

§ 15. 1. Banki specjalne dokonują wypłat obciążających kredyty budżetowe do pełnej wysokości kredytów budżetowych otwartych na dany rok, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w ust. 2.

2. W przypadkach gdy wydział finansowy prezydium właściwej rady narodowej (prezydium rady narodowej miasta nie stanowiącego powiatu) nie dokonuje terminowego przelewania środków budżetowych, banki specjalne mogą dokonywać wypłat jedynie do wysokości faktycznie otrzymanych środków budżetowych i w razie wyczerpania tych środków zaprzestać finansowania inwestycji, objętych danym budżetem jednostkowym. Nie dotyczy to wypłat znajdujących pokrycie w środkach własnych inwestorów, zakumulowanych po dniu, w którym nastąpiło zaprzestanie finansowania.

§ 16. Limity finansowania wygasają z końcem danego roku.

§ 17. 1. Banki specjalne upoważnione są do udzielania inwestorom bezpośrednim kredytów antycypacyjnych na poczet nie zapadłych jeszcze rat amortyzacji indywidualnej, przypadających do zakumulowania w następnych okresach roku.

2. Górną granicę kredytu antycypacyjnego stanowi suma rocznej amortyzacji ustalona w jednostkowym planie sfinansowania inwestycji, pomniejszona o wysokość rat amortyzacji, które zgodnie z planem sfinansowania inwestycji inwestor powinien był odprowadzić przed dniem przyznania kredytu. Bank specjalny może obniżyć górną granicę kredytu, jeżeli stwierdzi, że przewidziana w jednostkowym planie sfinansowania inwestycji akumulacja amortyzacji jest za wysoka.

3. Banki specjalne mogą odmówić udzielenia kredytu, o którym mowa w ust. 1, w przypadku:

1) stwierdzenia niegospodarności inwestora,

2) nieterminowej lub niepełnej akumulacji zapadłych rat amortyzacji,

3) niezłożenia przez inwestora przewidzianych w odpowiednich przepisach okresowych rozliczeń amortyzacji.

4. Udzielone kredyty antycypacyjne podlegają spłacie z rat amortyzacji, na poczet akumulacji których zostały udzielone. W przypadku nieterminowego lub niepełnego przelewania przez inwestora rat amortyzacji banki specjalne obowiązane są przenieść na rachunek kredytu przeterminowanego zapadłe a nie spłacone raty kredytu antycypacyjnego.

5. Kredyty antycypacyjne są oprocentowane według stopy procentowej określonej w odrębnych przepisach.

§ 18. 1. Banki specjalne mogą udzielać kredytu dysponentom rachunków amortyzacji scentralizowanej na poczet przyszłych wpływów zaplanowanych do odprowadzenia na rachunek amortyzacji scentralizowanej przez płatników amortyzacji.

2. Kredyt, o którym mowa w ust. 1, może być udzielony na wniosek dysponenta rachunku amortyzacji scentralizowanej i po udowodnieniu przez tegoż dysponenta, że suma kredytu znajduje pełne pokrycie w zaplanowanej do końca roku akumulacji wpływów na rachunek amortyzacji scentralizowanej.

3. Kredyty, o których mowa w ust. 1, są oprocentowane według stopy procentowej określonej w odrębnych przepisach."

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 stycznia 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania  
Gospodarczego: E. Szyr  
Minister Finansów: w z. J. Trendota

## 713

### ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO

z dnia 16 czerwca 1955 r.

w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o gospodarowaniu częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze tych pojazdów.

Na podstawie art. 3 ust. 2 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Przekazuje się Ministrowi Transportu Drogowego i Lotniczego uprawnienia do wydania przepisów o gospodarowaniu częściami zamiennymi i ogumieniem do pojazdów samochodowych oraz o normowaniu zużycia materiałów pędnych w eksploatacji i obsłudze tych pojazdów.

2. Przepisy, o których mowa w ust. 1, wydawane będą w porozumieniu z Przewodniczącym Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

§ 2. Traci moc zarządzenie Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego z dnia 15 marca 1955 r. w sprawie przekazania uprawnień do wydawania przepisów o normowaniu zużycia ogumienia samochodowego (Monitor Polski Nr 27, poz. 264).

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania  
Gospodarczego: E. Szyr