana będzie na podstawie pisemnego potwierdzenia zakładu pracy, w którym praktykant odbywa praktykę.

2. Za okres powtórnej jednomiesięcznej praktyki (§ 2 ust. 2) praktykant nie otrzymuje wynagrodzenia.

3. W razie wyjazdu praktykanta poza obręb stałego miejsca pracy w związku z odbywaniem praktyki (czasowa delegacja) zakład pracy, w którym praktykant odbywa praktykę, wypłaca mu diety na ogólnych zasadach.

§ 6. 1. Kierowca samochodowy szkolący praktykanta otrzymuje po ukończeniu praktyki przez praktykanta wynagrodzenie w wysokości 200 złotych, a po otrzymaniu przez praktykanta pozwolenia kategorii III na prowadzenie pojazdów mechanicznych — premię w wysokości 175 złotych. Jeżeli praktykanta szkoliło dwóch lub więcej kierowców, każdemu z nich wypłaca się wynagrodzenie łącznie z premią proporcjonalnie do okresu szkolenia praktykanta, przy czym łączna suma wynagrodzenia i premii nie może przekraczać 375 złotych.

2. Za okres powtórnej jednomiesięcznej praktyki (§ 2 ust. 2) kierowca szkolący praktykanta nie otrzymuje wynagrodzenia.

3. Wynagrodzenie i premię wypłaca ośrodek szkolenia zawodowego kierowców Ministerstwa Transportu Drogowego i Lotniczego, w którym praktykant odbył wyszkolenie. Wypłata dokonana będzie na podstawie pi-

semnego potwierdzenia zakładu pracy, w którym praktykant odbywał praktykę.

§ 7. W okresie trwania praktyki praktykant jest ubezpieczony od nieszczęśliwych wypadków przez ośrodek szkolenia zawodowego kierowców Ministerstwa

Transportu Drogowego i Lotniczego, w którym praktykant odbył wyszkolenie.

§ 8. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 grudnia 1954 r.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: J. Rustecki