

ZARZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU DROGOWEGO I LOTNICZEGO

z dnia 20 czerwca 1955 r.

zmieniające zarządzenie z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych.

Na podstawie § 32 ust. 2 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych (Dz. U. z 1937 r. Nr 85, poz. 616, z 1948 r. Nr 27, poz. 186, z 1949 r. Nr 30, poz. 218 i Nr 51, poz. 389, z 1952 r. Nr 1, poz. 8, z 1953 r. Nr 14, poz. 60 i z 1954 r. Nr 3, poz. 6) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 10 listopada 1950 r. o wymiarach i wyglądzie tablic rejestracyjnych oraz tablic ze znakami próbnymi dla pojazdów mechanicznych (Dz. T. i Z. K. Nr 37, poz. 304) po § 4 dodaje się § 4a w brzmieniu:

„§ 4a. 1. Motocykl prowadzony przez osobę głuchoniemą bądź głuchą powinien być zaopatrzony niezależnie od tablicy ze znakami rejestracyjnymi w znak rozpoznawczy.

2. Znak rozpoznawczy (ust. 1) — tarcza w kształcie półkola, koloru żółtego, o promieniu 55 mm — powinien być umieszczony z przodu i z tyłu motocykla nad przednią i tylną tablicą ze znakami rejestracyjnymi oraz złączony z ich górną krawędzią w taki sposób, aby nie wpływał na czytelność znaku rejestracyjnego.

3. Osoby głuchonieme bądź głuche, posiadające i prowadzące motocykle, zaopatrują się w znaki rozpoznawcze (ust. 2) we własnym zakresie.“

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Transportu Drogowego i Lotniczego: *J. Rustecki*