

744

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
I MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 7 lipca 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 13 września 1954 r. w sprawie nabywania przez jednostki gospodarki uspołecznionej artykułów przeznaczonych na zaopatrzenie w punktach sprzedaży detalicznej.

Na podstawie art. 1 i art. 3 ust. 1 dekretu z dnia 29 października 1952 r. o gospodarowaniu artykułami obrotu towarowego i zaopatrzenia (Dz. U. Nr 44, poz. 301), art. 9 ustawy z dnia 1 lipca 1949 r. o obowiązku uczestniczenia w obrocie bezgotówkowym (Dz. U. z 1949 r. Nr 41, poz. 294 i z 1950 r. Nr 44, poz. 402) oraz § 1 pkt 8 i 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1950 r. w sprawie zakresu działania Ministra Finansów i zmiany zakresu działania Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego (Dz. U. z 1950 r. Nr 22, poz. 188 i z 1951 r. Nr 25, poz. 185) i § 12 ust. 1 uchwały nr 191 Prezydium Rządu z dnia 10 kwietnia 1954 r. w sprawie wykonania planu zaopatrzenia materiałowo-technicznego (Monitor Polski Nr A-42, poz. 625) zarządza się, co następuje:

W § 10 zarządzenia Przewodniczącego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego i Ministra Finansów z dnia 13 września 1954 r. w sprawie nabywania przez jednostki gospodarki uspołecznionej artykułów przeznaczonych na zaopatrzenie w punktach sprzedaży detalicznej (Monitor Polski z 1954 r. Nr 99, poz. 1217 i z 1955 r. Nr 23, poz. 228) po pkt 8 wprowadza się pkt 9 w następującym brzmieniu:

„9) Centralnemu Zarządowi Zbytu Ministerstwa Przemysłu Maszynowego.”

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: *E. Szyr*
Minister Finansów: w z. *J. Kole*

745

**ZARZĄDZENIE PRZEWODNICZĄCEGO PAŃSTWOWEJ KOMISJI PLANOWANIA GOSPODARCZEGO
I MINISTRA FINANSÓW**

z dnia 7 lipca 1955 r.

w sprawie zasad dokonywania wypłat i ewidencjonowania wynagrodzeń za prace związane z działalnością inwestycyjną zlecane przez przedsiębiorstwa państwowe i spółdzielnie osobom fizycznym nie będącym płatnikami podatku obrotowego i dochodowego.

W wykonaniu § 1 ust. 7 uchwały nr 181 Prezydium Rządu z dnia 5 marca 1955 r. w sprawie wzmocnienia kontroli bezosobowego funduszu płac w przedsiębiorstwach państwowych i spółdzielniach działających według zasad rozrachunku gospodarczego (Monitor Polski Nr 27, poz. 262) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Wynagrodzenia za prace związane z działalnością inwestycyjną, zlecane przez przedsiębiorstwa państwowe i spółdzielnie osobom fizycznym nie będącym płatnikami podatku obrotowego i dochodowego (w tym również pracownikom własnym inwestora), wypłacane są przez banki bezpośrednio ze środków inwestycyjnych przy zachowaniu przepisów obowiązujących przy wypłatach ze środków inwestycyjnych.

2. Banki specjalne ewidencjonować będą wypłaty, o których mowa w ust. 1, odrębnie i wykazywać w sprawozdaniach z wykonania planu kasowego w pozycji „bezosobowy fundusz płac związany z działalnością inwestycyjną”.

3. Przy dokonywaniu wypłat określonych w ust. 1 nie mają zastosowania przepisy dotyczące bankowej kontroli bezosobowego funduszu płac, przeznaczonego na cele działalności eksploatacyjnej.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 1 lipca 1955 r.

Przewodniczący Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego: w z. *Fr. Blinowski*
Minister Finansów: w z. *J. Trendota*

746

ZARZĄDZENIE MINISTRÓW TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 28 czerwca 1955 r.

w sprawie ustalenia koloru, oświetlenia i sygnałów pojazdów mechanicznych straży pożarnych.

Na podstawie art. 9 pkt 9 dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (Dz. U. Nr 7, poz. 58), § 4 ust. 2 rozporządzenia z dnia 24 maja 1947 r. o wyglądzie zewnętrznych pojazdów mechanicznych (Dz. U. Nr 45, poz. 233 z późniejszymi zmianami) i w związku z § 63 ust. 1 rozporządzenia z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. Nr 85, poz. 616 z późniejszymi zmianami) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Bojowe pojazdy mechaniczne straży pożarnych powinny być koloru czerwonego (czerwień sygnałowa) z wyjątkiem błotników i kół, które powinny być koloru czarnego.

2. Przepis ust. 1 dotyczy również samochodów osobowych straży pożarnych typu otwartego (torpedc).

§ 2. Dla bojowych pojazdów mechanicznych straży pożarnych ustala się jako dodatkowe znaki rozpoznawcze:

1) dwa reflektory ostrzegawcze czerwone średnicy nie mniejszej niż 150 mm umieszczone z przodu, na dachu i na krawędziach obrysu kabiny kierowcy,